

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

MANUAL TÉCNICO

MANUAL DE MANUTENÇÃO

GUIA DE TRABALHO

SISTEMA DE ARMAMENTO

AVIÃO

T - 27

EMB-312 TUCANO

REVISÃO

AS PÁGINAS DE REVISÃO MAIS RECENTE SUBSTITUEM
AS PÁGINAS DE MESMO NÚMERO COM DATA ANTERIOR.

Inclua as páginas revisadas na publicação básica.
Destrua as páginas substituídas.

Sobre o uso do presente documento, a Embraer não fornece quaisquer garantias expressas ou implícitas e expressamente exclui qualquer garantia de comercialização ou adequação para um propósito particular.

Este documento contém segredos industriais e informações confidenciais da Embraer e dados técnicos sujeitos à legislação dos EUA de controle de exportação de materiais classificados como militares nos termos do "Traffic in Arms Regulations" ("ITAR"). Apenas o Usuário Final ("End User") e/ou Sublicenciados ("Sublicensees") previamente aprovados por licença de exportação emitida pelo Departamento de Estado dos EUA estão autorizados a utilizar este documento. Este documento não pode ser transferido, distribuído ou divulgado - no todo ou em parte - a qualquer outra parte que não o Usuário Final ("End User") e/ou Sublicenciados ("Sublicensees") aprovados sem a permissão expressa da Embraer e, se necessário, o Departamento de Estado dos EUA. Recebimento ou posse destes dados, a partir de qualquer fonte, não constitui tal permissão. As restrições acima se aplicam aos dados contidos em todas as páginas deste documento.

PUBLICADO PELA EMBRAER S.A.



EMBRAER

20 MARÇO 1985

REVISÃO 7 - 25 AGOSTO 2017

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

Inclua as páginas revisadas mais recentemente.
Destrua as páginas canceladas.

LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

NOTA: A parte revisada do texto é indicada por uma linha vertical nas margens externas da página. Alterações em diagramas de fiação elétrica são indicadas por retícula circundando a parte afetada

Original.....	0		20	Mar	1985
Revisão.....	1		10	Set	1986
Revisão.....	2		31	Jul	1987
Revisão.....	3		24	Abr	1989
Revisão.....	4		17	Out	1989
Revisão.....	5		20	Mar	1990
Revisão.....	6		10	Jun	1993
Revisão.....	7		25	Ago	2017

O NÚMERO TOTAL DE PÁGINAS NESTA PUBLICAÇÃO É
DE 220, CONFORME RELAÇÃO ABAIXO:

Nº da Página	Edição	Nº da Página	Edição
* Título	7	2-50D em branco.....	2
* A e B	7	2-51	5
* C em branco	7	2-52 a 2-54	0
i a ii.....	4	2-55 a 2-56	5
iii a vii	2	2-56A a 2-56J	5
viii.....	4	2-56K em branco	5
1-1 a 1-2.....	0	2-57	5
1-3 a 1-4.....	2	2-58 a 2-63	0
1-4A em branco	2	2-64	1
1-4B	2	2-65 a 2-66	0
1-5 a 1-8.....	0	2-67 a 2-68	5
2-1.....	3	2-68A a 2-68G.....	5
2-2 a 2-29.....	2	* 2-68H	7
2-30 em branco.....	0	2-68J a 2-68L	5
2-30A a 2-30Z	4	2-68M em branco	5
2-30AA a 2-30AJ.....	4	2-69	5
2-30AK em branco	4	2-70 a 2-72	0
2-31 a 2-33.....	3	2-73 a 2-74	5
2-34 em branco.....	3	2-74A a 2-74C	5
2-35 em branco.....	0	2-74D em branco	5
2-36 a 38.....	0	2-75	5
2-38A em branco	3	2-76 a 2-78	0
2-38B a 2-38E.....	3	2-79 a 2-80	5
2-38F em branco.....	3	2-80A a 2-80C	5
2-39 a 2-45.....	0	2-80D em branco	5
2-46 em branco.....	0	2-81 a 2-83	3
2-47 a 2-49.....	0	2-84 em branco	3
2-50 em branco.....	0	2-85	3
2-50A a 2-50C.....	2		

* O asterisco indica páginas alteradas, adicionadas ou canceladas pela presente revisão.

A Revisão 7

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

Inclua as páginas revisadas mais recentemente.
Destrua as páginas canceladas

LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

Nº da Página	Edição	Nº da Página	Edição
2-86 a 2-89	0		
2-90 em branco	0		
2-90A em branco.....	3		
2-90B a 2-90E	3		
2-90F em branco.....	3		
2-91	3		
2-92 a 2-96.....	2		
2-96A a 2-96B	2		
2-97 a 2-99.....	2		
2-100	0		
2-101	2		
2-102 em branco	0		
2-103 a 2-105	0		
2-106 em branco	0		
2-107 a 2-108	0		
2-109	2		
2-110 em branco	0		
2-111 a 2-115	6		
2-116 em branco	6		

* O asterisco indica páginas alteradas, adicionadas ou canceladas pela presente revisão.

Revisão 7 B/(C em branco)

ÍNDICE

Seção	Página
INTRODUÇÃO	iii
I PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO	
1-1. Generalidades	1-1
1-2. Localização dos Componentes na Cabine de Pilotagem	1-2
1-3. Localização de Janelas e Portas de Acesso	1-4B
1-4. Conexão da Fonte Externa de Energia Elétrica	1-6
1-5. Desconexão da Fonte Externa de Energia Elétrica	1-6
1-6. Precauções Gerais de Segurança	1-8
II PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO	
2-1. Teste do Sistema de Armamento (94-00-00)	2-1
2-1A. Teste do Sistema de Armamento (94-00-00)	2-30A
2-2. Remoção e Instalação dos Lançadores de Foguetes LM 37/7, LM 70/7 e LAU-32 (94-10-01)	2-31
2-3. Verificação Operacional dos Lançadores de Foguetes LM 37/7, LM 70/7 e LAU-32 (94-10-01)	2-39

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-4.	Limpeza dos Lançadores LM 37/7, LM 70/7 e LAU-32 após Lançamento de Foguetes (94-10-01)	2-47
2-4A.	Harmonização dos Lançadores de Foguetes (94-10-02)	2-50A
2-5.	Verificação Operacional dos Pílones (94-30-01)	2-51
2-6.	Remoção e Instalação dos Pílones (94-30-01)	2-57
2-7.	Remoção e Instalação dos Imobilizadores de Cargas (94-30-02)	2-69
2-8.	Remoção e Instalação do Cabide do Pílon (94-30-03)	2-75
2-9.	Remoção e Instalação do Casulo de Metralhadora (94-50-01)	2-81
2-10.	Harmonização das Metralhadoras (94-50-02)	2-91
2-11.	Verificação Operacional do Visor de Tiro (94-70-01)	2-103
2-12.	Remoção e Instalação do Visor de Tiro (94-70-01)	2-107
2-13.	Harmonização do Visor de Tiro (94-70-01)	2-111

INTRODUÇÃO

1. OBJETIVO DESTE GUIA DE TRABALHO

Fornecer instruções de manutenção, a nível de pista e hangar, sobre o EMB-312.

2. CONTEÚDO DESTE GUIA DE TRABALHO

Procedimentos de manutenção detalhados, passo a passo, com as tarefas descritas em uma seqüência lógica de ocorrência. Normalmente, a fim de auxiliar o entendimento do que deve ser executado, texto e ilustrações estão em páginas opostas e frontais.

3. DEFINIÇÕES DE TERMOS

Neste Manual são utilizadas as seguintes definições para os termos:

FUNÇÃO: Um grupo de tarefas a serem executadas, a fim de assegurar que um sistema ou um componente do mesmo fique operacional.

TAREFA: Um conjunto de passos que descrevem uma ação de manutenção do início ao fim.

PASSO: Uma simples ação de manutenção, tal como:
1. Solte a braçadeira de fixação do ducto.

4. PÁGINA DE CONDIÇÃO INICIAL

Na Seção II, uma página de condição inicial precede o conjunto de funções e fornece um meio rápido para determinar os materiais a serem utilizados, os equipamentos de apoio e as instruções que devem ser cumpridas para que se obtenham as condições iniciais

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

necessárias para a execução da função/tarefa.

Quando requerido, devido à existência de funções com tarefas múltiplas ou à necessidade de identificação, os equipamentos e os materiais de consumo relacionados na página de condição inicial são codificados com letras e/ou números. Os códigos numéricos visam principalmente identificar os materiais de consumo, relacionando-os aos passos das tarefas.

Ex: R 5
 └─ Passo 5
 └─ Remoção

5. ILUSTRAÇÕES

Todas as ilustrações incluem uma vista da localização do componente, no qual a tarefa deve ser executada, e números que relacionam os componentes com os passos da tarefa (veja a figura 1). Se, em determinado procedimento, um componente é chamado em mais de um passo, a sua ilustração é numerada de modo correspondente, exceção feita as referências de manutenção em geral ou outra função.

Quando for utilizada uma ilustração em folhas múltiplas, a sequência dos números dos passos não é quebrada quando da passagem de uma folha para outra.

6. MANUTENÇÃO EM GERAL

Todas as janelas de inspeção e as portas necessárias para o acesso a componentes e todos os painéis e consoles aplicáveis a este guia de trabalho estão ilustrados na Seção I.

7. RECOMENDAÇÕES PARA REVISÕES

As recomendações referentes a revisões deste guia de trabalho devem ser enviadas à:

EMBRAER:

A/C DCO/COT – Divisão de Assistência Técnica

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170

Caixa Postal 343 – CEP 12225

São José dos Campos – SP – Brasil

8. ABREVIATURAS

As seguintes abreviaturas não padronizadas são adotadas neste guia de trabalho:

GT – Guia de Trabalho

NA – Não Aplicável

FEEE – Fonte Externa de Energia Elétrica

CR – Conforme Requerido

PCA – Painel de Comando de Armamento

PRA – Painel Repetidor de Armamento

9. SÍMBOLOS DE EFETIVIDADE

Quando uma função/tarefa é aplicável a todas as aeronaves, a palavra TODOS na linha de EFETIVIDADE na página de condição inicial, indica essa situação.

Quando é necessária uma diferenciação de Procedimentos de Manutenção entre números de série e/ou boletins de serviço emitidos, símbolos (①), (②) são utilizados para identificar a aplicabilidade dessa condição.

Uma seta (→) entre dois números de série indica números de série consecutivos e uma seta (→) após um número de série indica continuidade.

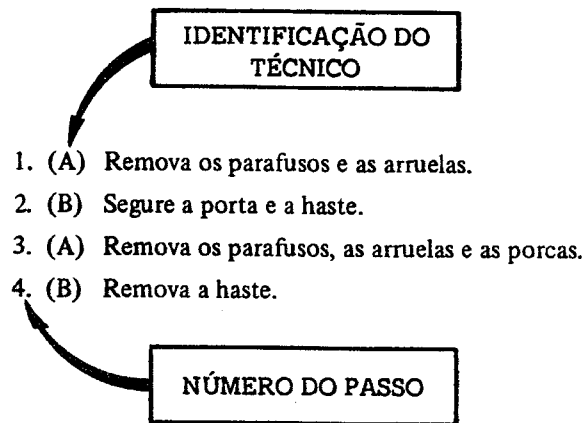


Figura 1 (Folha 1)

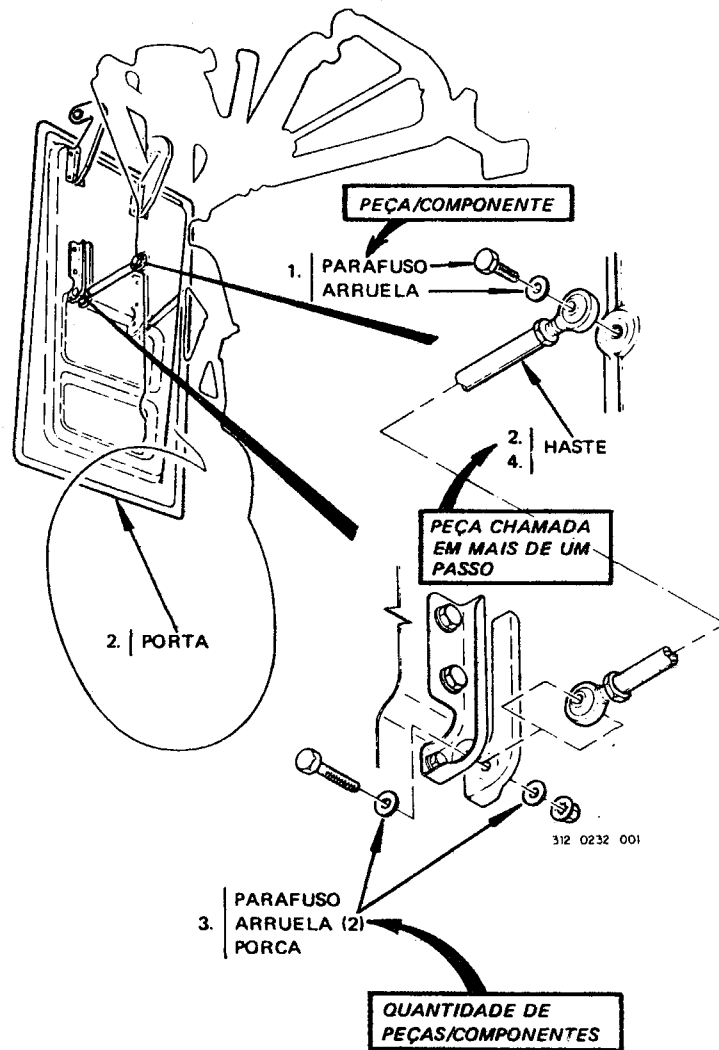


Figura 1 (Folha 2)

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

Os seguintes símbolos são utilizados neste guia de trabalho.

- ① Aeronaves nº série 001 → 044
053 →
- ② Aeronaves nº série 045 → 052, 198, 199, 205 e 206
- ③ Aeronaves equipadas com pilones EDE
- ④ Aeronaves nº série 369, 374, 375, 378 → 380, 384 → 386,
389 → 391, 393 → 395

10. REGISTRO DE BOLETINS DE SERVIÇO APLICÁVEIS

A tabela que se segue apresenta os BSs aplicáveis às informações contidas neste guia de trabalho.

NÚMERO DO B.S.	TÍTULO	NÚMERO DE REVISÃO DE INCORPORAÇÃO

Tabela 1

SEÇÃO I

PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO

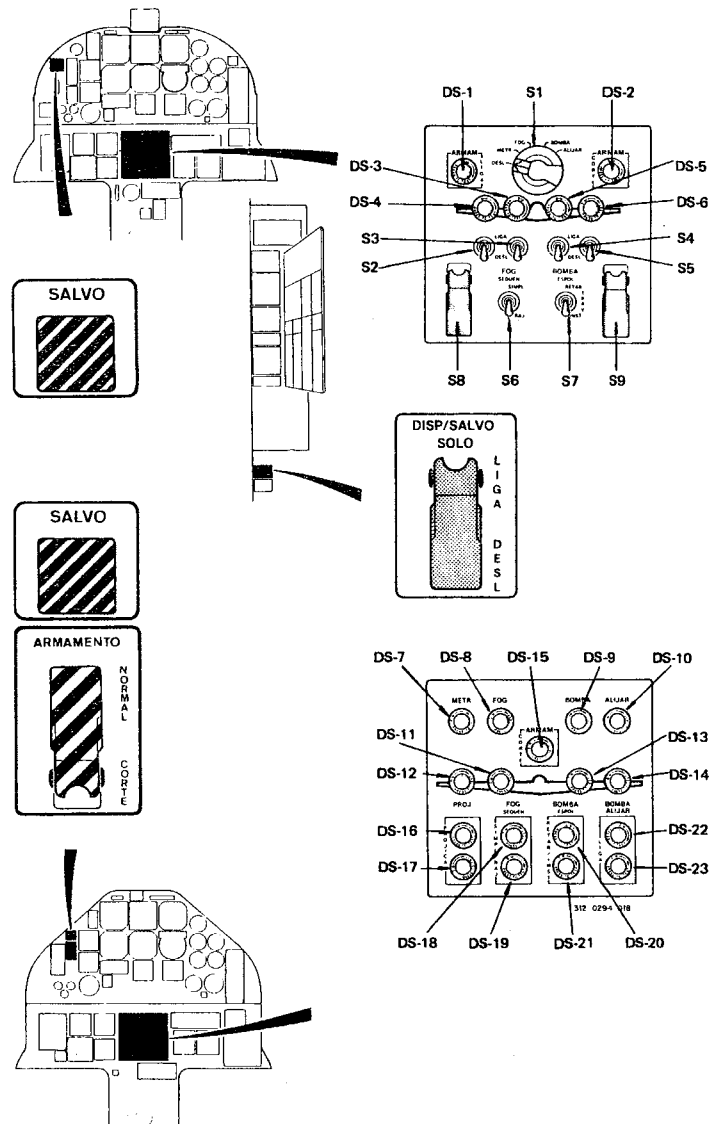
1-1. GENERALIDADES

Esta seção contém os procedimentos gerais de manutenção aplicáveis somente para as funções contidas neste guia de trabalho.

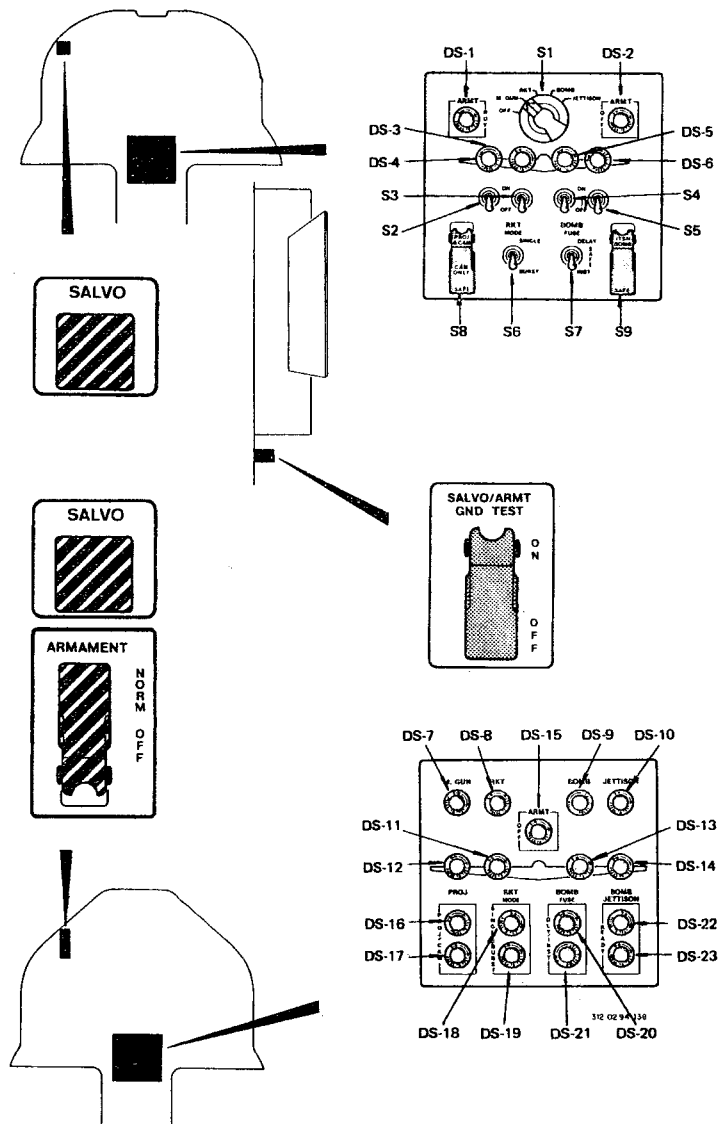
O.T. 1T27-2-94GT-00-1

1-2. LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES NA CABINE DE PILOTAGEM

A figura 1-1 ilustra a localização dos componentes situados em consoles e painéis de instrumentos, utilizados na execução dos procedimentos contidos neste guia de trabalho.



① Figura 1-1

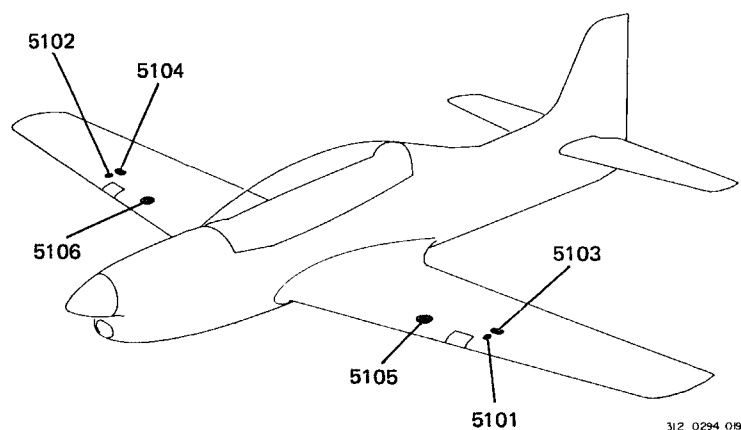


© Figura 1-1

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

1-3. LOCALIZAÇÃO DE JANELAS E PORTAS DE ACESSO

As figuras 1-2 e 1-3 ilustram a localização das janelas de acesso utilizadas na execução dos procedimentos contidos neste guia de trabalho.



5101 e 5102
JANELAS DE ACESSO À PORCA DE
FIXAÇÃO DA JANELA DO ORIFÍCIO
DO LOCALIZADOR DIANTEIRO DO
PILONE

5103 e 5104
JANELAS DE ACESSO À PORCA DE
FIXAÇÃO DA JANELA DO ORIFÍCIO
DE FIXAÇÃO DO PILONE

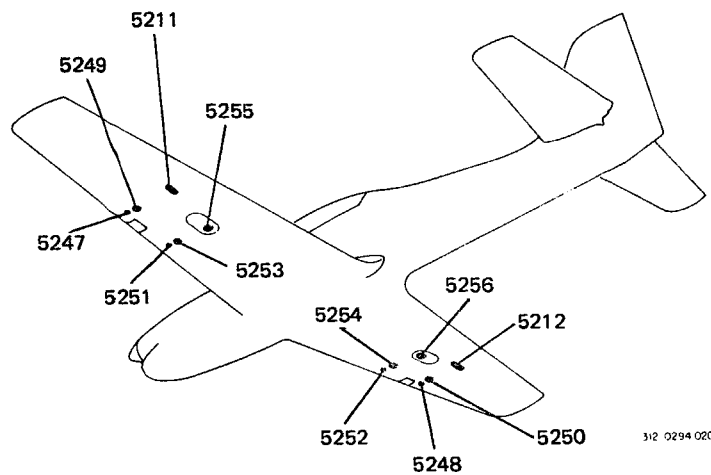
5105 e 5106
JANELAS DE ACESSO ÀS PORCAS
DE FIXAÇÃO DAS JANELAS DO
ORIFÍCIO DO LOCALIZADOR E DO
ORIFÍCIO DE FIXAÇÃO DO PILONE

94 - 00 - 00

(1-4A em branco)/1-4B

Figura 1-2

Revisão 2



312 0294 020

5211 e 5212
JANELAS DAS CONEXÕES ELÉ-
TRICAS ASA/PILONES EXTER-
NOS

5255 e 5256
JANELAS DAS CONEXÕES ELÉ-
TRICAS ASA/PILONES INTER-
NOS

5247, 5248, 5251 e 5252
JANELAS DOS ORIFÍCIOS DOS
LOCALIZADORES DIANTEIROS
DOS PILONES

5249, 5250, 5253 e 5254
JANELAS DOS ORIFÍCIOS DE
FIXAÇÃO DOS PILONES

Figura 1-3

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

1-4. CONEXÃO DA FONTE EXTERNA DE ENERGIA ELÉTRICA (figura 1-4)

Nota

Em caso de utilização da FEEE, alimentada por corrente alternada, faça a ligação à terra entre a estrutura do hangar e a FEEE e entre a FEEE e o avião.

1. Abra a porta de acesso do receptáculo da FEEE.
2. Conecte ao avião o cabo da FEEE.
3. Ligue a FEEE.
4. Posicione o interruptor SEL BAT em FONTE EXT.
5. Verifique, através do acendimento da luz de aviso, se as barras DC do avião estão energizadas.

1-5. DESCONEXÃO DA FONTE EXTERNA DE ENERGIA ELÉTRICA (figura 1-4)

1. Posicione o interruptor SEL BAT em DESL.
2. Desligue a FEEE.
3. Desconecte do avião o cabo da FEEE.
4. Feche e trave a porta de acesso.
5. Desconecte do avião o cabo de ligação à terra.

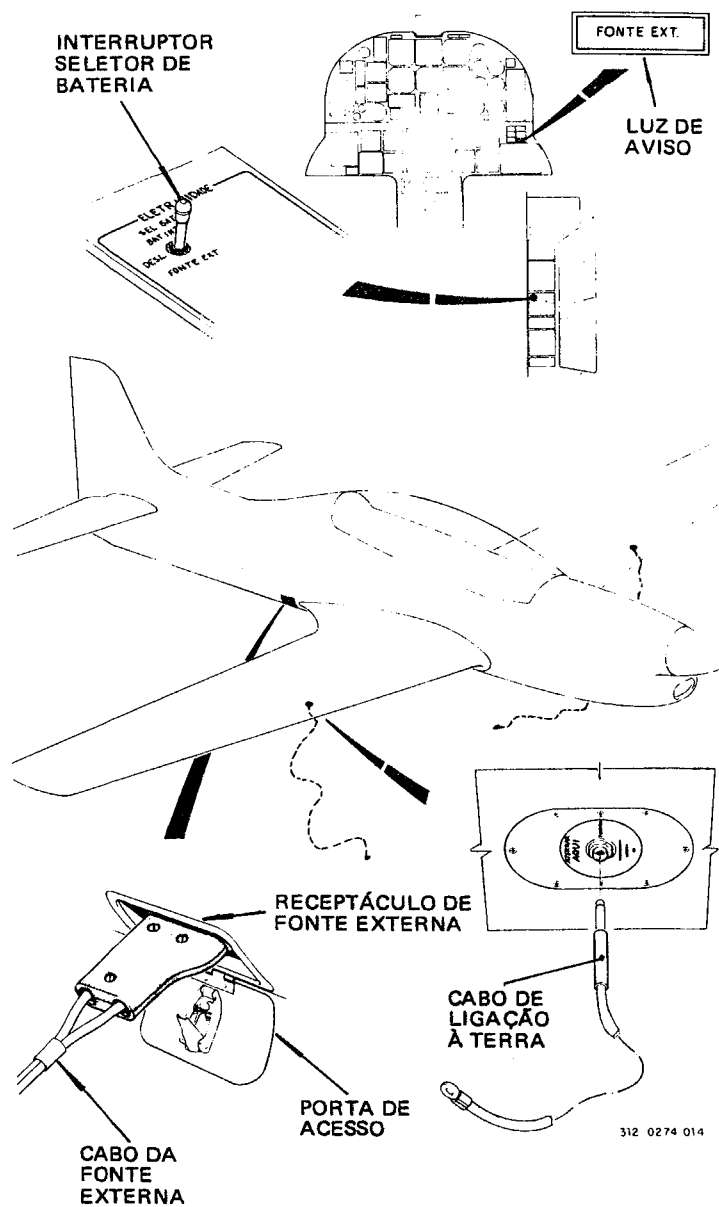


Figura 1-4

94 - 00 - 00
1-7

1-6. PRECAUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

ATENÇÃO

- Os explosivos utilizados na aeronave são uma fonte potencial de danos ao pessoal e material, se forem operados sem a devida atenção. É da responsabilidade do pessoal de manutenção assegurar-se de que as precauções aqui expostas sejam cumpridas ao se trabalhar com o armamento ou nas suas proximidades.
- Na instalação das cargas bélicas na aeronave, os mecânicos devem se colocar ao lado e nunca à frente ou atrás das mesmas. Deve também ser observado que a aeronave não fique voltada para pessoas, veículos ou edificações.
- Todo e qualquer armamento instalado na aeronave deve permanecer com a conexão elétrica desligada e com os pinos de segurança dos pilones instalados até o momento da decolagem (cabeceira da pista).
O mesmo cuidado deve ser observado logo após o pouso da aeronave.
- Após cada missão de tiro, os casulos de foguetes e as metralhadoras, quando utilizados, devem ser enviados para manutenção devido ao acúmulo de pólvora, o que prejudicaria o desempenho futuro de tais componentes.

SEÇÃO II

PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO

2-1. TESTE DO SISTEMA DE ARMAMENTO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Pilones removidos do avião (94GT)

Pessoal Recomendado: Três

- Técnico A efetua os procedimentos no posto de pilotagem dianteiro
- Técnico B opera a caixa de testes
- Técnico C efetua as verificações no posto de pilotagem traseiro

Equipamento de Apoio:

- Caixa de testes do sistema de armamento P/N EMB-00203-001
- Multímetro Digital P/N 8020B/C-90

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-1-1. TESTE DO SISTEMA DE ARMAMENTO

1. (B) Abra as janelas de acesso às conexões elétricas asa/pilone das quatro estações.
2. (A) Certifique-se de que a aeronave esteja desenergizada.
3. (B) Certifique-se de que o micro do amortecedor do trem de pouso esquerdo se encontre desatuado (avião no solo).
4. (B) Ligue os conectores da caixa de testes aos conectores respectivos sob as asas e ao conector do visor de tiro.
5. (A) Verifique se a chave seletora de armamento está na posição DESL.
6. (A) Verifique se as chaves de engatilhamento de estação estão na posição DESL.
7. (A) Verifique se a chave de autorização de disparo de projéteis e câmara está na posição TRAV (guarda abaixada).
8. (A) Verifique se a chave de autorização de largada de bombas e alijamento está na posição TRAV (guarda abaixada).
9. (A) Comande a chave MODO de disparo dos foguetes para a posição RAJ.
10. (A) Comande a chave de espoletas das bombas para a posição TRAV.
11. (A) Verifique se a chave DISP/SALVO solo está na posição DESL (guarda abaixada).
12. (A) Verifique se os disjuntores do sistema de armamento estão armados.
13. (C) Verifique se a chave de corte de armamento está na posição NORMAL (guarda abaixada).

(Continua)

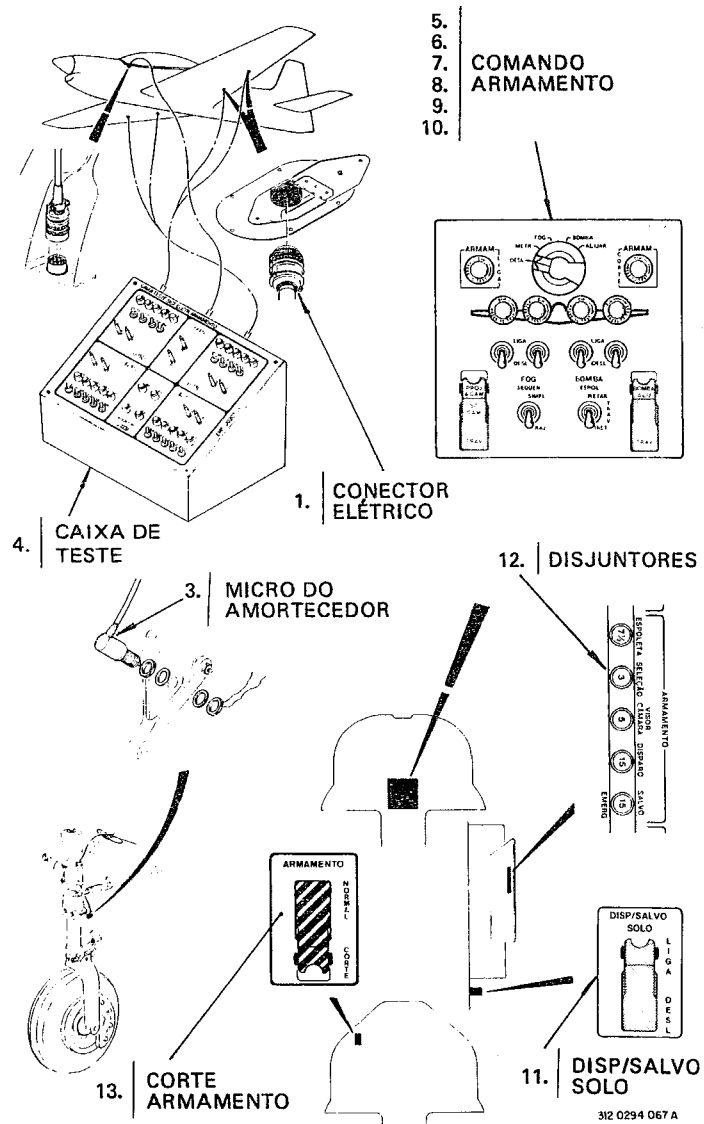


Figura 2-1-1 (folha 1)

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

14. (A) Comande o interruptor SEL BAT para BAT INT.

Nota

Se for utilizada a fonte externa para o teste do sistema, o interruptor SEL BAT deve ser comandado para FONTE EXT.

- 15. (A) Pressione as luzes indicadoras no PCA.

Resultado:

- a. Somente a lâmpada DS-2 deve acender.

- 16. (C) Pressione as luzes indicadoras no PRA.

Resultado:

- a. As lâmpadas DS-7, DS-8, DS-9, DS-10, DS-15, DS-17, DS-18, DS-19, DS-20 e DS-21 devem acender.

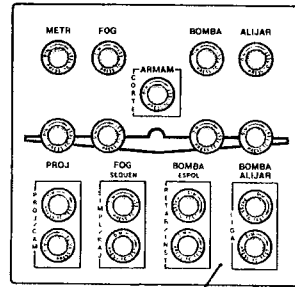
- 17. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição METR.

- 18. (C) Certifique-se de que a lâmpada DS-7 acende.

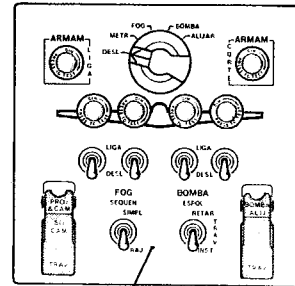
- 19. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição FOG.

- 20. (C) Certifique-se de que as lâmpadas DS-8 e DS-19 acendem; DS-7 apaga.

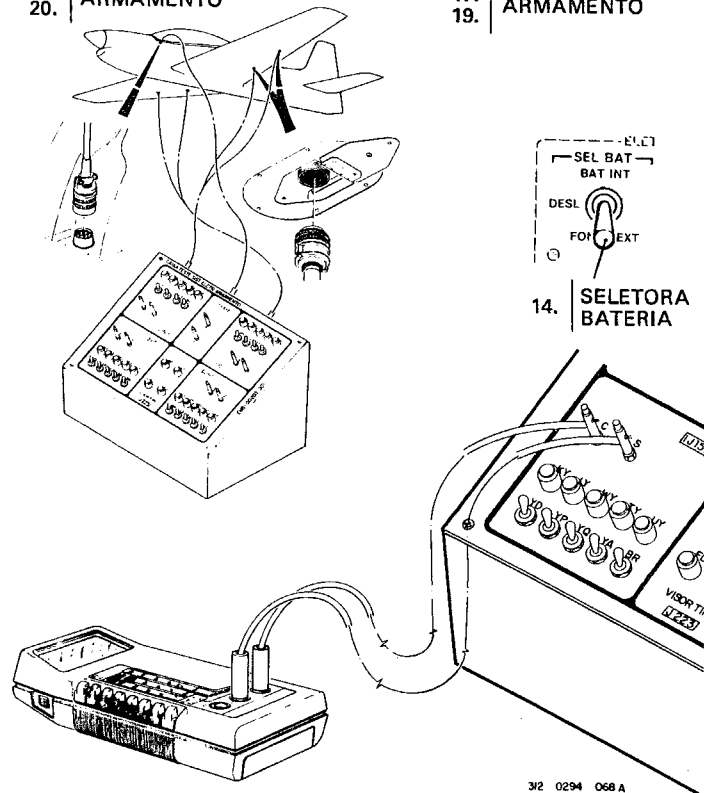
(Continua)



16. REPETIDOR
18. ARMAMENTO
20.



15. COMANDO
17. ARMAMENTO
19.



14. SELETORA
BATERIA

3/2 0294 068 A

Figura 2-1-1 (folha 2)

94 - 00 - 00
Revisão 2 2-5

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

- 21. (B) Com um multímetro, verifique a continuidade entre os terminais C e S de cada uma das quatro estações na caixa de testes.

Resultado:

- a. Não deve haver continuidade.

- 22. (A) Comande a chave modo de disparo dos foguetes para a posição SIMPL.

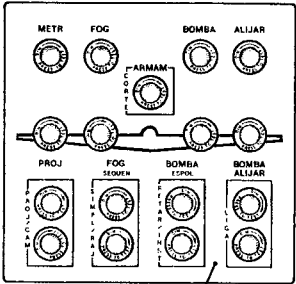
- 23. (C) Certifique-se de que a lâmpada DS-18 acende; DS-19 apaga.

- 24. (B) Verifique, novamente, a continuidade entre os terminais C e S de cada uma das quatro estações na caixa de testes.

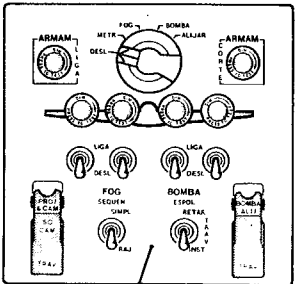
Resultado:

- a. Deve haver continuidade.

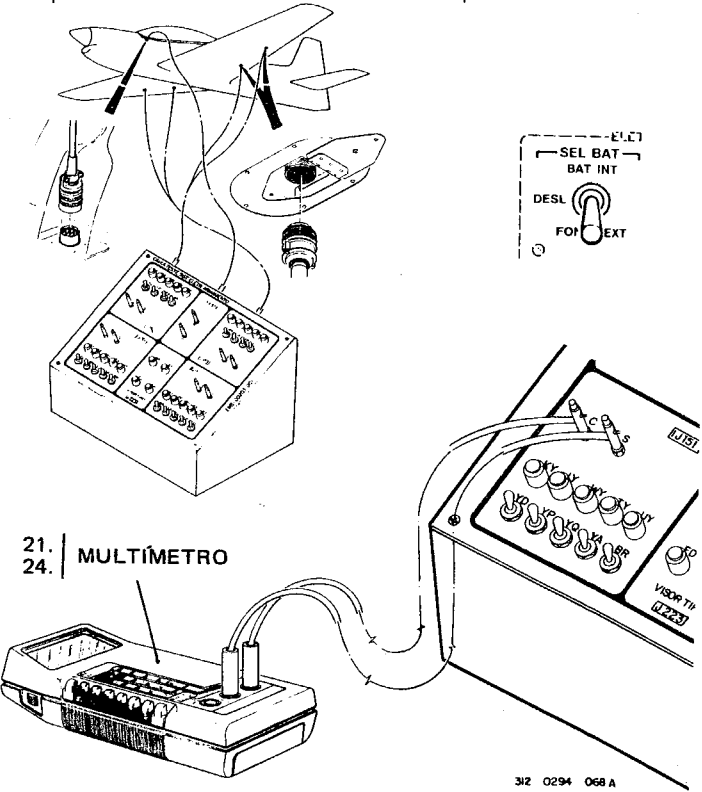
(Continua)



23. REPETIDOR ARMAMENTO



22. COMANDO ARMAMENTO



21. MULTÍMETRO
24.

Figura 2-1-1 (folha 2)

O.T.1T27-2-94GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

25. (A) Comande a chave MODO de disparo de foguetes para a posição RAJ.
26. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição BOMBA.
27. (C) Certifique-se de que a lâmpada DS-9 acende; DS-8 apaga.
28. (C) Verifique se as lâmpadas DS-20 e DS-21 (PRA) estão apagadas.
29. (B) Verifique as lâmpadas KY e LY de cada uma das quatro estações na caixa de testes, que devem estar apagadas.
30. (A) Comande a chave de espoleta das bombas para a posição INST.
31. (C) Certifique-se de que a lâmpada DS-21 acende.
32. (B) Certifique-se de que as lâmpadas KY e LY das quatro estações, na caixa de testes, acendem.
33. (A) Pressione o comando SALVO.
34. (B) Certifique-se de que as lâmpadas KY e LY das quatro estações apagam; as lâmpadas WY permanecem apagadas.
35. (A) Libere o comando SALVO.
36. (A) Comande a chave de espoletas das bombas para a posição RETAR.
37. (C) Certifique-se de que a lâmpada DS-20 acende e DS-21 apaga.
38. (B) Certifique-se de que as lâmpadas KY das quatro estações acendem e as lâmpadas LY apagam.

(Continua)

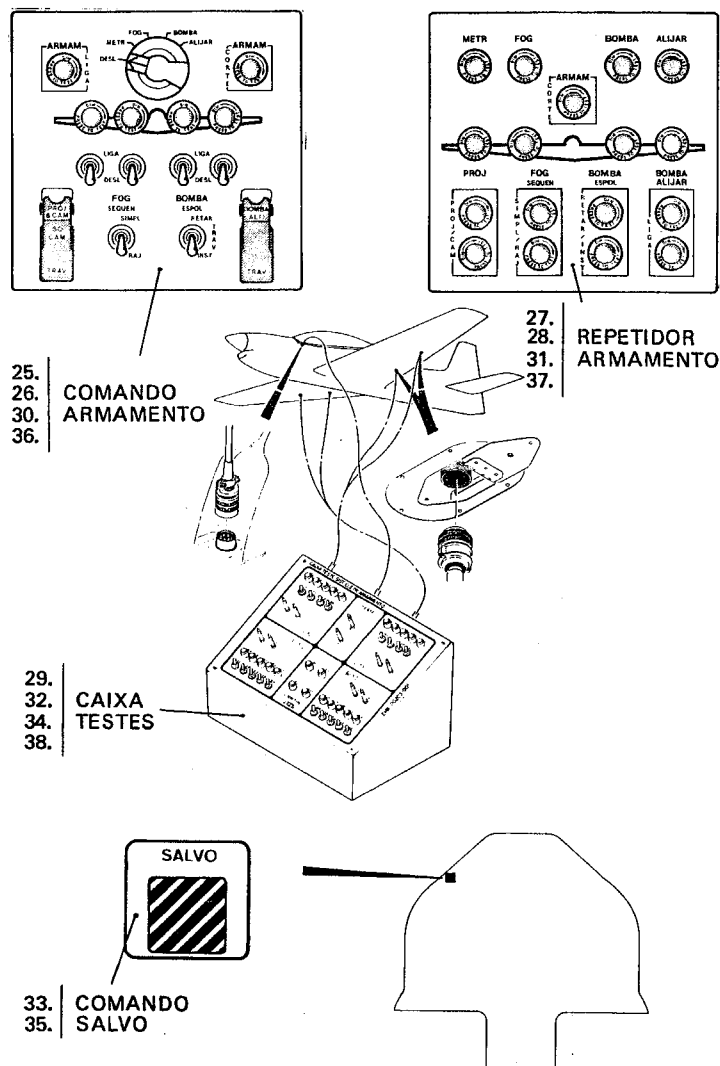


Figura 2-1-1 (folha 3)

94 - 00 - 00
Revisão 2 2-9

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

- 39. (A) Pressione o comando SALVO.
- 40. (B) Certifique-se de que as lâmpadas KY das quatro estações apagam; as lâmpadas WY permanecem apagadas.
- 41. (A) Repita os passos de 5 a 10.
- 42. (B) Ligue os interruptores YD, YP e YQ das duas estações internas na caixa de testes.
- 43. (B) Ligue os interruptores YD, YP, YA e BR das duas estações externas na caixa de testes.
- 44. (A) Comande as chaves de engatilhamento das estações (PCA) para a posição LIGA.
- 45. (A) Pressione as lâmpadas DS-3, DS-4, DS-5 e DS-6 (PCA).

Resultado:

- a. As lâmpadas acendem.

- 46. (C) Pressione as lâmpadas DS-11, DS-12, DS-13 e DS-14 (PRA).

Resultado:

- a. As lâmpadas acendem.

- 47. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição METR.

Resultado:

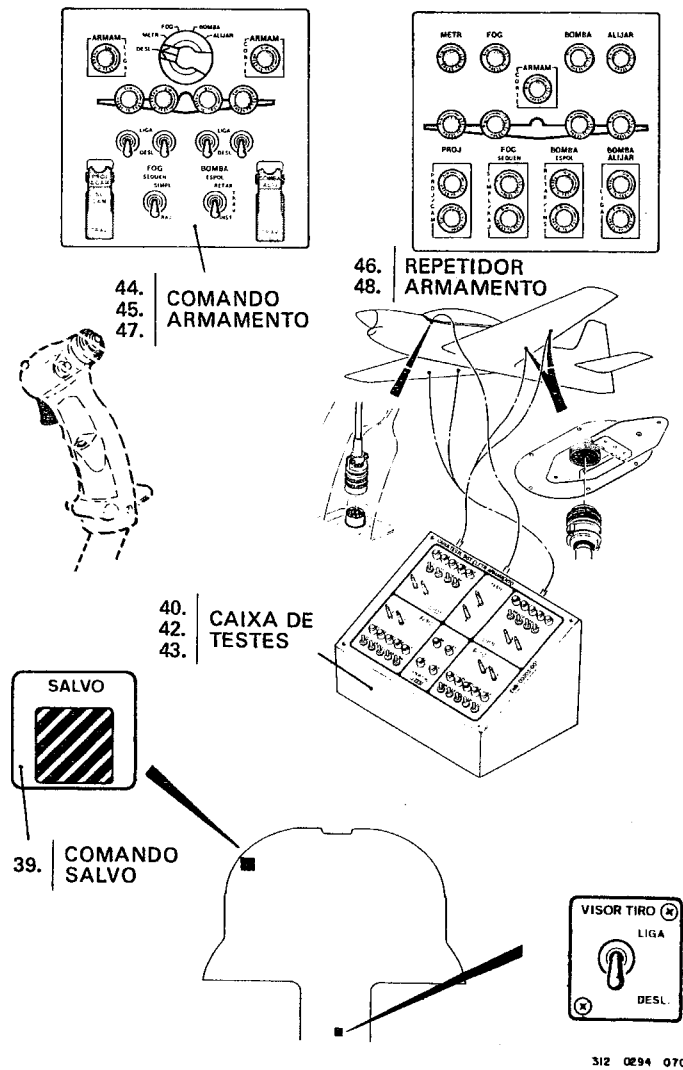
- a. As lâmpadas DS-3 e DS-5 acendem.

- 48. (C) Certifique-se de que as lâmpadas DS-7, DS-11 e DS-13 acendem.

(Continua)

94 - 00 - 00

2-10 Revisão 2



312 0294 070A

Figura 2-1-1 (folha 4)

94 - 00 - 00
Revisão 2 2-11

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

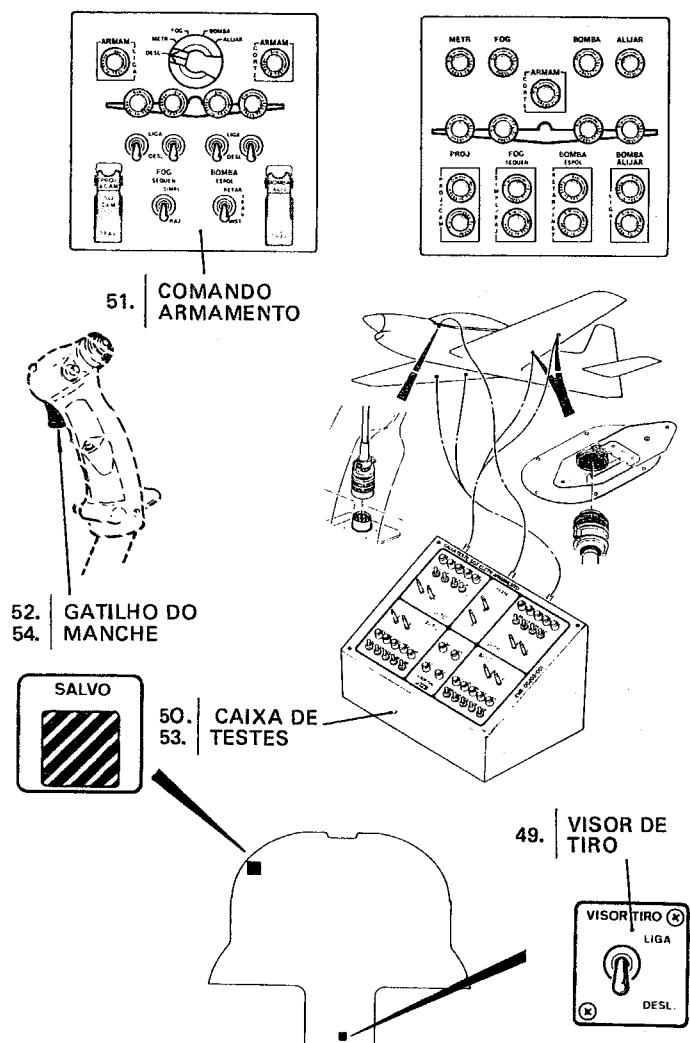
- 49. (A) Comande o interruptor do visor de tiro para a posição LIGA.
- 50. (B) Certifique-se de que as lâmpadas AB e EF acendem.
- 51. (A) Comande a chave de autorização de disparo de projéteis e câmara para a posição CÂM.
- 52. (A) Pressione o gatilho do manche (1º e 2º estágios).
- 53. (B) Certifique-se de que as lâmpadas FD e FH permanecem apagadas.
- 54. (A) Libere o gatilho do manche.

(Continua)

94 - 00 - 00

2-12

Revisão 2



312 0294 070A

Figura 2-1-1 (folha 4)

94 - 00 - 00
Revisão 2 2-13

O.T.1T27-2-94GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

- 55. (A) Comande a chave de autorização de disparo de projéteis e câmara para a posição PROJ e CÂM.
- 56. (A) Pressione o gatilho do manche (1º e 2º estágios).
- 57. (B) Certifique-se de que as lâmpadas TY e UY das quatro estações permanecem apagadas.
- 58. (A) Libere o gatilho do manche.
- 59. (A) Comande a chave de autorização de disparo de projéteis e câmara para a posição TRAV.
- 60. (A) Comande a chave de disparo/salvo no solo para a posição LIGA.

- 61. (A) Pressione a lâmpada DS-1 (PCA).

Resultado:

- a. A lâmpada acende.

- 62. (C) Pressione as lâmpadas DS-16, DS-22 e DS-23 (PRA).

Resultado:

- a. As lâmpadas acendem.

(Continua)

94 - 00 - 00

2-14 Revisão 2

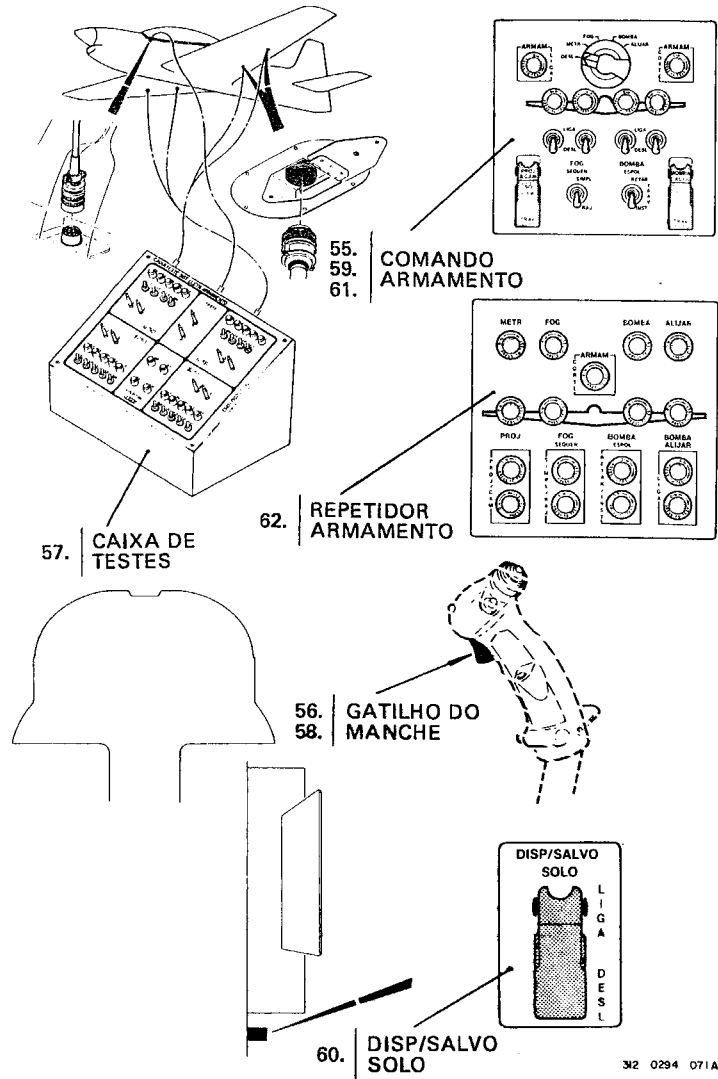


Figura 2-1-1 (folha 5)

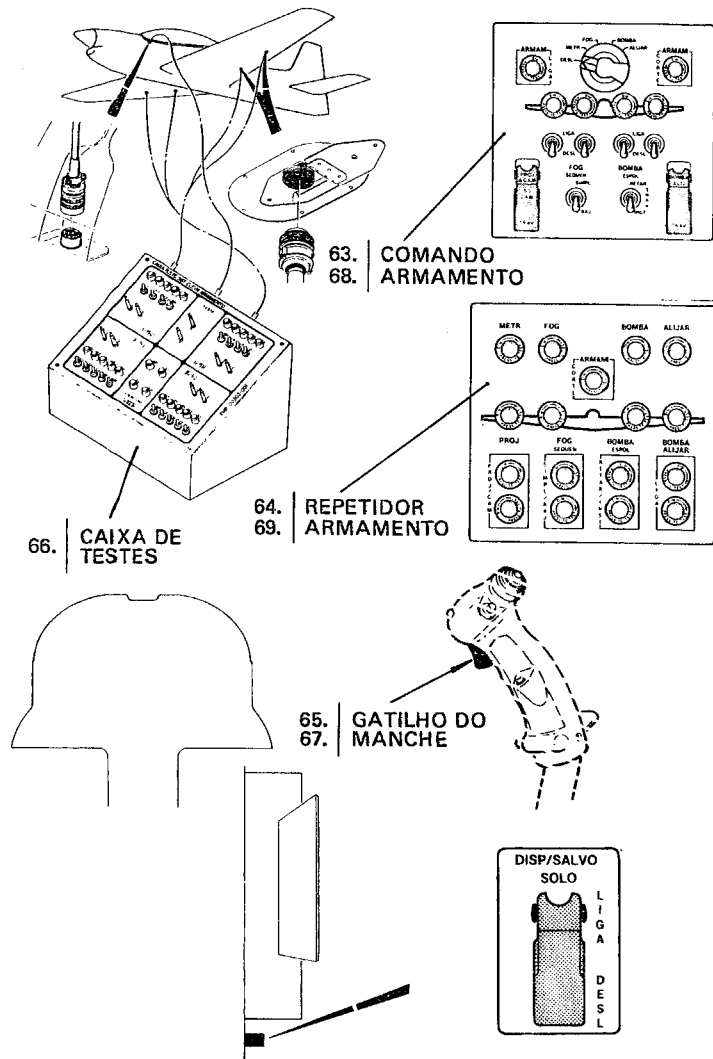
94 - 00 - 00
Revisão 2 2-15

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

- 63. (A) Comande a chave de autorização de disparo de projéteis e câmara para a posição CÂM.
 - 64. (C) Certifique-se de que a lâmpada DS-17 acende.
 - 65. (A) Pressione o gatilho do manche (1º e 2º estágios).
 - 66. (B) Certifique-se de que as lâmpadas FD e FH acendem.
 - 67. (A) Libere o gatilho do manche.
 - 68. (A) Comande a chave de autorização de disparo de projéteis e câmara para a posição PROJ e CÂM.
- Resultado:
- a. A lâmpada DS-1 acende.
- 69. (C) Certifique-se de que a lâmpada DS-16 acende.

(Continua)



3/2 0294 071A

Figura 2-1-1 (folha 5)

94 - 00 - 00
Revisão 2 2-17

O.T.1T27-2-94GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

- 70. (A) Pressione o gatilho do manche (1º e 2º estágios).
- 71. (B) Certifique-se de que as lâmpadas TY das estações internas acendem.
- 72. (C) Comande a chave de corte de armamento para a posição CORTE.
- 73. (B) Certifique-se de que as lâmpadas TY das estações internas apagam.

Nota

Nestas condições, apenas as lâmpadas DS-2 (PCA) e DS-15 (PRA) permanecem acesas; as demais apagam.

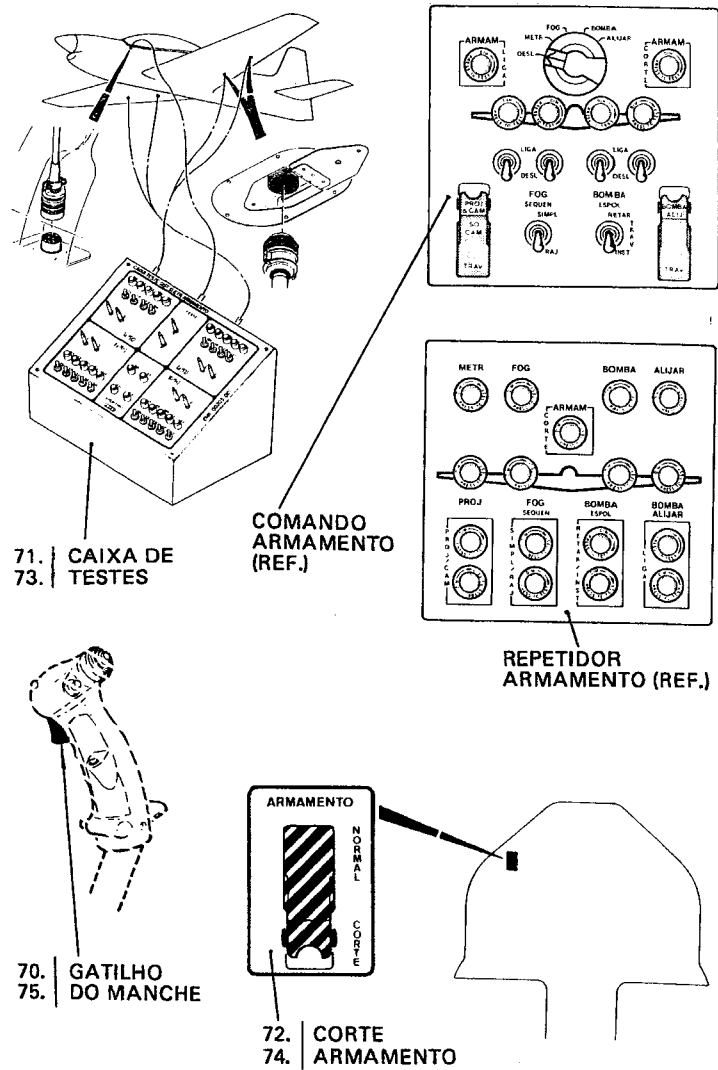
- 74. (C) Comande a chave de corte de armamento para a posição NORMAL.
- 75. (A) Libere o gatilho do manche.

(Continua)

94 - 00 - 00

2-18

Revisão 2



312 0294 072 A

Figura 2-1-1 (folha 6)

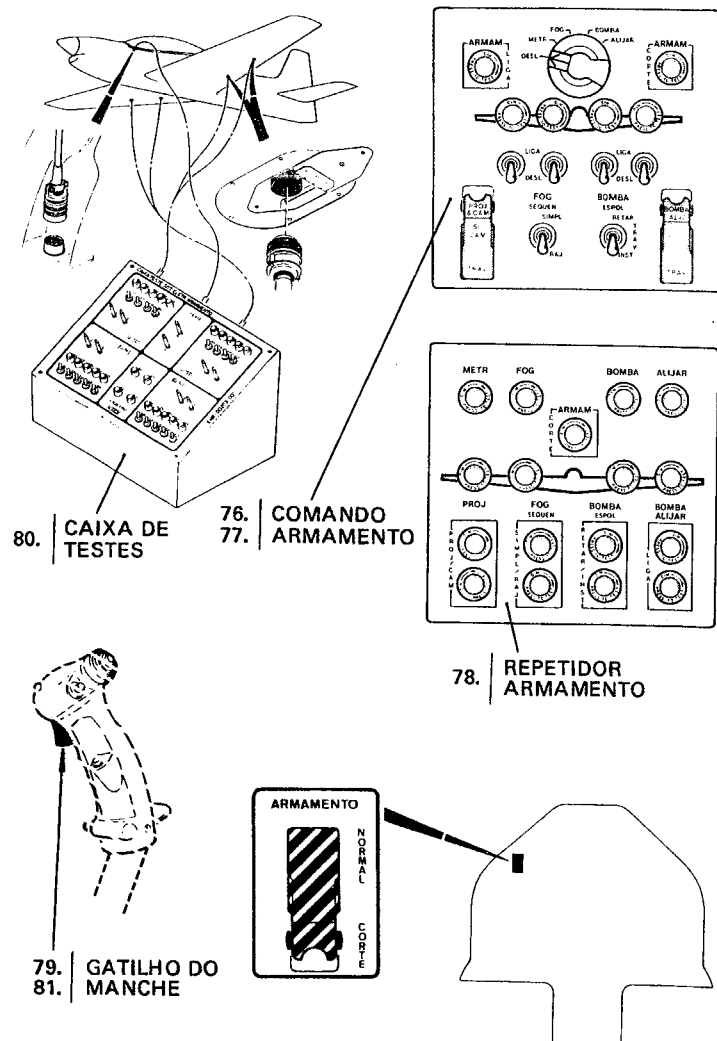
94 - 00 - 00
Revisão 2 2-19

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

- 76. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição FOG.
- 77. (A) Certifique-se de que as lâmpadas DS-1, DS-4 e DS-6 acendem.
- 78. (C) Certifique-se de que as lâmpadas DS-8, DS-12, DS-14, DS-16, DS-17 e DS-19 acendem.
- 79. (A) Pressione o gatilho do manche (1º e 2º estágios).
- 80. (B) Certifique-se de que as lâmpadas TY das estações externas acendem.
- 81. (A) Libere o gatilho do manche.

(Continua)



312 0294 072 A

Figura 2-1-1 (folha 6)

94 - 00 - 00
Revisão 2 2-21

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

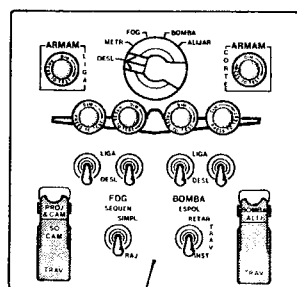
2-1-1. (Continuação)

82. (A) Trave a chave de autorização de disparo de projéteis e câmara, abaixando a guarda de proteção.
83. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição BOMBA.
84. (A) Comande a chave de autorização de largada de bombas e alijamento para a posição BOMBA ALIJ.
85. (C) Certifique-se de que a lâmpada DS-9 permanece acesa.
86. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição ALIJ.
87. (A) Certifique-se de que as lâmpadas DS-1, DS-3, DS-4, DS-5 e DS-6 (PCA) estejam acesas.
88. (C) Certifique-se de que as lâmpadas DS-10, DS-11, DS-12, DS-13, DS-14, DS-22 e DS-23 (PRA) estejam acesas.
89. (A) Pressione o botão de largada de cargas, no punho do manche.
90. (B) Certifique-se de que as lâmpadas UY acendem.
91. (A) Libere o botão de largada de cargas.
92. (A) Repita os passos de 5 a 10.

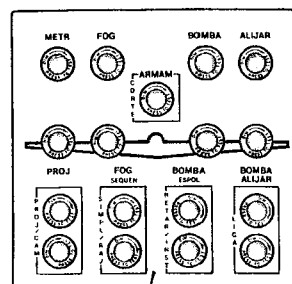
(Continua)

94 - 00 - 00

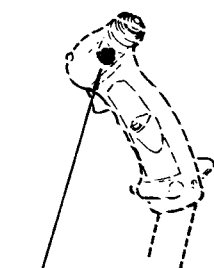
2-22 Revisão 2



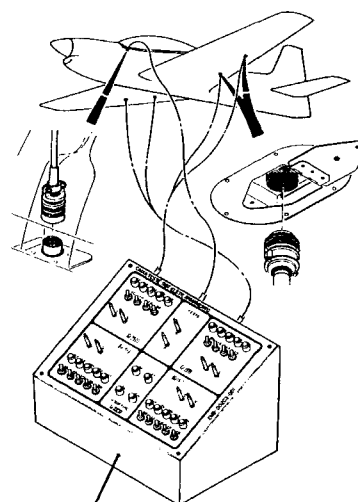
82.
83.
84.
86.
87. COMANDO ARMAMENTO



85.
88. REPETIDOR ARMAMENTO



89.
91. LARGADA DE CARGAS EXTERNAS



90. CAIXA DE TESTES

Figura 2-1-1 (folha 7)

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

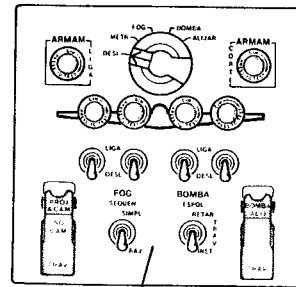
2-1-1. (Continuação)

- 93. (B) Ligue todos os interruptores YD, YP, YA e BR na caixa de testes.
- 94. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição FOG.
- 95. (A) Comande as chaves de engatilhamento das estações para a posição LIGA.
- 96. (A) Comande a chave de autorização de disparo de projéteis e câmara para a posição PROJ e CÂM.
- 97. (A) Certifique-se de que as lâmpadas DS-1, DS-3, DS-4, DS-5 e DS-6 acendem.
- 98. (C) Certifique-se de que as lâmpadas DS-8, DS-11, DS-12, DS-13, DS-14, DS-16, DS-17 e DS-19 acendem.

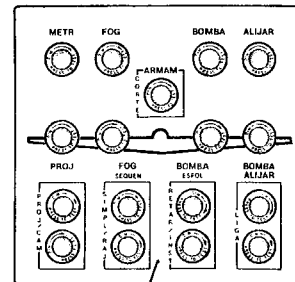
(Continua)

94 - 00 - 00

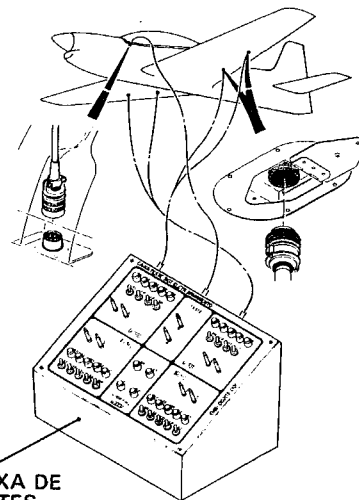
2-24 Revisão 2



94. COMANDO
95. ARMAMENTO
96.
97.



98. REPETIDOR
ARMAMENTO



93. CAIXA DE
TESTES

Figura 2-1-1 (folha 7)

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

- 99. (A) Pressione o gatilho do manche (1º e 2º estágios).
- 100. (B) Certifique-se de que as lâmpadas TY das quatro estações acendem.
- 101. (A) Libere o gatilho do manche.
- 102. (A) Repita os passos de 5 a 10.
- 103. (B) Desligue todos os interruptores na caixa de testes.
- 104. (B) Ligue os interruptores YD das quatro estações na caixa de testes.
- 105. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição BOMBA.
- 106. (A) Comande as chaves de engatilhamento das estações para a posição LIGA.
- 107. (A) Comande a chave de autorização de largada de bombas e alijamento para a posição BOMBA/ALIJ.
- 108. (A) Certifique-se de que as lâmpadas DS-1, DS-3, DS-4, DS-5 e DS-6 (PCA) estejam acesas.
- 109. (C) Certifique-se de que as lâmpadas DS-9, DS-11, DS-12, DS-13, DS-14, DS-22 e DS-23 (PRA) estejam acesas.
- 110. (A) Pressione o botão de largada de cargas externas no punho do manche.
- 111. (B) Certifique-se de que as lâmpadas UY das quatro estações acendem.
- 112. (A) Libere o botão de largada de cargas externas.

(Continua)

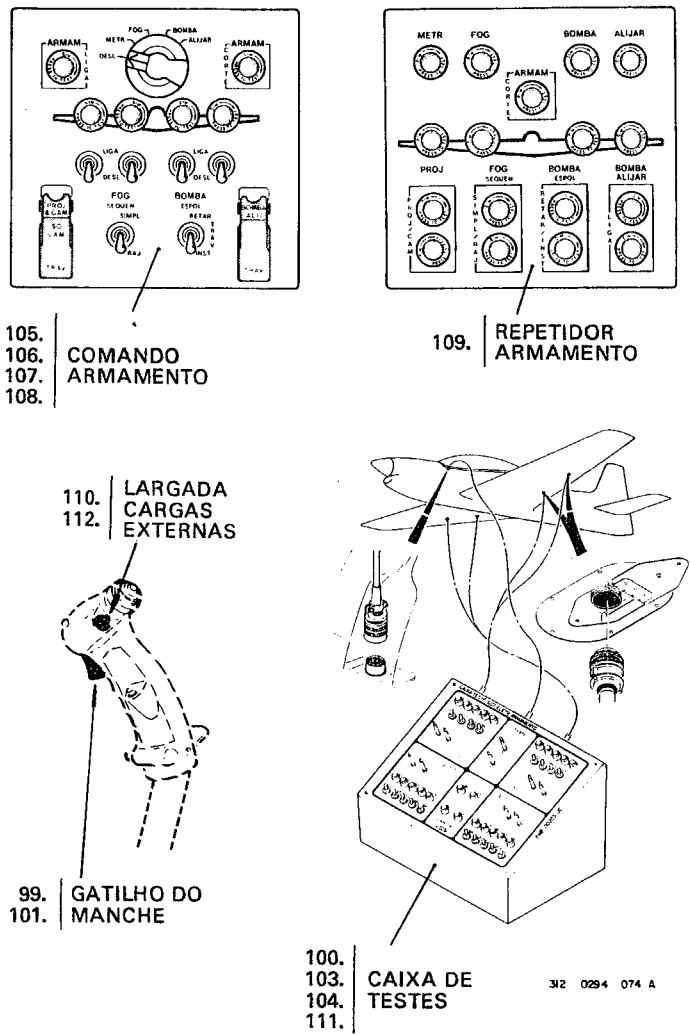


Figura 2-1-1 (folha 8)

O.T.1T27-2-94GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

- 113. (B) Desligue os interruptores YD na caixa de testes.
- 114. (A) Pressione o comando SALVO.
- 115. (B) Certifique-se de que as lâmpadas WY das quatro estações acendem.
- 116. (A) Libere o comando SALVO.
- 117. (C) Pressione o comando SALVO.
- 118. (B) Certifique-se de que as lâmpadas WY das quatro estações acendem.
- 119. (C) Libere o comando SALVO.
- 120. (A) Comande a chave de disparo DISP/SALVO SOLO para a posição DESL.
- 121. (A) Ligue o sistema de iluminação da aeronave.
- 122. (A, C) Verifique se os painéis de armamento estão com suas inscrições iluminadas.
- 123. (A) Desligue o visor de tiro.
- 124. (A) Desligue o sistema de iluminação da aeronave.
- 125. (A) Comande o interruptor SEL BAT para DESL.
- 126. (B) Desligue os conectores da caixa de testes dos conectores ASA/PILONE e do conector do visor de tiro.
- 127. (B) Feche as janelas de acesso às conexões elétricas ASA/PILONE.

FINAL DA TAREFA

94 - 00 - 00

2-28 Revisão 2

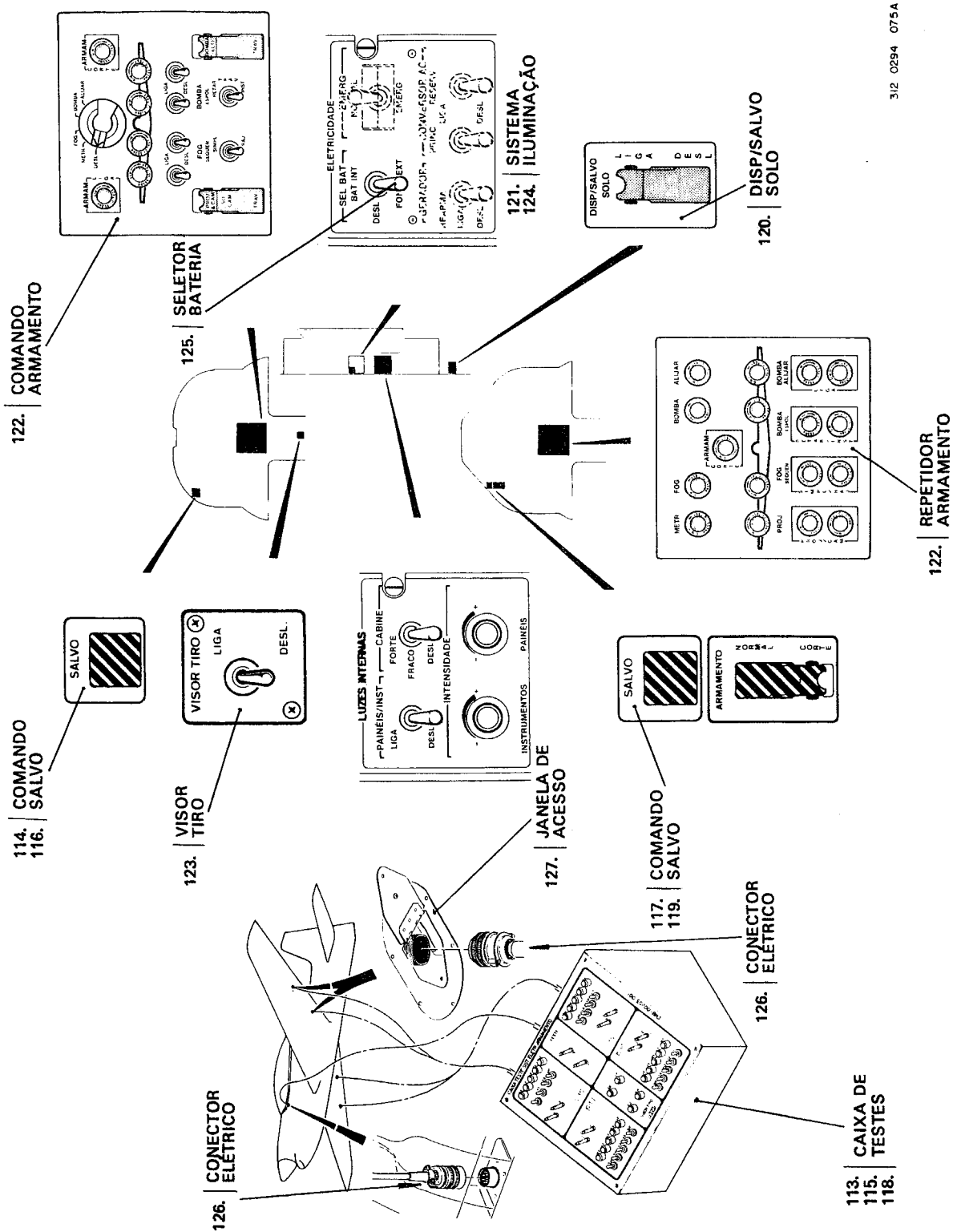


Figura 2-1-1 (folha 9)

2-1A. TESTE DO SISTEMA DE ARMAMENTO ④

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Pílones removidos do avião (94GT)

Pessoal Recomendado: Três

- Técnico A efetua os procedimentos no posto de pilotagem dianteiro
- Técnico B opera a caixa de testes
- Técnico C efetua as verificações no posto de pilotagem traseiro

Equipamento de Apoio:

- Caixa de testes do sistema de armamento P/N EMB-00449-001

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

94 - 00 - 00

Revisão 4

2-30A

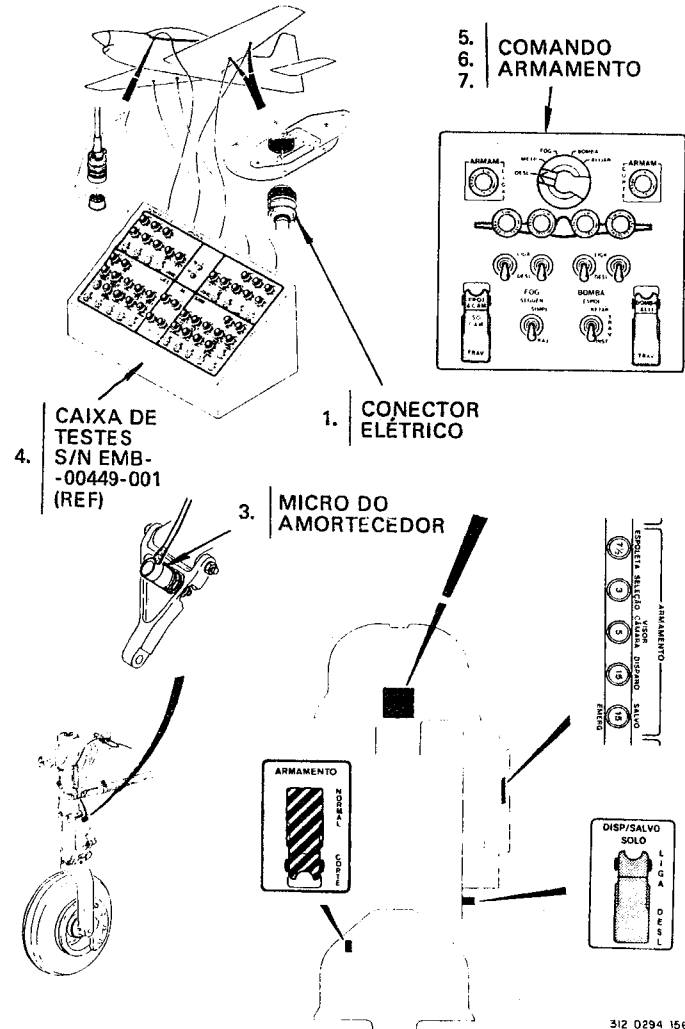
2-1A-1. TESTE DO SISTEMA DE ARMAMENTO ④

Nota

Para realização dos testes não é necessária a utilização dos pilones. O teste deverá ser efetuado simulando-se a presença de cargas bélicas nas estações de armamento através da caixa de testes de armamento e dos conectores elétricos fixos (J150, 1J151, 2J151, J153)

1. (B) Abra as janelas de acesso aos conectores elétricos fixos das ligações asa/pilone nas quatro estações.
2. (A) Certifique-se de que a aeronave está desenergizada.
3. (B) Certifique-se de que o microinterruptor do trem de pouso esquerdo se encontre desatuado (avião no solo).
4. (B) Ligue os conectores da caixa de testes aos conectores respectivos sobre as asas e ao conector do visor de tiro.
5. (A) Verifique se a chave seletora de armamento está na posição DESL.
6. (A) Verifique se as chaves de engatilhamento de estação estão na posição DESL.
7. (A) Verifique se a chave de autorização de disparo de projéteis e câmara está na posição TRAV (guarda baixada).

(Continua)



312 0294 156

Figura 2-1A-1. (Folha 1)

94 - 00 - 00
Revisão 4 2-30C

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-1A-1. (Continuação)

8. (A) Verifique se a chave de autorização de largada de bombas e alijamento está na posição TRAV (guarda baixada).
9. (A) Comande a chave FOG Sequen para a posição RAJ.
10. (A) Comande a chave de espoletas das bombas para a posição TRAV.
11. (A) Verifique se a chave DISP/SALVO SOLO está na posição DESL (guarda baixada).
12. (A) Verifique se os disjuntores do sistema de armamento estão armados.
13. (C) Verifique se a chave de corte de armamento está na posição NORMAL (guarda baixada).

(Continua)

94 - 00 - 00

2-30D

Revisão 4

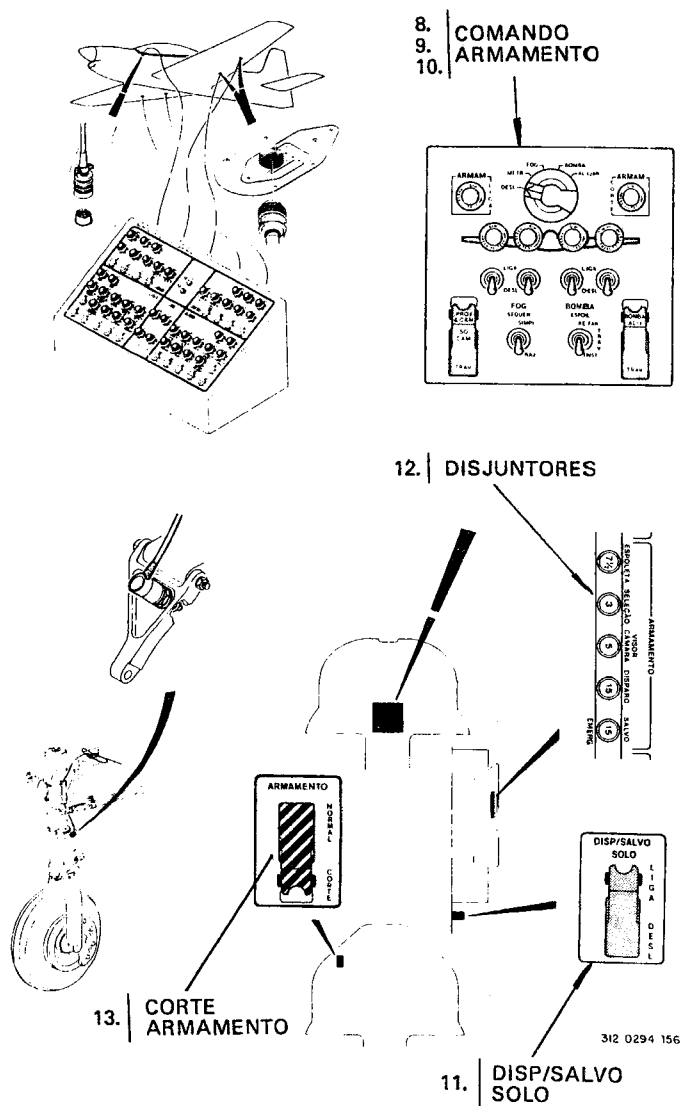


Figura 2-1A-1. (Folha 1)

2-1A-1. (Continuação)

14. (B) Conecte a fonte externa à aeronave.
15. (A) Coloque o interruptor SEL BAT para a posição FONTE EXT.
16. (B) Verifique se as luzes "BWD" (pilones internos) na caixa de teste estão acesas.
17. (A) Pressione as luzes indicadoras no PCA.

Resultado:

- a. (A) Somente a lâmpada "ARMAM CORTE" deve acender.

18. (C) Pressione as luzes indicadoras no PRA.

Resultado:

- a. (C) As lâmpadas METR, FOG, ALIJAR, ARMAM CORTE, PROJ/CAM, FOG SEQUEN SIMPL/RAJ, BOMBA RETAR/INST, devem acender.

19. (A) Comande a chave seletora se armamento para a posição "METR".

Resultado:

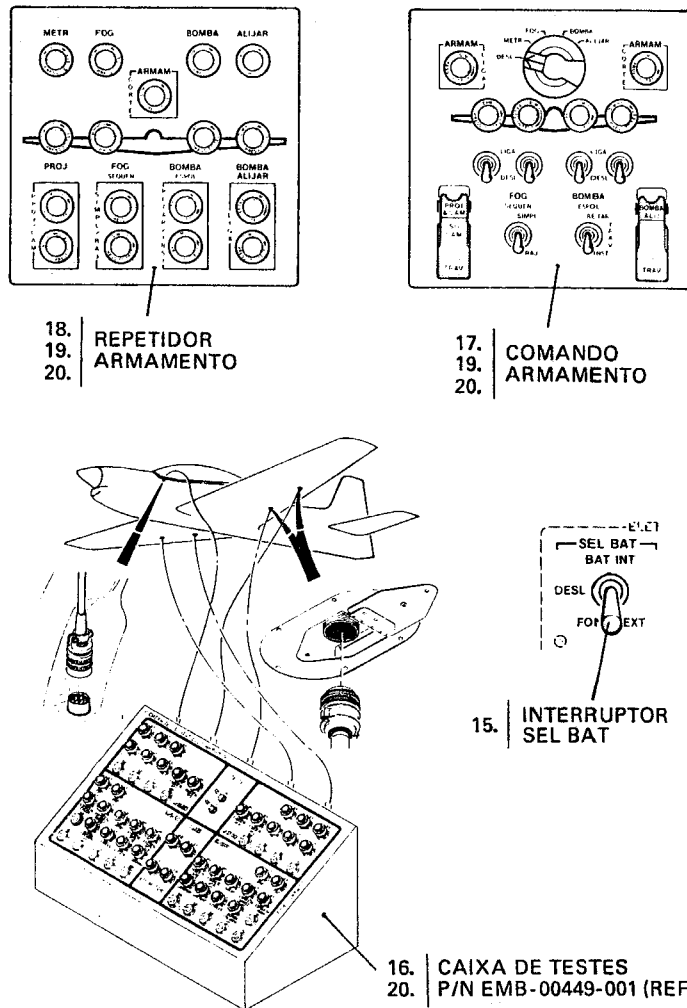
- a. (C) Certifique-se de que a lâmpada "METR" acende no PRA.

20. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição FOG.

Resultado:

- a. (C) Certifique-se de que as lâmpadas "FOG" e RAJ acendem e "MTR" apaga no PRA.
- b. (B) As luzes "SIMPLES" na caixa de teste deverão estar apagadas.

(Continua)



312 0294 157

Figura 2-1A-1. (Folha 2)

94 - 00 - 00
Revisão 4 2-30G

2-1A-1. (Continuação)

21. (A) Comande a chave FOG SEQUEN para a posição SIMPL.

Resultado:

- a. (C) Certifique-se de que as lâmpadas SIMPL acendem; "RAJ" apaga.
- b. (B) Certifique-se de que as luzes "SIMPLES" acendem na caixa de teste correspondente às quatro estações.

22. (A) Comande a chave FOG SEQUEN para a posição RAJ.

Resultado:

- a. (A) Certifique-se de que a lâmpada RAJ acende e a lâmpada SIMPL apaga.

23. (A) Comande a chave de espoleta de BOMBA para a posição INST.

Resultado:

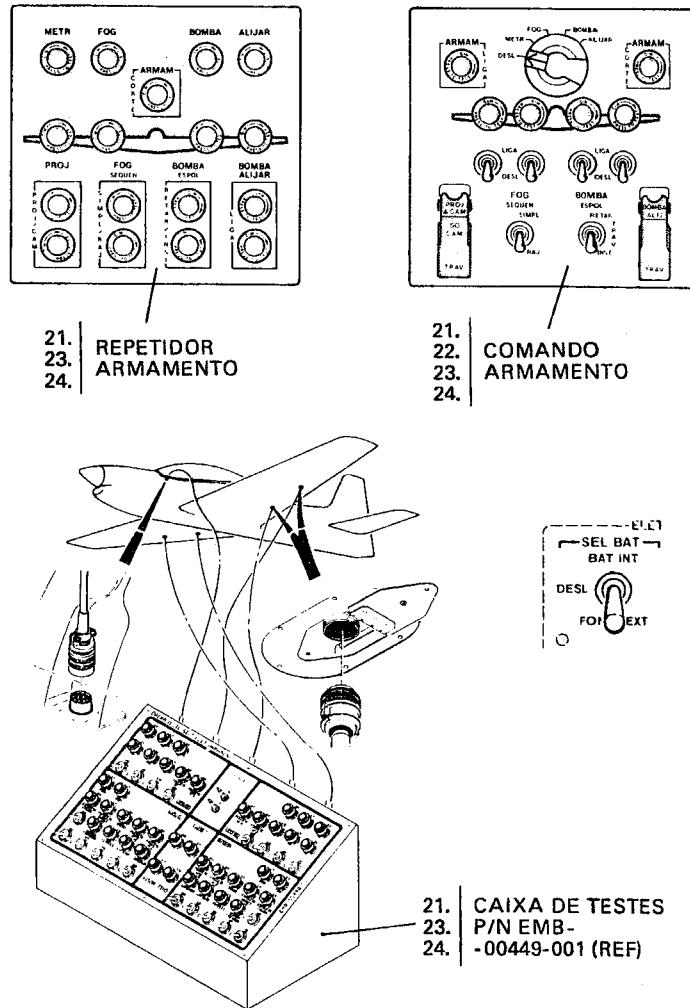
- a. (C) Certifique-se de que a lâmpada INST acende no PRA.
- b. (B) Certifique-se de que as lâmpadas KY e LY das quatro estações, na caixa de testes, acendem.

24. (A) Comande a chave de espoleta das BOMBAS para a posição TRAV.

Resultado:

- a. (C) Certifique-se de que a lâmpada INST apaga.
- b. (B) Certifique-se de que as lâmpadas KY e LY apagam na caixa de teste correspondente às quatro estações.

(Continua)



312 0294 157

Figura 2-1A-1. (Folha 2)

94 - 00 - 00
Revisão 4 2-30J

2-1A-1. (Continuação)

25. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição BOMBA.

Resultado:

- a. (C) Certifique-se de que a lâmpada BOMBA acende no PRA.

26. (A) Comande a chave de espoleta das BOMBAS para a posição INST.

Resultado:

- a. (C) Certifique-se de que a lâmpada INST acende.
b. (B) Certifique-se de que as lâmpadas KY e LY de cada uma das quatro estações na caixa de teste acendem.

27. (A) Pressione o comando SALVO.

Resultado:

- a. (B) Certifique-se de que as lâmpadas KY e LY das quatro estações apagam.

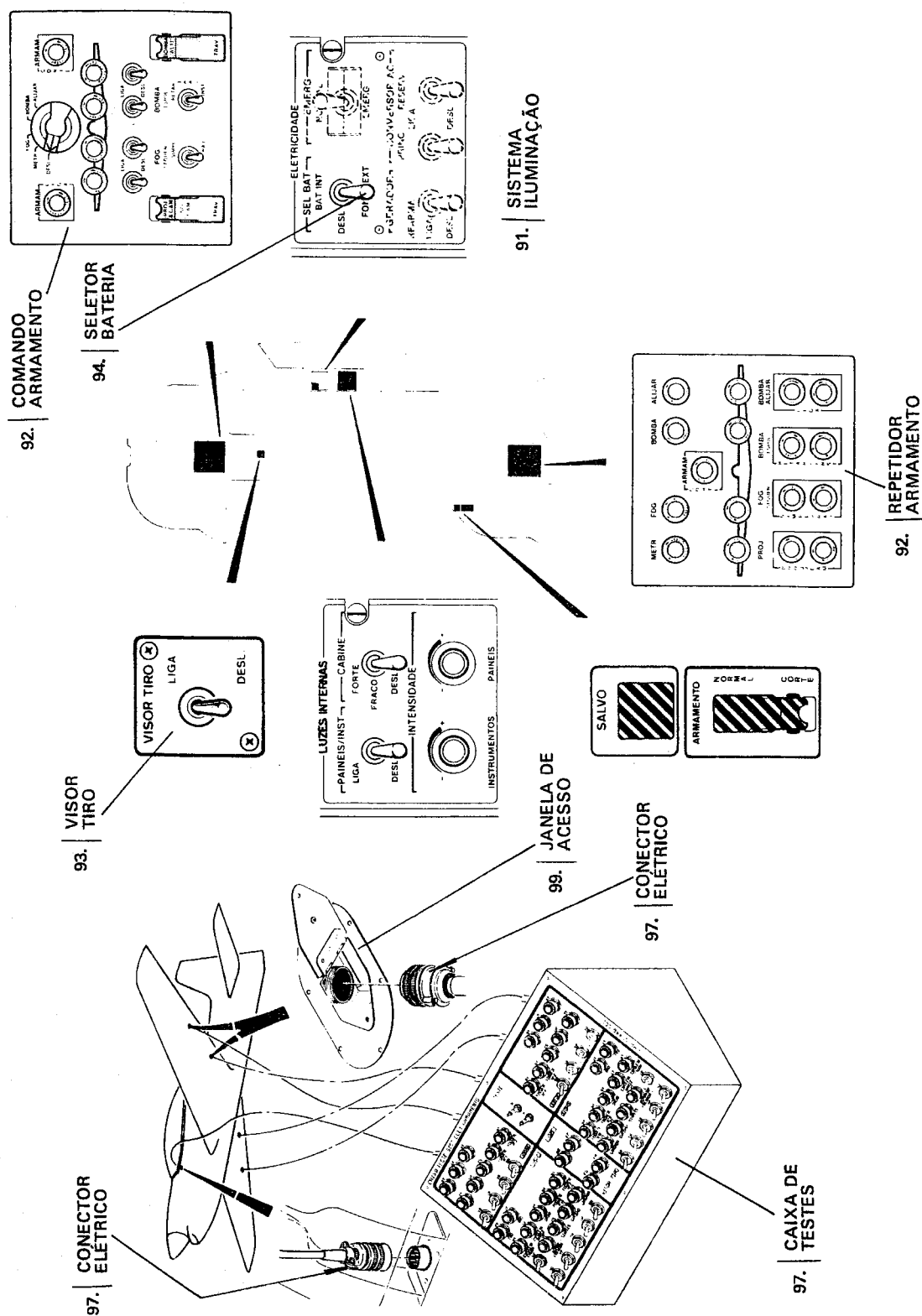
28. (A) Libere o comando SALVO.

29. (A) Comande a chave de espoleta das bombas para a posição RETR.

Resultado:

- a. (C) Certifique-se de que a lâmpada RETAR acende; lâmpada INST apaga.
b. (B) Certifique-se de que as lâmpadas KY na caixa de teste das quatro estações permanecem acesas e as lâmpadas LY apagam.

(Continua)



312 0294 164

Figura 2-1A-1. (Folha 13)

Revisão 4
2-30AJ/(2-30AK em branco)
94 - 00 - 00

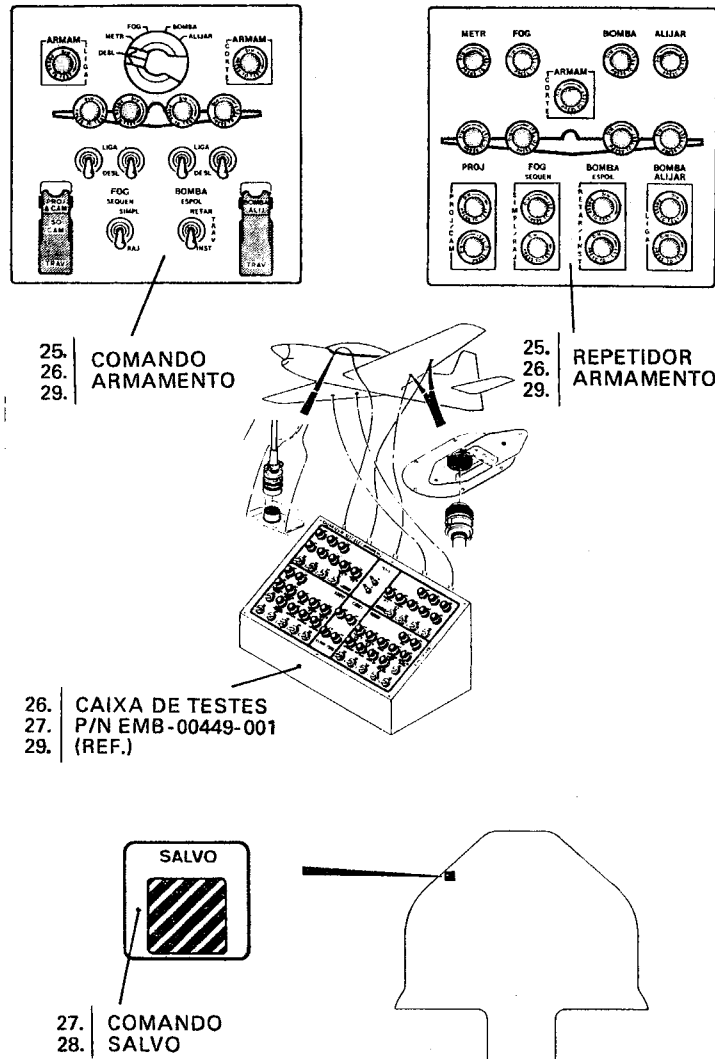


Figura 2-1A-1. (Folha 3)

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-1A-1. (Continuação)

- 30. (A) Repita os passos de 5 a 11.
- 31. (B) Ligue os interruptores YD, YP e YQ das duas estações internas na caixa de teste.
- 32. (B) Ligue os interruptores YD, YP, YA e BR das duas estações externas na caixa de teste.
- 33. (A) Comande as chaves de engatilhamento das estações (PCA) para a posição LIGA.
- 34. (A) Pressione as lâmpadas testemunhas de cargas no PCA.

Resultado:

- a. (A) Certifique-se de que as lâmpadas acendem.

- 35. (C) Pressione as lâmpadas testemunhas de cargas no PRA.

Resultado:

- a. (C) Certifique-se de que as lâmpadas acendem.

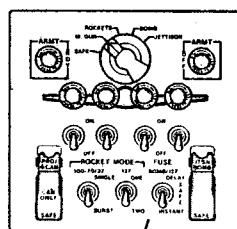
- 36. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição "MTR".

Resultado:

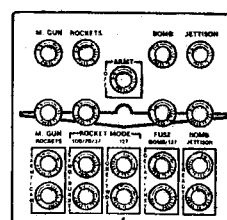
- a. (A) Certifique-se de que as lâmpadas testemunhas de cargas correspondentes às estações internas acendem no PCA.
- b. (C) Certifique-se de que as lâmpadas testemunhas de cargas correspondentes às estações internas e lâmpada MTR acendem no PRA.

(Continua)

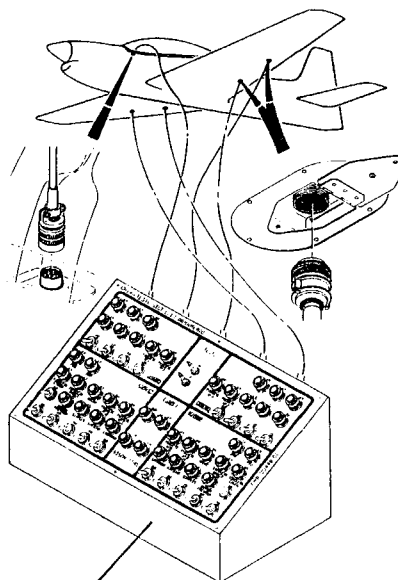
94 - 00 - 00
2-30M Revisão 4



33. PAINEL DE
34. CONTROLE DO
36. ARMAMENTO



35. PAINEL REPETIDOR
36. DO ARMAMENTO



31. CAIXA DE
32. TESTES
P/N EMB-0044-001
(REF.)

312 0294 159

Figura 2-1A-1. (Folha 4)

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-1A-1. (Continuação)

37. (A) Comande o interruptor do visor de tiro para a posição LIGA.

Resultado:

- a. (B) Certifique-se de que as lâmpadas AB e EF acendem na caixa de teste.

38. (A) Comande a chave de autorização de disparo de Armamento e câmera para a posição CAM.

39. (A) Pressione o gatilho do manche (1º e 2º estágio)

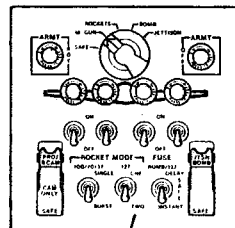
Resultado:

- a. (B) Certifique-se de que as lâmpadas FD e FH permanecem apagadas na caixa de teste.

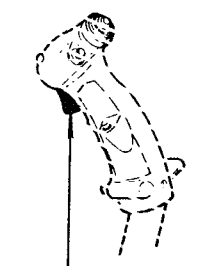
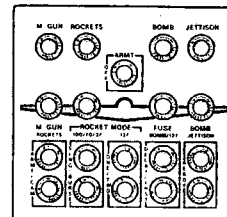
40. (A) Libere o gatilho do manche.

(Continua)

94 - 00 - 00
2-30P Revisão 4



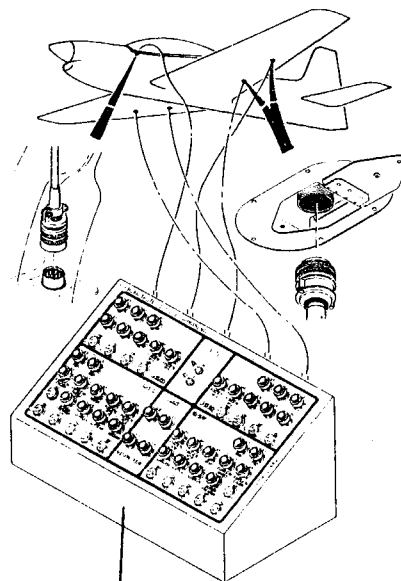
38. PAINEL DE CONTROLE DO ARMAMENTO



39. GATILHO DO MANCHE
40.



37. VISOR DE TIRO



37. CAIXA DE TESTES
39. P/N EMB-00449-001 (REF.)

312 0294 159

Figura 2-1A-1. (Folha 4)

2-1A-1. (Continuação)

41. (A) Comande a chave de autorização de disparo de projéteis e câmara para a posição PROJ e CAM.

Resultado:

- a. (B) Certifique-se de que as lâmpadas "FWD" acendem e as lâmpadas "BWD" apagam nas estações internas da caixa de teste.

42. (A) Pressione o gatilho do manche (1º e 2º estágio).

Resultado:

- a. (B) Certifique-se de que as lâmpadas "GATILHO" e "LARGADA" na caixa de teste permanecerão apagadas.

43. (A) Libere o gatilho do manche.

44. (A) Comande a chave de autorização de disparo de projéteis e câmara para a posição TRAV.

45. (A) Comande chave de DISPARO/SALVO NO SOLO para a posição LIGA.

Resultado:

- a. (A) Certifique-se de que a lâmpada "ARMAM" acende.
b. (C) Certifique-se de que as lâmpadas PROJ, BOMBA ALIJAR acendem.

46. (A) Comande a chave autorização de disparo de projéteis e câmara para a posição CAM.

Resultado:

- a. (C) Certifique-se de que a lâmpada CAM acende.

(Continua)

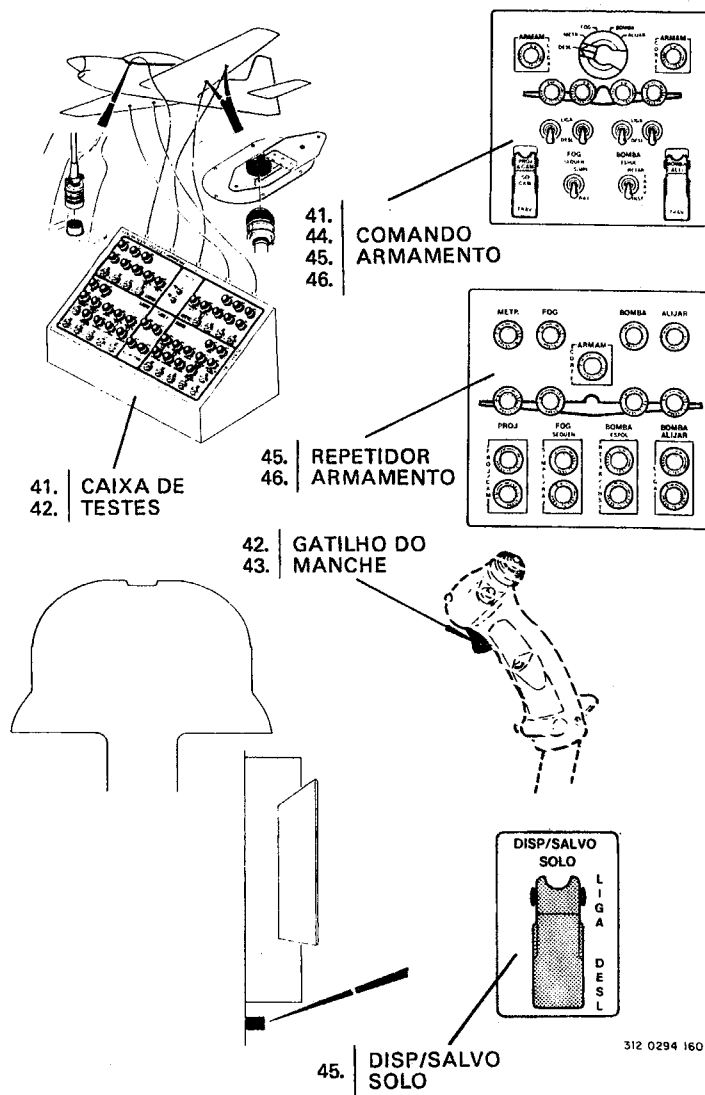


Figura 2-1A-1. (Folha 5)

2-1A-1. (Continuação)

47. (A) Pressione o gatilho (1º e 2º estágios).

Resultado:

- a. (B) Certifique-se de que as lâmpadas FD e FH acendem na caixa de teste.

48. (A) Libere o gatilho do manche.

49. (A) Comande a chave de autorização de disparo de projéteis e câmara para a posição PROJ e CAM.

Resultado:

- a. (A) Certifique-se de que a lâmpada ARMAM acende.
b. (C) Certifique-se de que a lâmpada PROJ acende no PRA.
c. (B) Certifique-se de que a lâmpada FWD acende na caixa de teste.

50. (A) Trave a chave de autorização de disparo e câmara abaixando a guarda de proteção.

Resultado:

- a. (B) Certifique-se de que as lâmpadas BWD acendem e as FWD apagam na caixa de teste.

51. (A) Pressione o gatilho do manche (1º e 2º estágios) e em seguida comande o interruptor de autorização de disparo para a posição PROJ e CAM.

Resultado:

- a. (B) Certifique-se de que após 5 seg as luzes GATILHO das estações internas acendem na caixa de teste.

(Continua)

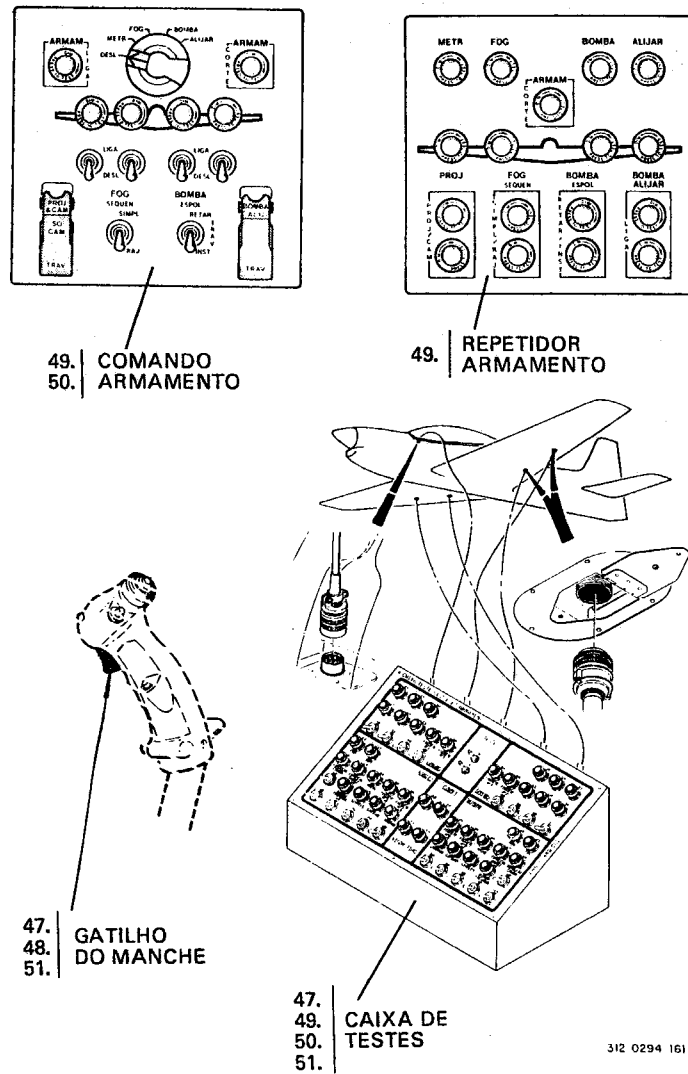


Figura 2-1A-1. (Folha 6)

2-1A-1. (Continuação)

52. (C) Comande a chave de corte de armamento para a posição CORTE.

Resultado:

- a. (A) Lâmpada ARMAM acende no PCA.
 - b. (C) Lâmpada ARMAM acende no PRA.
 - c. (B) Lâmpadas "GATILHO" apagam na caixa de teste.
53. (A) Posicione a chave de corte de armamento para a posição NORMAL.
54. (A) Libere o gatilho do manche.
55. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição FOG.

Resultado:

- a. (A) Certifique-se de que a lâmpada "ARMAM" e as lâmpadas testemunhas de cargas correspondente às estações externas acendem no PCA.
- b. (C) Certifique-se de que a lâmpada FOG, lâmpadas testemunhas de cargas correspondente às estações externas, lâmpadas PROJ/CAM e lâmpada RAJ acendem no PRA.

(Continua)



Figura 2-1A-1. (Folha 7)

2-1A-1. (Continuação)

56. (B) Desligue os interruptores YQ e ligue os interruptores YA e BR das estações internas na caixa de teste.

Resultado:

- a. (A) Lâmpadas testemunhas de carga correspondente às estações internas acendem no PCA.
 - b. (C) Lâmpadas testemunhas de carga correspondente às estações internas acendem no PRA.
57. (A) Pressione o gatilho do manche (1º e 2º estágios).

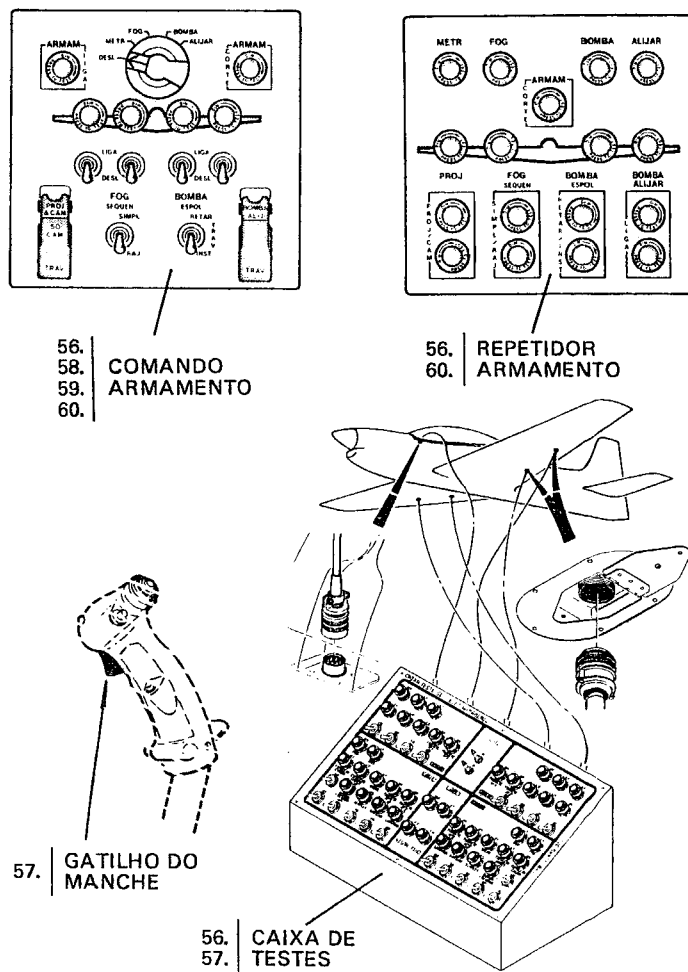
Resultado:

- a. (B) Lâmpadas GATILHO das quatro estações e lâmpadas MY e NY acendem na caixa de teste.
58. (A) Trave a chave de autorização de disparo de projéteis abaixando sua guarda.
59. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição ALIJAR.
60. (A) Comande a chave de autorização de largada de bomba para a posição BOMBA ALIJ.

Resultado:

- a. (A) Lâmpada ARMAM, lâmpadas testemunhas de carga das quatro estações acendem no PCA.
- b. (C) Lâmpada ALIJAR, BOMBA ALIJAR e lâmpadas testemunha de carga das quatro estações acendem no PRA.

(Continua)



312 0294 161

Figura 2-1A-1. (Folha 9)

94 - 00 - 00
Revisão 4 2-30W

2-1A-1. (Continuação)

61. (A) Pressione o botão de largada de carga no punho do manche.

Resultado:

- a. (B) Lâmpadas UY acendem na caixa de teste.

62. (A) Libere o botão de largada de cargas.
63. (A) Repita os passos de 5 a 11.
64. (B) Desligue todas as chaves, exceto as YD das quatro estações na caixa de teste.
65. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição BOMBA.
66. (A) Comande as chaves de engatilhamento das estações para a posição LIGA.
67. (A) Comande as chaves de autorização de largada para a posição BOMBA ALIJ.

Resultado:

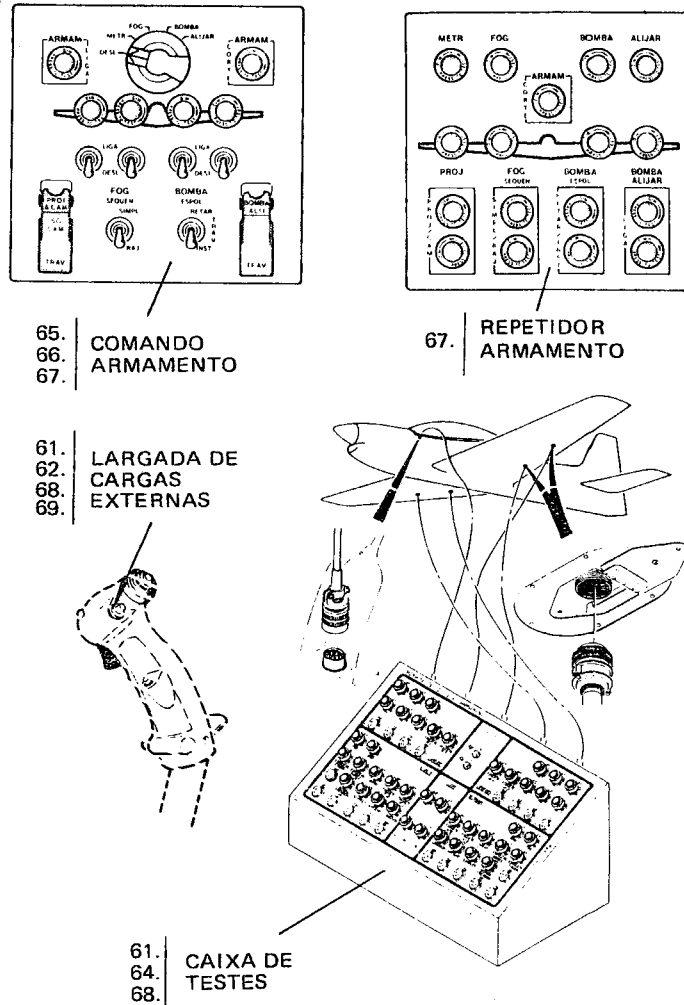
- a. (A) Lâmpada ARMAM e lâmpadas testemunhas de cargas das quatro estações acendem no PCA.
b. (C) Lâmpada BOMBA, BOMBA ALIJAR e lâmpadas testemunhas de cargas das quatro estações acendem no PRA.

68. (A) Pressione o botão de largada de cargas.

Resultado:

- a. (B) Certifique-se de que as lâmpadas LARGADA acendem na caixa de teste.
69. (A) Libere o botão de largada de cargas.

(Continua)



312 0294 161

Figura 2-1A-1. (Folha 9)

94 - 00 - 00
Revisão 4 2-30AA

2-1A-1. (Continuação)

70. (B) Comande a chave "HY" para a posição LIGA e a chave "YD" (das estações externas) na posição DESLIGA.

71. (A) Pressione o botão de largada de cargas.

Resultado:

- a. (B) Certifique-se de que as lâmpadas BOMBA FRE-NADA correspondente aos pilones internos acendem na caixa de teste.

72. (B) Comande todas as chaves da caixa de teste para a posição DESLIGA.

73. (A) Pressione o botão DISP/SALVO SOLO.

Resultado:

- a. (B) Certifique-se de que as lâmpadas SALVO das quatro estações na caixa de teste acendem.

74. (A) Libere o botão DISP/SALVO SOLO.

75. (C) Pressione o botão DISP/SALVO SOLO.

Resultado:

- a. (B) Certifique-se de que as lâmpadas SALVO das quatro estações acendem na caixa de teste.

(Continua)

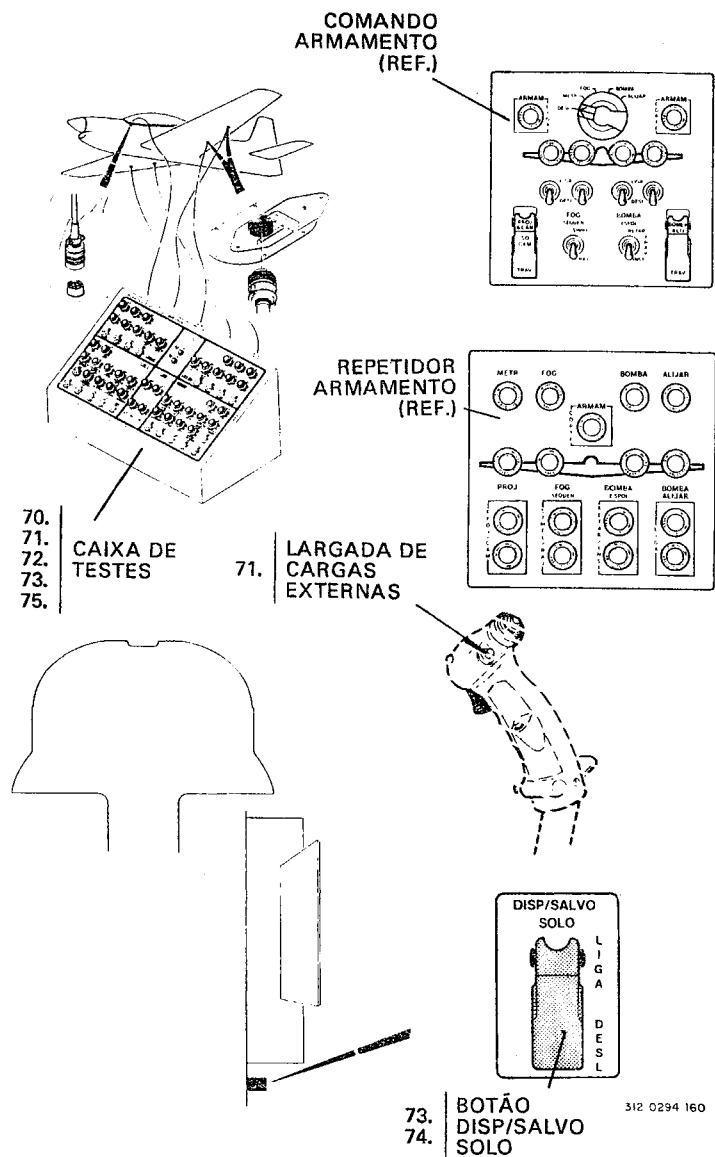
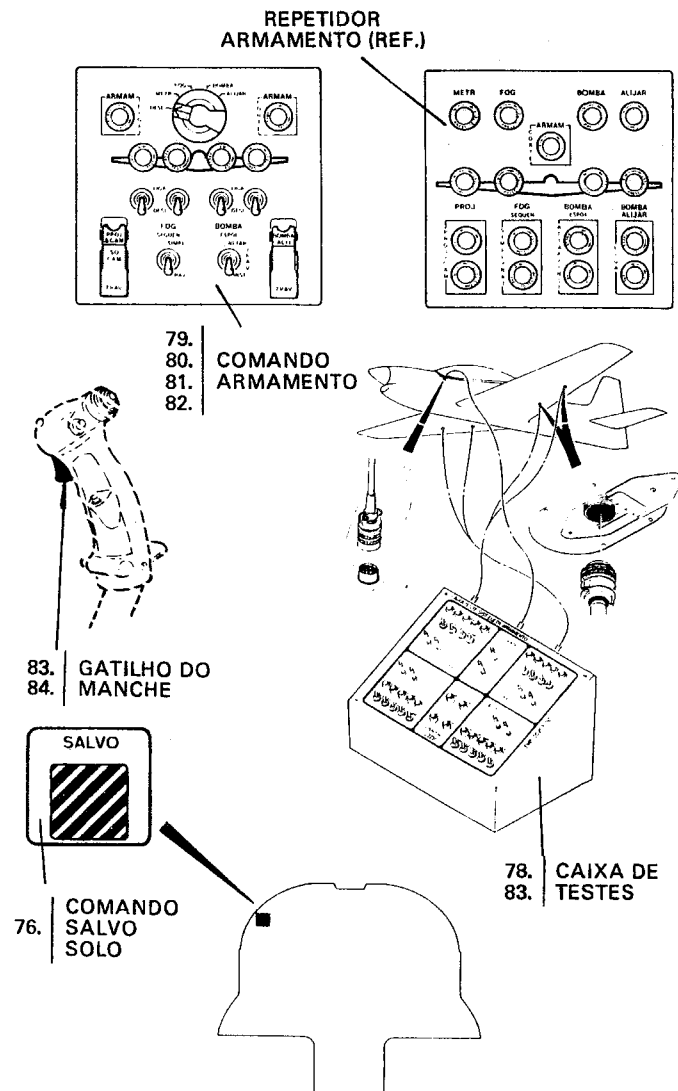


Figura 2-1A-1. (Folha 10)

2-1A-1. (Continuação)

- 76. (C) Libere o botão DISP/SALVO SOLO.
 - 77. (A) Repita os passos de 5 a 11.
 - 78. (B) Comande as chaves YD, YP, YA e BR da caixa de teste para a posição LIGA.
 - 79. (A) Comande a chave seletora de armamento para a posição FOG.
 - 80. (A) Comande a chave de engatilhamento das estações para LIGA.
 - 81. (A) Comande a chave de modo de disparo de foguetes para RAJ.
 - 82. (A) Comande a chave de autorização de disparo de projéteis e câmara para a posição PROJ CAM.
 - 83. (A) Pressione o gatilho do manche (1º e 2º estágios).
- Resultado:**
- a. (B) Certifique-se de que as lâmpadas foguete (NY e MY) acendem em sequência de 1 a 8.
- 84. (A) Libere o gatilho do manche.

(Continua)



312 0294 163

Figura 2-1A-1. (Folha 11)

2-1A-1. (Continuação)

85. (A) Desligue e ligue a chave de autorização de disparo de projéteis e câmara.

Resultado:

- a. (B) Lâmpadas FOGUETE (NY e MY) devem apagar.

86. (A) Comande a chave FOG SEQUEN para a posição SIMPL.

87. (A) Pressione o gatilho do manche (1º e 2º estágios).

Resultado:

- a. (B) Certifique-se de que as lâmpadas FOGUETE (nº 1) acendem.

88. (A) Libere o gatilho do manche.

89. (A) Repita os passos 87 e 88 sete vezes.

Nota

- Cada acionamento do gatilho, uma lâmpada "FOGUETE" da caixa de teste deve acender obedecendo à sequência (nº 2, nº 3, nº 4, nº 5, nº 6, nº 7 e nº 8).
- Cada acionamento do gatilho quatro lâmpadas TY da caixa de testes devem acender.

90. (A) Repita os passos 5 até 11.

(Continua)

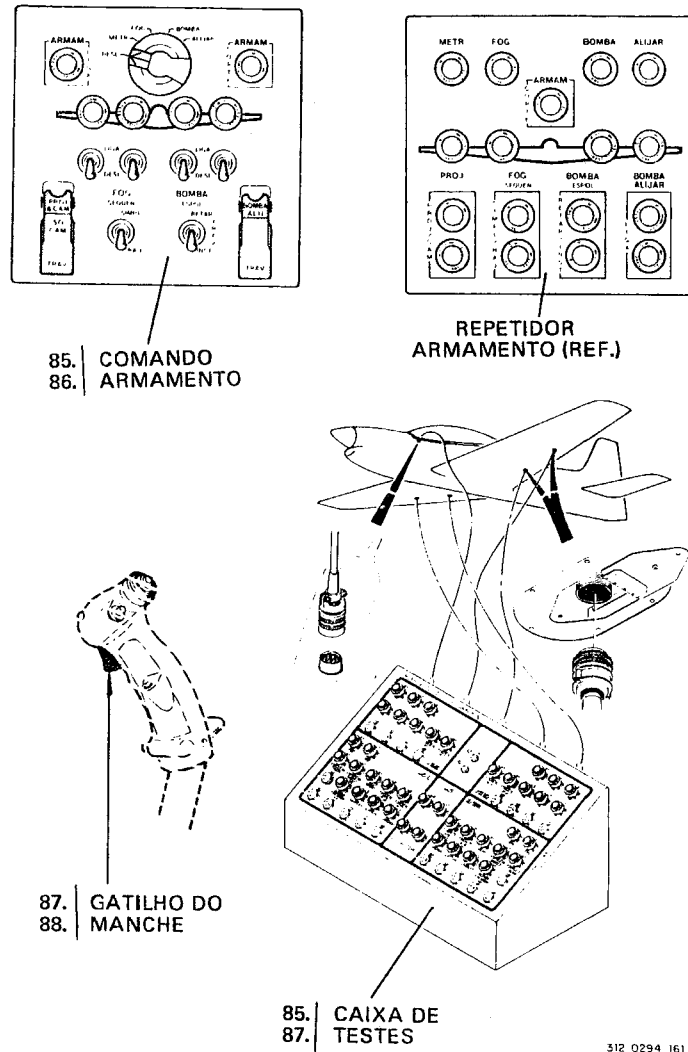


Figura 2-1A-1. (Folha 12)

94 - 00 - 00
Revisão 4 2-30AG

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-1A-1. (Continuação)

- 91. (A) Ligue o sistema de iluminação da aeronave.
- 92. (A, C) Certifique-se de que os painéis de armamento estão com suas inscrições iluminadas.
- 93. (A) Desligue o visor de tiro.
- 94. (A) Comande o interruptor SEL BAT para DESL.
- 95. (B) Desarme o disjuntores do sistema.
- 96. (B) Desconecte a fonte externa da aeronave.
- 97. (B) Desconecte os conectores da caixa de testes dos conectores ASA/PILONE e conector do visor de tiro.
- 98. (B) Conecte os conectores sob as asas em suas respectivas posições.
- 99. (B) Feche as janelas de acesso às conexões elétricas ASA/PILONE.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

94 - 00 - 00

2-30AH

Revisão 4

2-2. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DOS LANÇADORES DE FOGUETES LM 37/7, LM 70/7 e LAU-32

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Píloes instalados no avião (94GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A efetua a remoção e a instalação
- Técnico B auxilia o técnico A

Equipamento de Apoio:

- Carro para elevação de cargas P/N 1730-0061
- Kit de Ferramentas especiais P/N 2609-0229-001

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

- A remoção e/ou a instalação dos lançadores de foguetes devem ser efetuadas em área de segurança própria para as operações com o avião armado.
- A remoção e/ou a instalação dos lançadores de foguetes devem ser efetuadas com os lançadores vazios.

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-2-1. REMOÇÃO DOS LANÇADORES DE FOGUETES ① ② ③

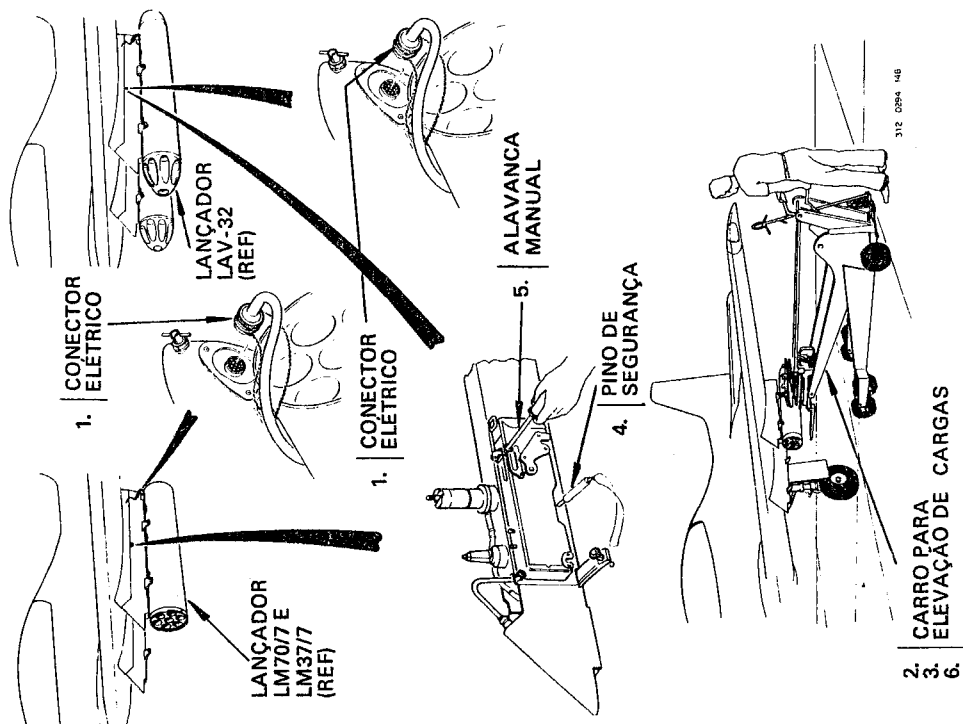
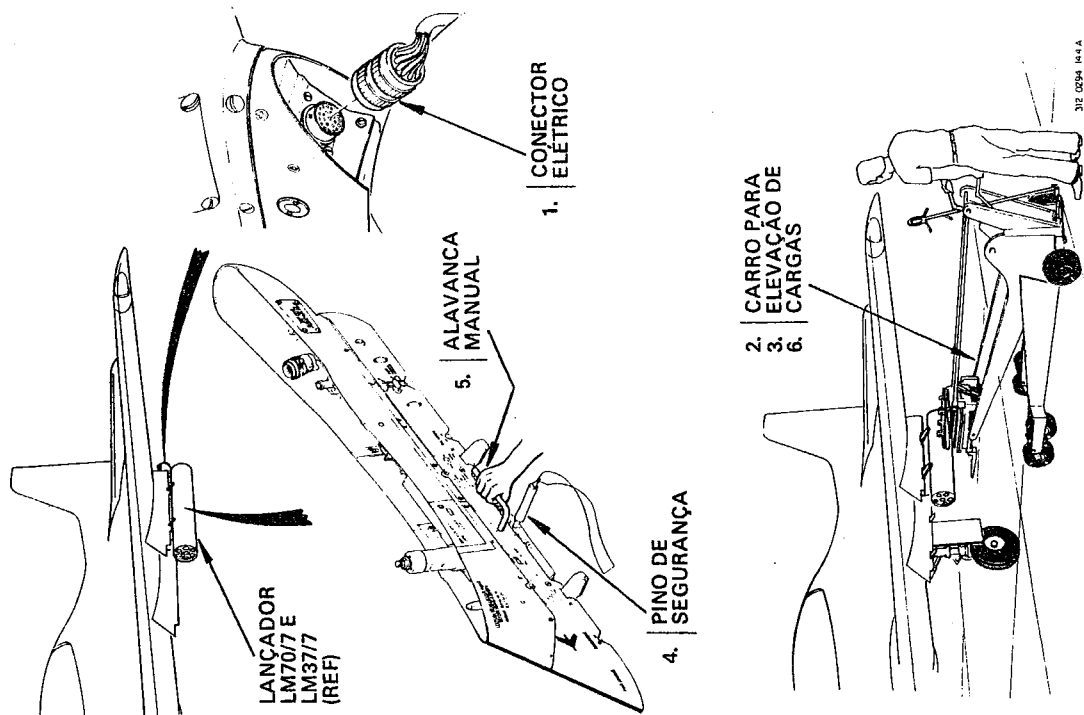
ATENÇÃO

Se houver foguetes instalados no lançador, devem ser removidos antes da remoção do lançador, de acordo com as instruções dadas na publicação aplicável.

1. (A) Desligue o conector elétrico lançador/pilone.
2. (B) Coloque o carro para elevação de cargas (P/N 1730-0061) sob o lançador.
3. (B) Levante os garfos do carro para elevação de cargas até tocá-los no lançador.
4. (A) Remova o pino de segurança.
5. (A) Acione a alavanca manual de soltura do cabide.
6. (B) Abaixе o lançador por meio do carro de elevação de cargas e transporte-o para o local de armazenamento.

94 - 10 - 01

2-32 Revisão 3



① ② Figura 2-2-1

③ Figura 2-2-1

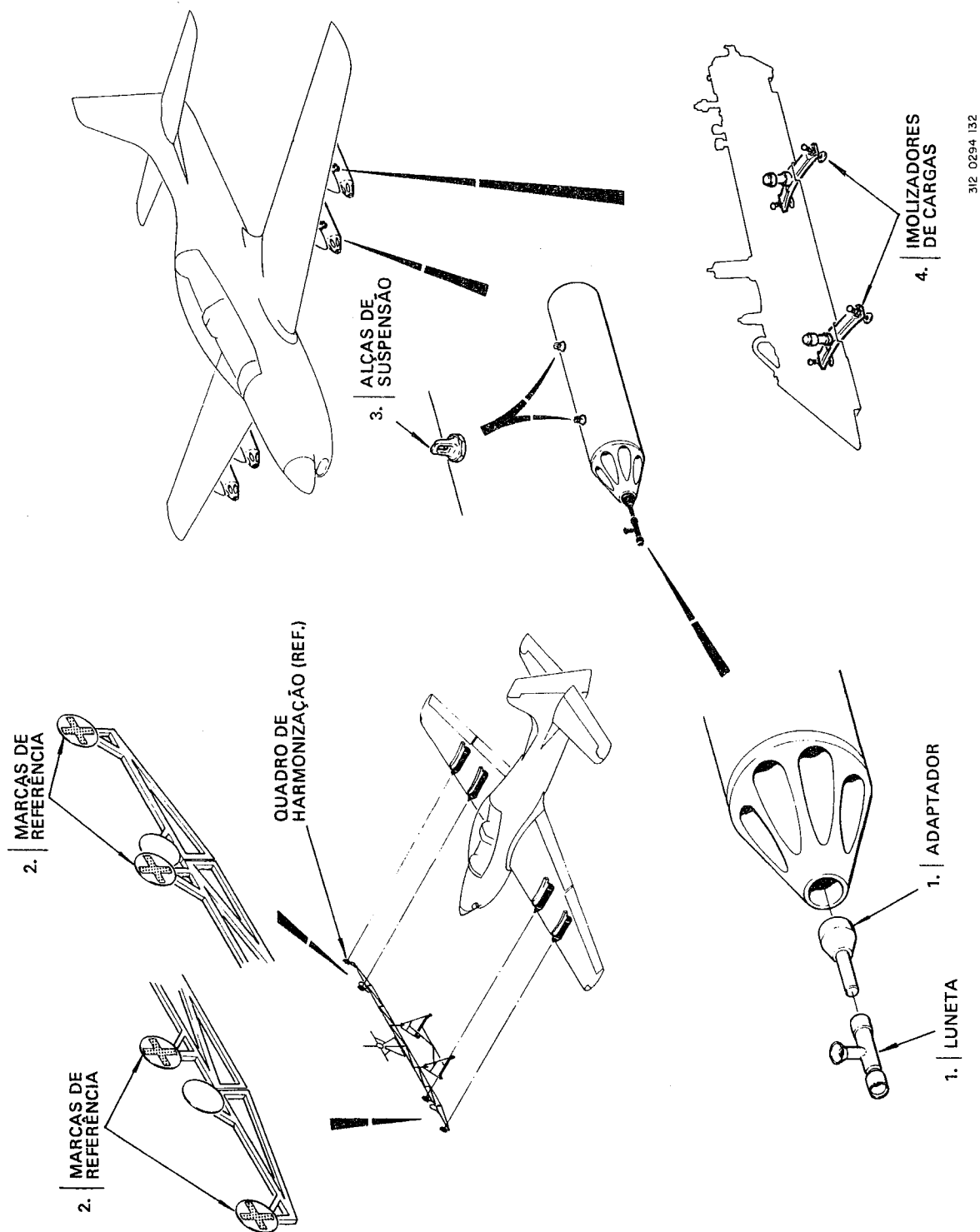


Figura 2-4A-1

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

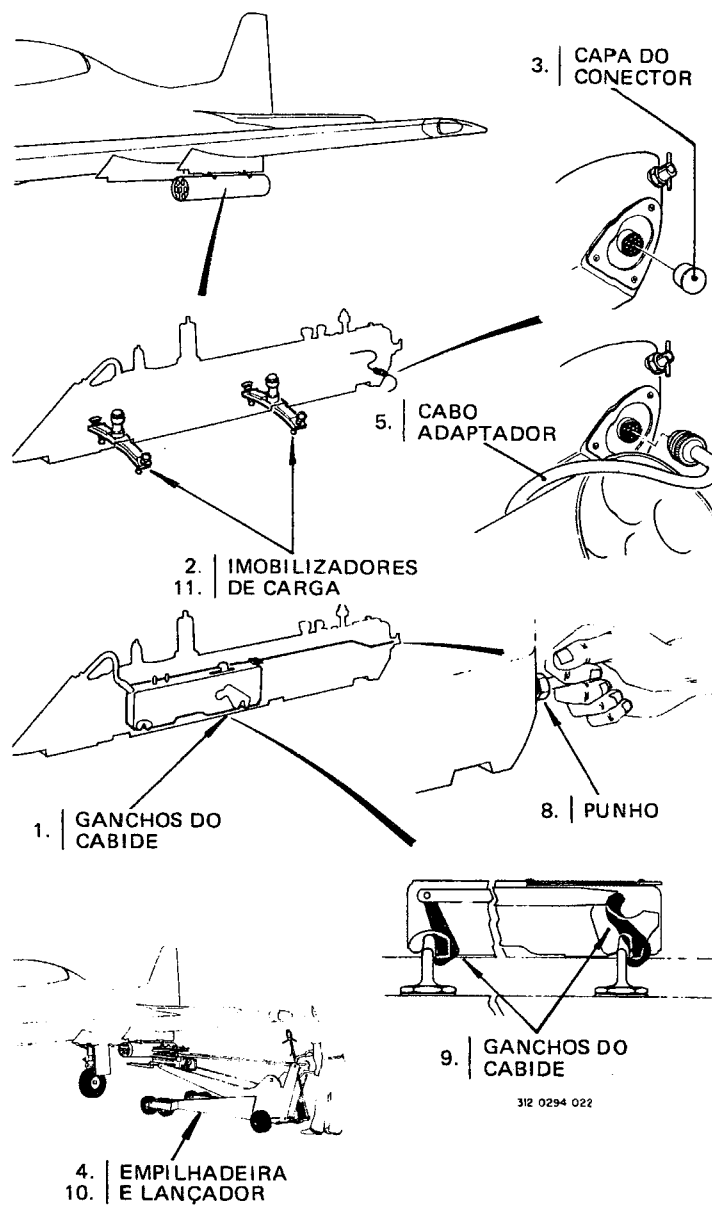
2-2-2. INSTALAÇÃO DOS LANÇADORES DE FOGUETES

1. (A) Verifique se os ganchos do cabide estão abertos.
2. (A) Afrouxe os imobilizadores de carga.
3. (A) Remova a capa protetora do conector do receptáculo traseiro no pilone.
4. (B) Posicione a empilhadeira com o lançador abaixo do pilone.
5. (A) Encaixe o cabo adaptador do lançador no conector do receptáculo traseiro no pilone.
6. (A) Engate o cabo de remoção do adaptador do lançador no grampo localizado na parte superior traseira do lançador.
7. (B) Suspenda a empilhadeira, posicionando as duas alças de suspensão nos assentos do gancho do cabide.
8. (A) Comande o punho na seção traseira do pilone para fechar os ganchos.
9. (A) Verifique se os ganchos do cabide estão corretamente fechados.
10. (B) Abaix e remova a empilhadeira que está sob o lançador.
11. (A) Abaix os imobilizadores até que se acomodem contra o receptáculo. Aperte as porcas-freno.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

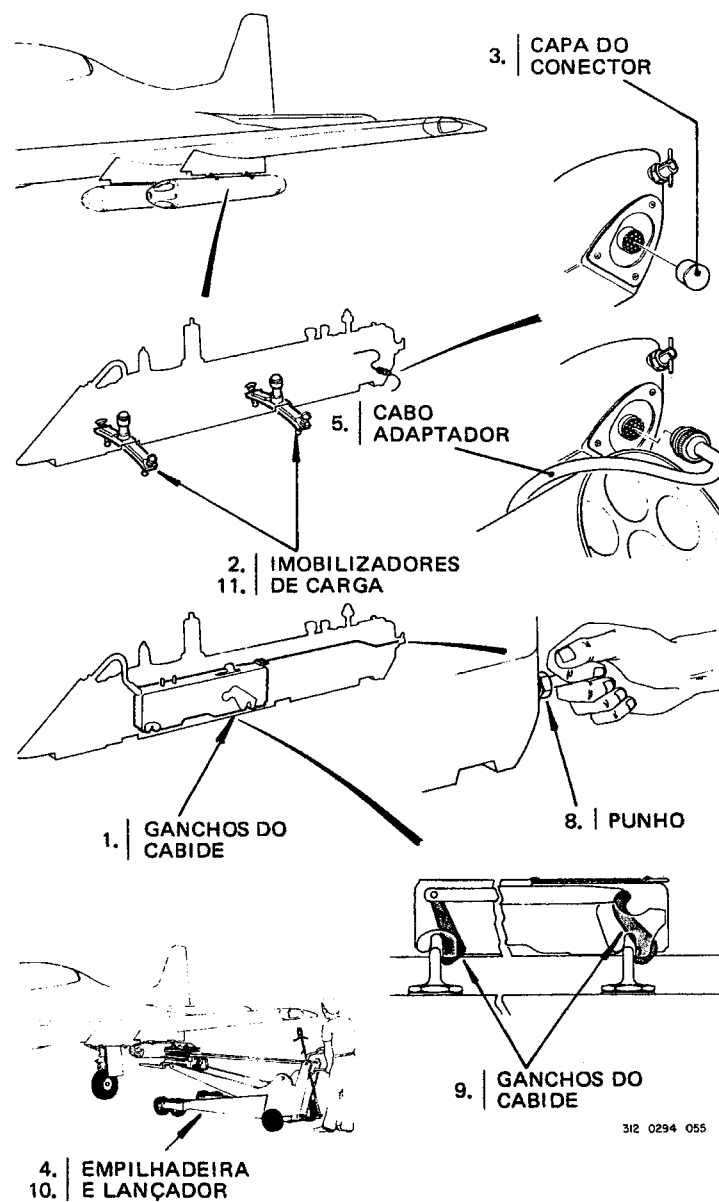
FINAL DA TAREFA

94 - 10 - 01
(2-35 em branco)/2-36



① Figura 2-2-2 (Folha 1)

O.T. 1T27-2-94GT-00-1



312 0294 055

② Figura 2-2-2 (Folha 2)

94 - 10 - 01
2-38

2-2-3. INSTALAÇÃO DOS LANÇADORES DE FOGUETES ③

Nota

Antes da instalação do Lançador de Foguetes é necessário abaixar os ganchos do cabide ao máximo.

1. (A) Abra os ganchos do cabide, girando o comando "MANUAL RELEASE" no sentido da seta.
2. (A) Rearme o cabide, girando o controle "RECOCKING" no sentido da seta.
3. (A) Abaixar os ganchos do cabide ao máximo, girando o dispositivo "HOOK LIFTING CONTROL" totalmente no sentido horário (lado esquerdo do pilone) ou totalmente no sentido anti-horário (lado direito do pilone).
4. (B) Posicione o carro para elevação de cargas com o lançador abaixo do pilone.
5. (B) Suspenda o carro para elevação de cargas, posicionando as duas alças de suspensão nos assentos do gancho do cabide.
6. (A) Rearme os ganchos automaticamente, levantando o lançador contra os lábios superiores dos ganchos, ou manualmente, girando ambos os comandos "COCKING" no sentido da seta.
7. (A) Insira o pino de segurança com sua fita vermelha de advertência no cabide.

Nota

Após ter inserido o pino de segurança no cabide, verifique se o mesmo desliza suavemente no seu alojamento, sem qualquer ponto de atrito, exceto o da esfera.

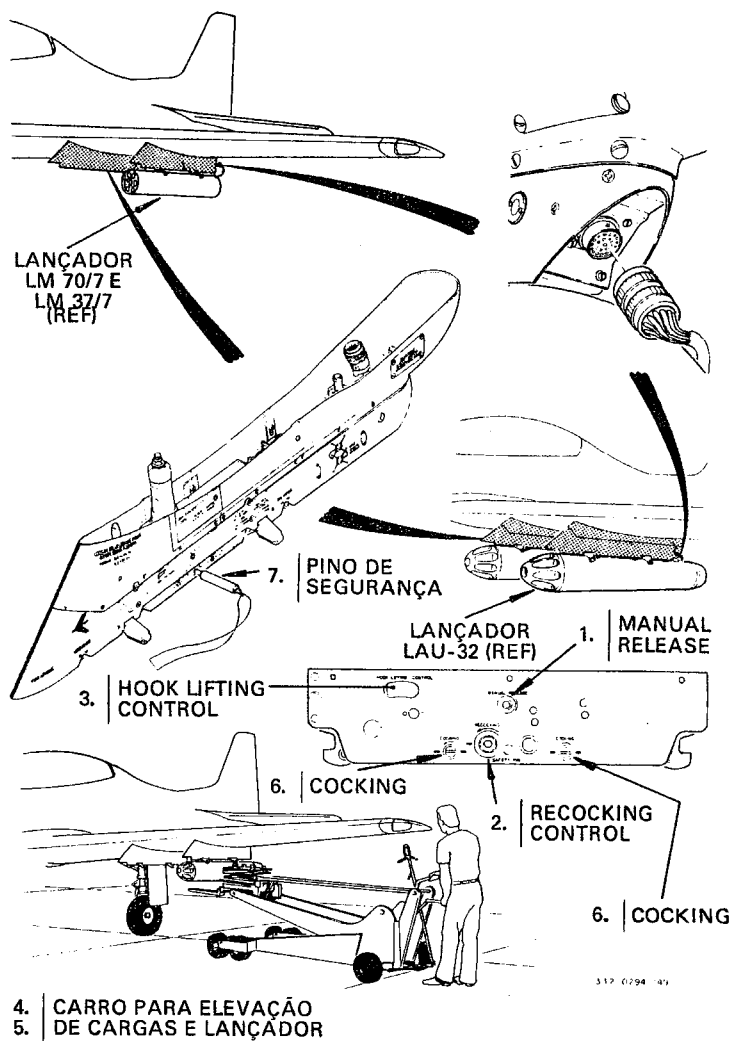
Esta inspeção confirma se os ganchos estão efetivamente travados no cabide.

(Continua)

94 - 10 - 01

(2-38A em branco)/2-38B

Revisão 3



③ Figura 2-2-3 (Folha 1)

94 - 10 - 01
Revisão 3 2-38C

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-2-3. (Continuação)

8. (A) Comande o dispositivo "HOOK LIFTING CONTROL" no sentido horário (lado direito) ou no sentido anti-horário (lado esquerdo) até que os imobilizadores do pilone encostem no lançador de foguetes.
9. (A) Aplique no dispositivo "HOOK LEFTING CONTROL" torque de $2 \pm 0,1$ daN (173 ± 9 lb.pol).
10. (B) Abaix e remova o carro para elevação de cargas sob o pilone.
11. (A) Conecte o conector elétrico Lançador/Pilone.

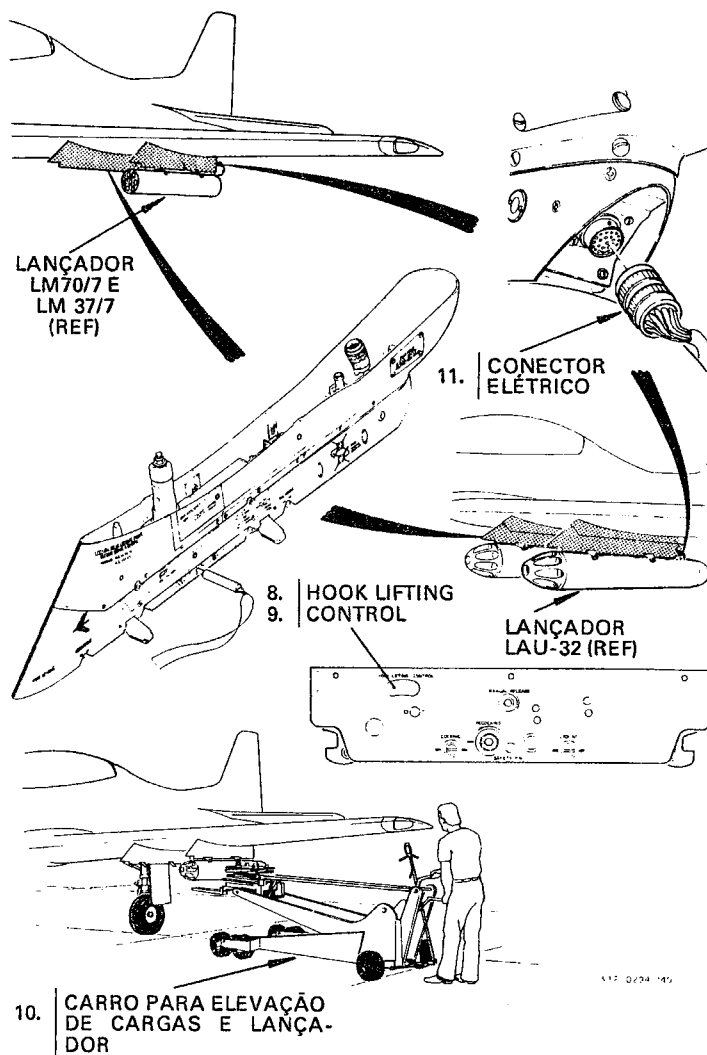
COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

94 - 10 - 01

2-38D

Revisão 3



③ Figura 2-2-3 (Folha 2)

Revisão 3

94 - 10 - 01
2-38E/(2-38F em branco)

2-3. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DOS LANÇADORES DE FOGUETES LM 37/7, LM 70/7 E LAU-32

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Lançadores instalados na aeronave (94GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A atua junto aos lançadores
- Técnico B efetua as operações na cabine de pilotagem

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

A verificação operacional dos lançadores deverá ser efetuada sem que os foguetes estejam instalados nos lançadores.

Recomendações Suplementares:

Nota

A verificação operacional dos lançadores deverá ser efetuada no pré-vôo, toda vez que a aeronave for utilizar os mesmos para operações de lançamento.

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-3-1. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DOS LANÇADORES

1. (B) Verifique se o interruptor ARMAMENTO, no posto traseiro, está na posição NORMAL.
2. (B) Comande o interruptor SEL BAT para BAT INT.

Nota

Caso seja utilizada fonte externa para a verificação operacional, o interruptor SEL BAT deverá ser comandado para FONTE EXT.

3. (B) Levante a guarda de proteção e comande o interruptor DISP/SALVO SOLO para LIGA.
4. (B) Comande a chave seletora de armamento, no painel de controle de armamento, para FOG.
5. (B) Comande o interruptor armador do pilone, carregado com o lançador em teste, para LIGA.
6. (B) Levante a guarda de proteção e comande o interruptor PROJ & CÂM para PROJ & CÂM.
7. (A) Comande o interruptor seletor, na parte superior traseira do lançador, para S (intermitente).
8. (A) Comande a chave do intervalômetro, na parte traseira do lançador, para a posição A (armado).
9. (B) Pressione o gatilho do manche até o fim de seu curso.
10. (A) Verifique se a chave do intervalômetro moveu para a posição 1, dando indicação do disparo do 1º foguete.
11. (B) Libere e volte a pressionar o gatilho do manche até o fim de seu curso.

(Continua)

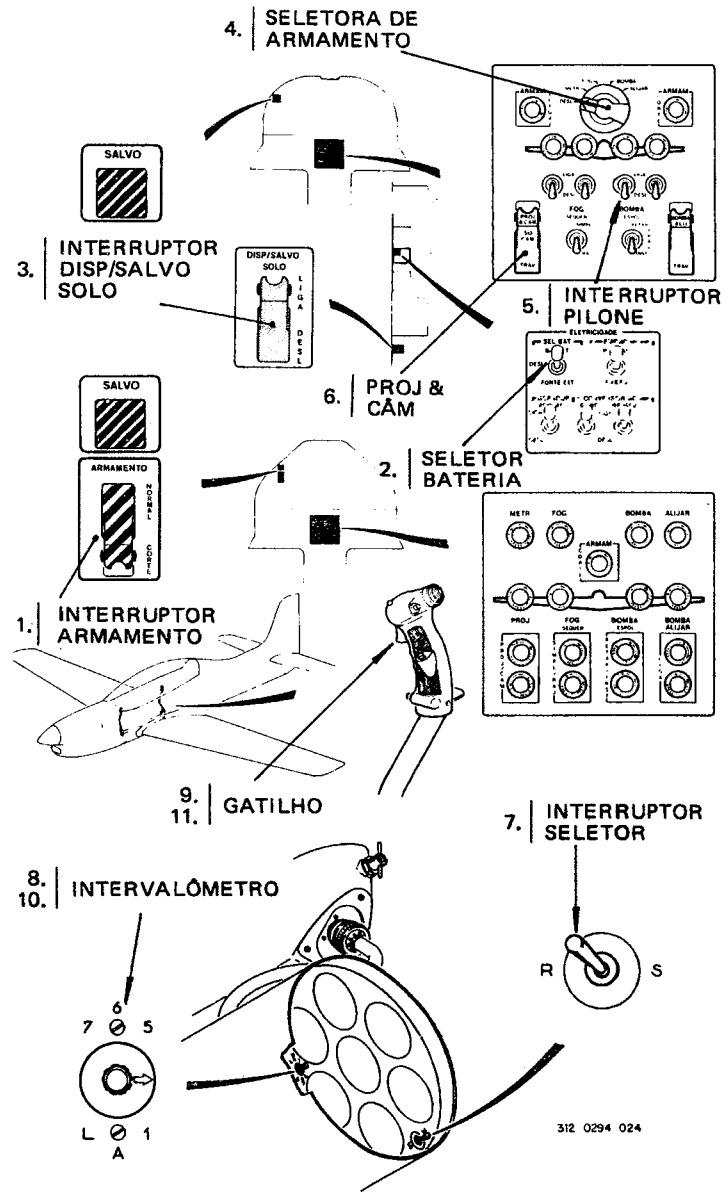


Figura 2-3-1

94 - 10 - 01
2-41

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-3-1. (Continuação)

12. (A) Verifique se a chave do intervalômetro moveu para a posição 2, dando indicação do disparo do 2º foguete.

Nota

Os passos 11 e 12 deverão ser repetidos até que a chave do intervalômetro no lançador atinja a posição 7, indicando que os sete foguetes foram disparados.

13. (A) Comande o interruptor seletor para a posição R (contínuo).
14. (A) Retorne a chave do intervalômetro para a posição A.
15. (B) Pressione o gatilho do manche até o fim de seu curso.
16. (A) Verifique a chave do intervalômetro quanto à sua operação correta.

Nota

- A chave do intervalômetro deverá girar continuamente até atingir a posição 7, indicando que todos os foguetes foram disparados, em rajada.
- A verificação operacional, conforme descrita acima, deverá ser efetuada em todos os lançadores instalados na aeronave.

(Continua)

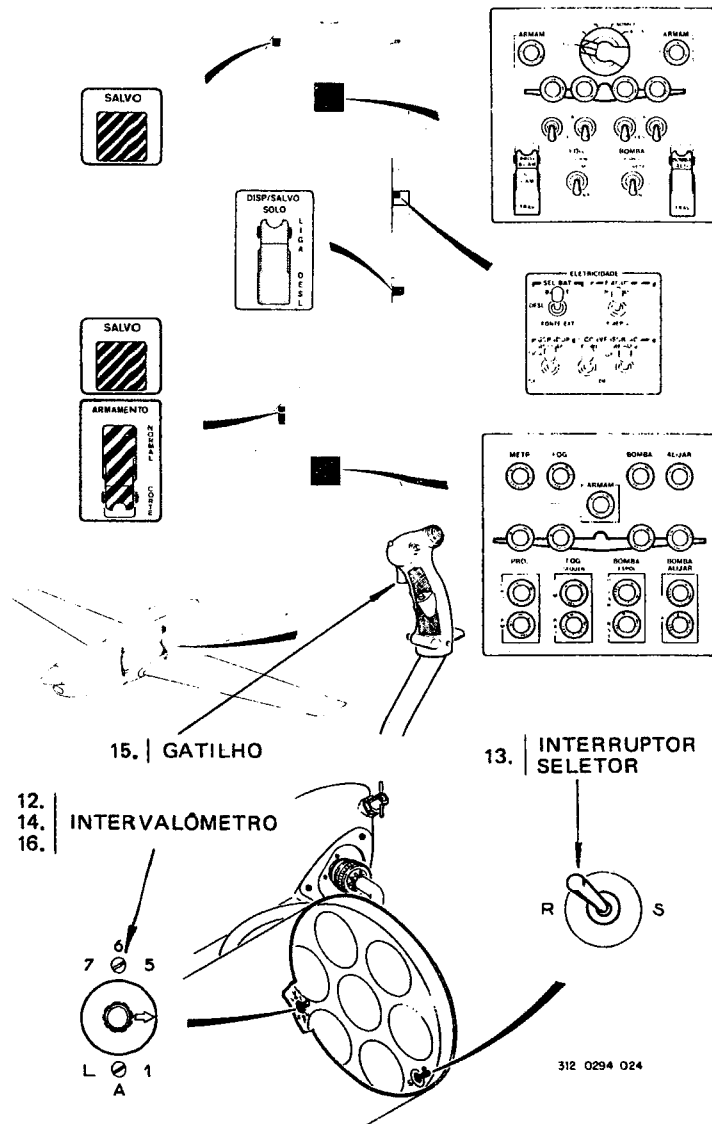


Figura 2-3-1

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-3-1. (Continuação)

17. (B) Abaixar a guarda de proteção, travando a chave de autorização de disparo.
18. (B) Desligue os interruptores armadores dos pilones.
19. (B) Comande a chave seletora de armamento para DESL.
20. (B) Abaixar a guarda do interruptor DISP/SALVO SOLO, desligando-o.
21. (B) Comande o interruptor SEL BAT para DESL.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

94 - 10 - 01

2-44

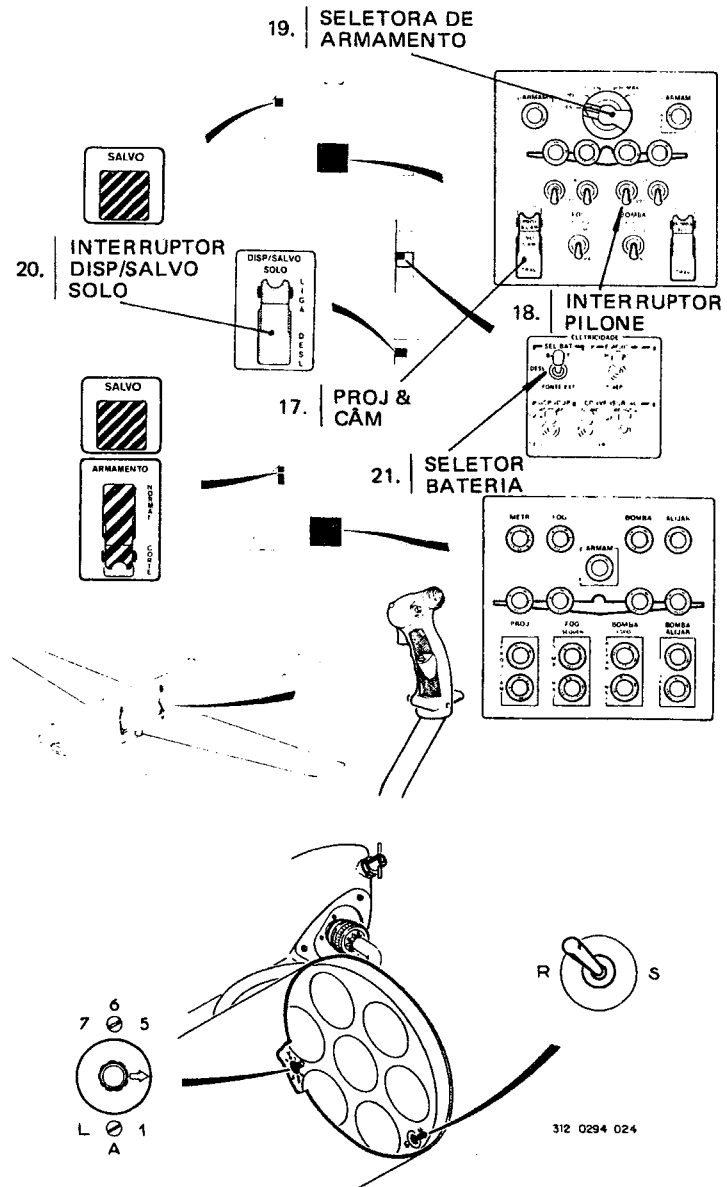


Figura 2-3-1

94 - 10 - 01
2-45/(2-46 em branco)

1

1

**2-4. LIMPEZA DOS LANÇADORES LM 37/7,
LM 70/7 e LAU-32 APÓS LANÇAMENTO DE FO-
GUETES**

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Lançadores removidos do avião (94GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Bicarbonato de Sódio	—	—	CR
Óleo	WD-40	—	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares:

Nota

A limpeza dos lançadores deverá ser efetuada em local onde se disponha de água em abundância, bem como de ar comprimido para a secagem do lançador.

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-4-1. LIMPEZA DOS LANÇADORES APÓS LANÇAMENTO

1. Efetue uma lavagem com uma solução de água e bicarbonato de sódio no lançador.

Nota

A solução de água e bicarbonato de sódio deverá ser preparada numa proporção de 10 gramas de bicarbonato de sódio por litro de água.

2. Lave e enxagüe o lançador com água.

Nota

Deve-se utilizar uma mangueira de pressão para o enxagüe do lançador.

3. Enxugue todas as partes do lançador com material absorvente.

Nota

Para enxugar o lançador, pode-se utilizar papel-toalha, estopa etc.

4. Seque completamente o lançador, utilizando ar comprimido.
5. Aplique uma fina camada de óleo nos tubos do lançador, utilizando para isso uma bucha.

Nota

Para maiores esclarecimentos, veja o manual do fabricante (MANUAL DE UTILIZAÇÃO DO MOTOR FOGUETE).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

94 - 10 - 01

2-48

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

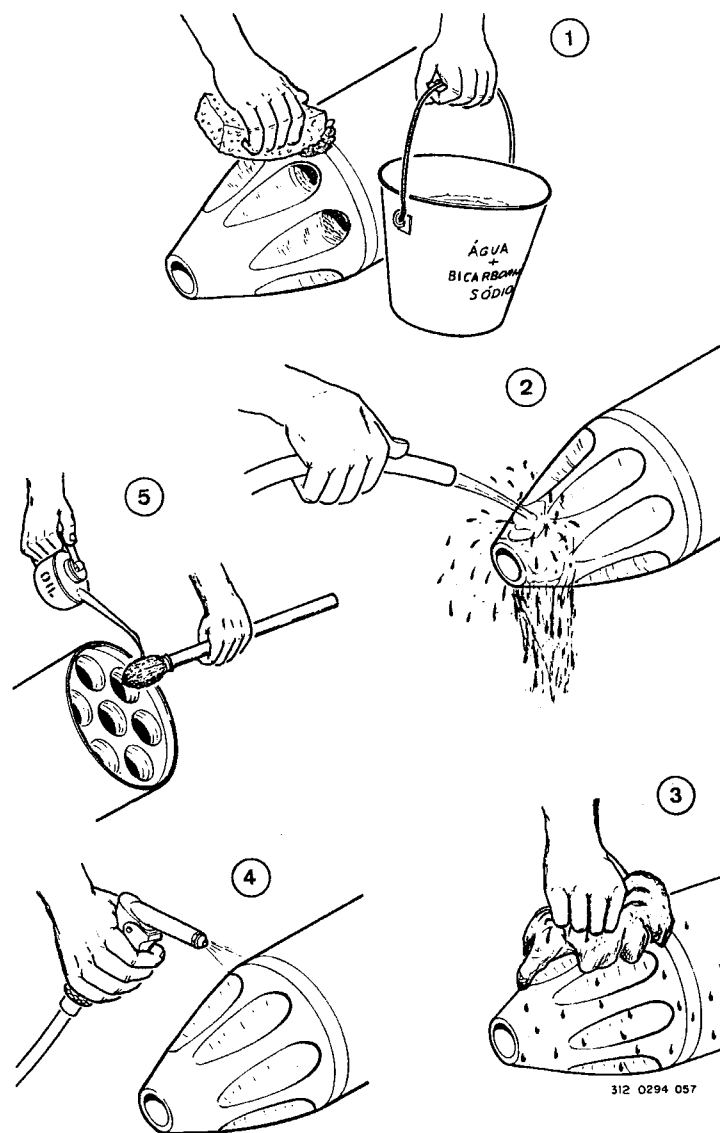


Figura 2-4-1

94 - 10 - 01
2-49/(2-50 em branco)

2-4A. HARMONIZAÇÃO DOS LANÇADORES DE FOGUETES

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião suspenso em macacos (7GT)
- Avião nivelado (8GT)
- Ajustagem do avião e alvo para harmonização efetuada (94GT)
- Visor de tiro instalado e harmonização (94GT)
- Lançadores de foguetes instalados (94GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A efetua a harmonização
- Técnico B auxilia o técnico A

Equipamento de Apoio:

- Quadro de harmonização de tiro P/N 312-0097-001-W17H

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Para o procedimento de harmonização, os lançadores de foguetes devem estar descarregados.

Recomendações Suplementares:

(Continua)

94 - 10 - 02
Revisão 2 2-50A

2-4A. (Continuação)

Nota

A harmonização deve ser efetuada em área apropriada para a tarefa. Deve ser um local plano e livre de obstáculos, de modo a permitir o posicionamento do avião e do quadro dentro das especificações exigidas.

2-4A-1. HARMONIZAÇÃO DOS LANÇADORES DE FOGUETES

1. (A) Instale a luneta do lançador, com o auxílio do adaptador no orifício central do lançador de foguetes.
2. (A) Verifique se a visada da luneta coincide com a marca de referência correspondente no quadro de harmonização.
3. (B) Corrija eventuais erros de alinhamento em elevação, removendo o lançador e afrouxando a alça de suspensão dianteira do lançador (marca de referência no quadro de harmonização abaixo da linha de visada) ou a alça de suspensão traseira do lançador (marca de referência no quadro de harmonização acima da linha de visada) até um limite máximo de duas voltas; e, em seguida, volte a instalar o lançador de foguetes na aeronave.
4. (B) Corrija eventuais erros de alinhamento em azimuth através de regulagens nos imobilizadores de carga até que a linha de visada da luneta coincida com a marca correspondente no quadro de harmonização.
5. (A) Remova a luneta e o adaptador do lançador.

Nota

A harmonização deve ser efetuada em todos os lançadores de foguetes.

2-5. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DOS PILONES

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião seguro para manutenção (10GT)
- Pilones instalados no avião (94GT)

Pessoal Recomendado: Três

- Técnico A executa tarefas junto aos pilones
- Técnico B executa as operações no posto de pilotagem
- Técnico C auxilia o técnico A

Equipamento de Apoio:

- Chave Allen P/N 2609-0230-003 ③

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Antes de iniciar a verificação dos pilones, certifique-se de que não haja carga suspensa sob os mesmos.

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-5-1. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DOS PILONES

1. (A) Puxe o punho na seção traseira dos pilones para fechar os ganchos do cabide.
2. (C) Observe, através dos furos de inspeção, se o cabide está corretamente enganchado.
3. (A, C) Opere a alavanca de largada manual através do furo nos pilones e certifique-se de que os ganchos se abram corretamente.
4. (A, C) Puxe o punho na seção traseira dos pilones e verifique se os ganchos se fecharam no cabide.
5. (B) Comande o interruptor SEL BAT para BAT INT.

Nota

Se for utilizada fonte externa na verificação, o interruptor SEL BAT deverá ser comandado para FONTE EXT.

6. (B) Verifique se o disjuntor salvo, no painel de disjuntores, está armado.
7. (B) Levante a guarda de proteção do interruptor DISP/SALVO SOLO e comande-o para LIGA.
8. (B) Pressione o botão ARMAMENTO SALVO no posto de pilotagem dianteiro.
9. (A, C) Verifique os ganchos em todos os pilones do avião quanto à abertura correta.
10. (A, C) Puxe o punho na seção traseira dos pilones e verifique se os ganchos se fecharam no cabide.
11. (B) Pressione o botão ARMAMENTO SALVO no posto de pilotagem traseiro.
12. (A, C) Verifique os ganchos em todos os pilones quanto à abertura correta.

(Continua)

2-5-1. (Continuação)

13. (B) Comande a chave seletora de armamento, no painel de controle do armamento, para DESL.
14. (B) Comande o interruptor de espoletas das bombas para INST.
15. (A, C) Verifique todos os pilones quanto à operação correta dos solenóides armadores das espoletas (2 na seção dianteira do pilone e 2 no cabide).
16. (B) Comande o interruptor de espoletas das bombas para RETAR.
17. (A, C) Verifique todos os pilones quanto à operação correta dos solenóides armadores das espoletas na seção traseira do cabide.
18. (B) Acione um dos botões ARMAMENTO SALVO e mantenha-o pressionado.
19. (B) Comande o interruptor de espoletas das bombas para INST.
20. (A, C) Verifique se, nestas condições, os solenóides armadores das espoletas não estão energizados.
21. (B) Libere o botão ARMAMENTO SALVO.
22. (B) Comande o interruptor de espoletas das bombas para TRAV.
23. (B) Abaixe a guarda de proteção do interruptor DISP/ SALVO SOLO, desligando-o.
24. (B) Comande o interruptor SEL BAT para DESL.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

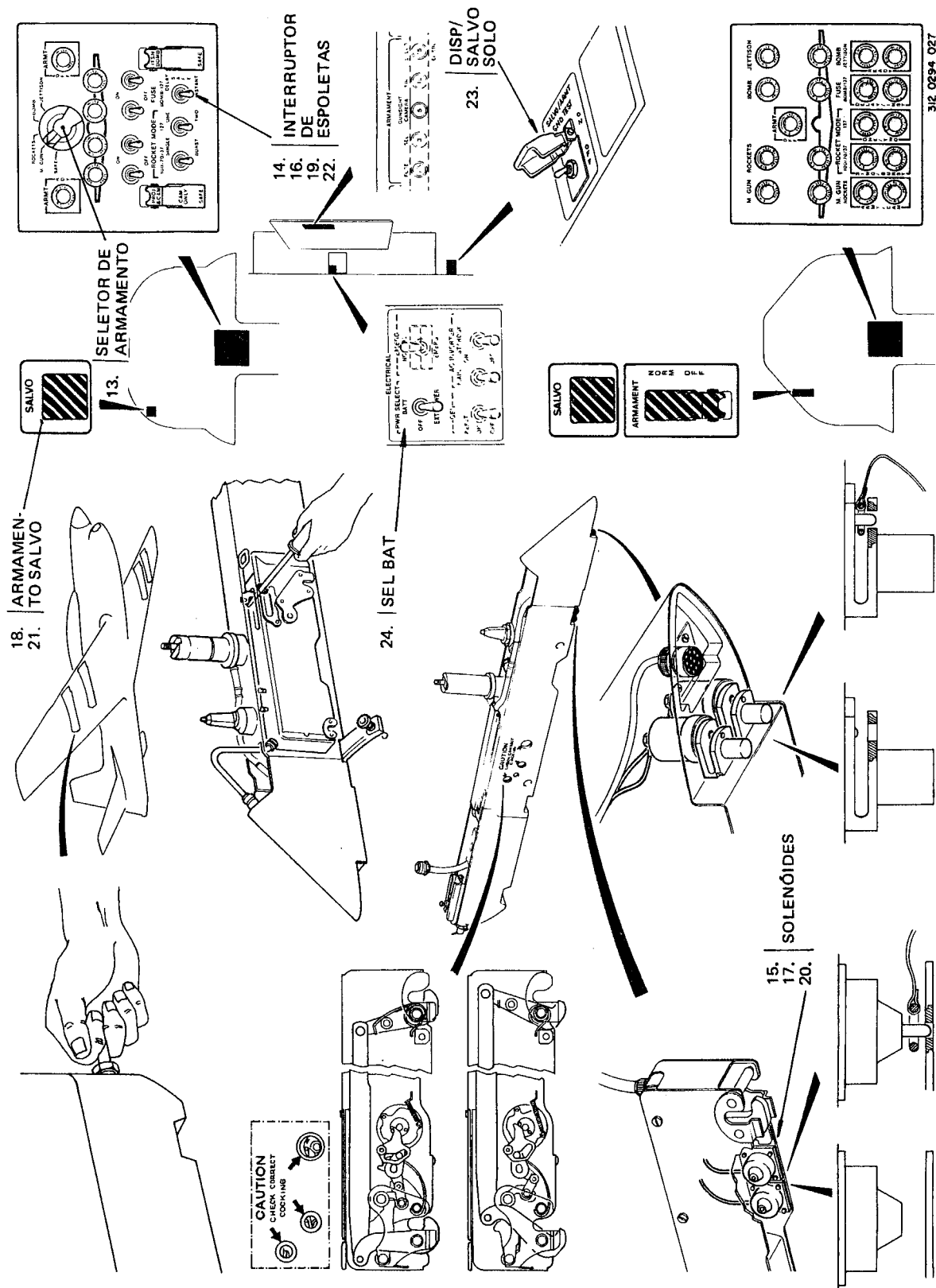


Figura 2-5-1

2-5-2. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DOS PILONES ③

ADVERTÊNCIA

O travamento dos ganchos (engatilhamento do mecanismo de liberação) sem carga externa ou com a finalidade de instalação de carga externa pode ser efetuado somente quando o cabide estiver rearmado e os ganchos totalmente abaixados.

1. (A) Abaixar os ganchos do cabide dos pilones ao máximo, girando o dispositivo "hook lifting control" totalmente no sentido horário (lado esquerdo do pilone) ou totalmente no sentido anti-horário (lado direito do pilone).
2. (A) Rearmar todos os pilones girando o comando "RECOC-KING" no sentido da seta.
3. (A) Fechar ambos os ganchos do cabide dos pilones, girando ambos os comandos "COCKING" no sentido da seta.
4. (A) Inserir o pino de segurança no cabide dos pilones e verificar se o mesmo desliza suavemente em seu alojamento, sem qualquer atrito exceto o da esfera.
5. (A) Remover o pino de segurança do cabide dos pilones.
6. (A) Girar o comando "MANUAL RELEASE" no sentido da seta e certificar-se de que os ganchos do cabide dos pilones se abrem corretamente.

(Continua)

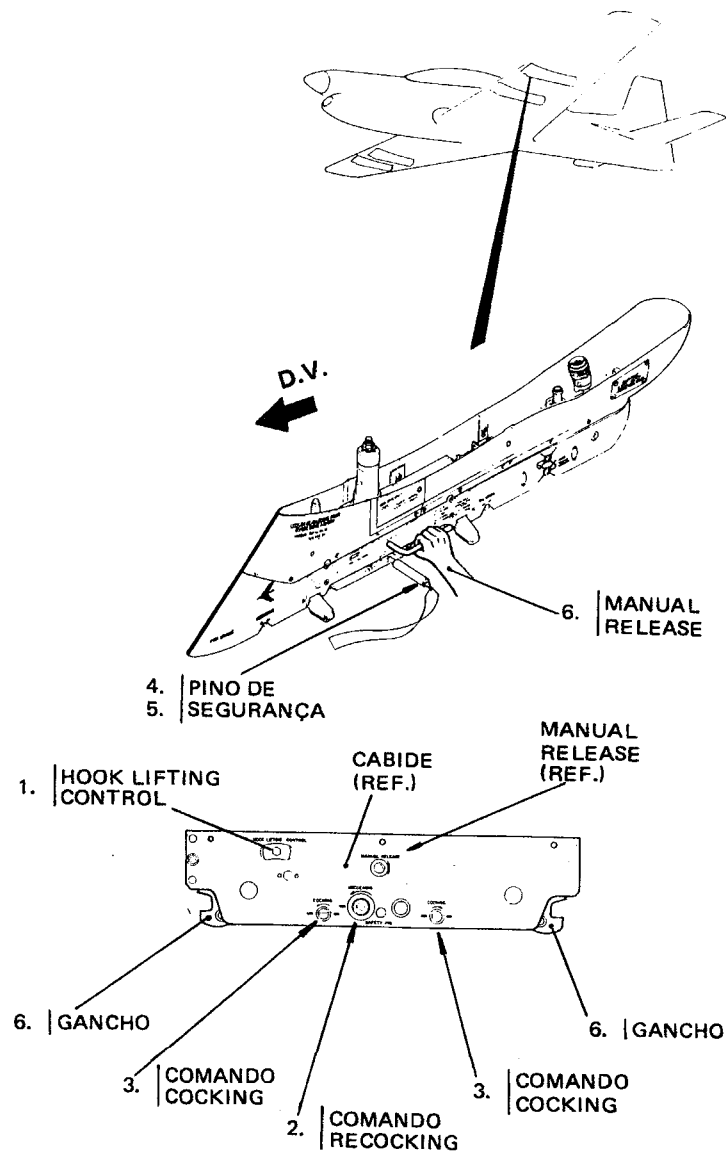


Figura 2-5-2 (Folha 1) ③

312 0294 165

94 - 30 - 01
Revisão 5 2-56A

2-5-2. (Continuação)

7. (A) Repita os passos de 2 a 5 para todos os pilones.
8. (B) Comande o interruptor SEL BAT para BAT INT.

Nota

Se for utilizada a fonte externa na verificação, o interruptor SEL BAT deverá ser comandado para FONT EXT.

9. (B) Verifique se todos os disjuntores "ARMAMENTO" no painel de disjuntores estão armados.
10. (B) Levante a guarda de proteção do interruptor DISP/SALVO SOLO e comande-o para LIGA.
11. (B) Pressione o botão ARMAMENTO SALVO no posto de pilotagem dianteiro.
12. (A, C) Verifique os ganchos do cabide em todos os pilones do avião quanto à abertura correta.
13. (A, C) Repita os passos de 2 até 5.
14. (B) Pressione o botão "ARMAMENTO SALVO" no posto de pilotagem traseiro.
15. (A, C) Verifique os ganchos em todos os pilones quanto à abertura correta.

(Continua)

2-5-2. (Continuação)

16. (B) Verifique se a chave seletora de armamento no painel de controle do armamento está posicionada em "DESL".
17. (A, C) Introduza argolas dos arames de armar nos solenóides do nariz e de cauda em todos os pilones.
18. (B) Comande o interruptor de espoleta de bombas para "INST".
19. (A, C) Verifique em todos os pilones se as argolas permanecem presas nos solenóides armadores das espoletas (nariz e cauda).
20. (B) Comande o interruptor de espoleta das bombas para "RETAR"
21. (A, C) Verifique em todos os pilones quanto a operação correta do solenóide armador de espoleta na seção traseira do pilone, e se a argola do solenóide do nariz dos pilones podem ser removidas.
22. (A, C) Introduza novamente as argolas removidas no solenóide do nariz dos pilones.
23. (B) Comande o interruptor espoleta das bombas para "INST".

(Continua)

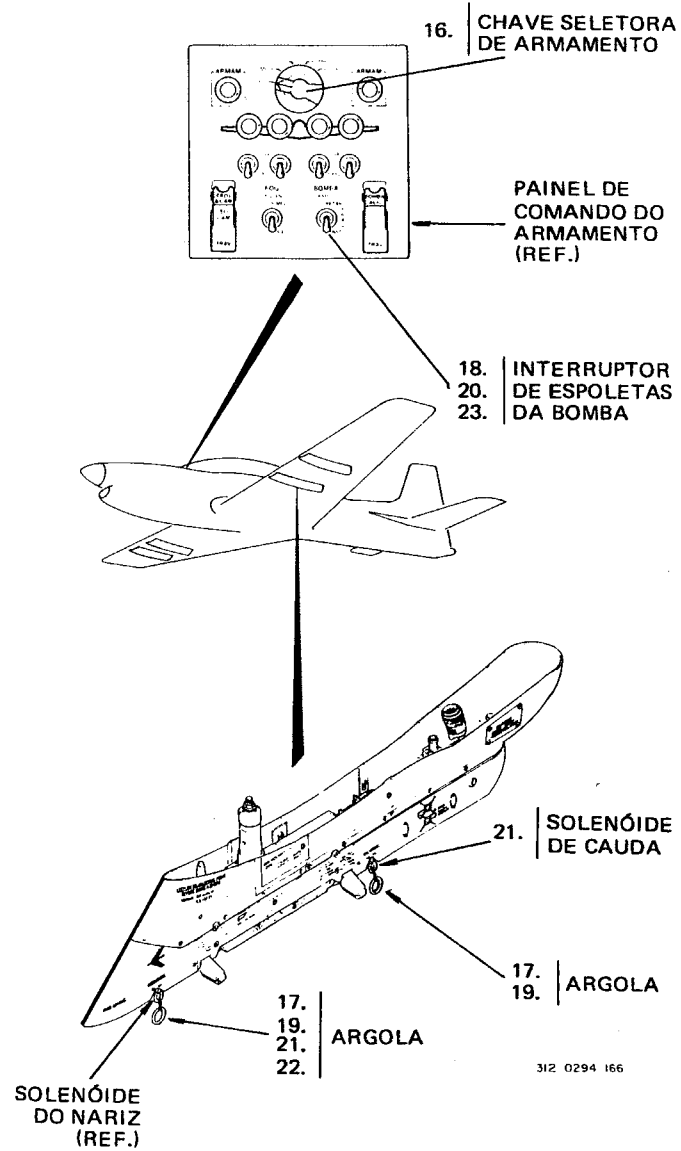


Figura 2-5-2 (Folha 3) ③

2-5-2. (Continuação)

24. Acione um dos botões ARMAMENTO SALVO e mantenha-o pressionado.
25. (A, C) Verifique se nestas condições os solenóides armadores das espoletas não estão energizados e que todas as argolas dos arames de armar possam ser removidas dos pilones.
26. (B) Libere o botão ARMAMENTO SALVO.
27. (B) Comande o interruptor de espoleta das bombas para "TRAV" no PCA.
28. (B) Abaixar a guarda de proteção do interruptor DISP/SALVO SOLO desligando-o.
29. (B) Comande o interruptor SEL BAT para DESL.
30. (A) Repita os passos de 1 a 5.
31. (B) Posicione a chave seletora de armamento no painel de Controle de Armamento em BOMBA ou ALIJAR no PCA.
32. (B) Selecione estação 1 no painel de Controle de Armamento.
33. (B) Posicione a chave BOMBA/ALIJAMENTO em LIGA no PCA.
34. (B) Posicione a chave DISP/SALVO em LIGA.

(Continua)

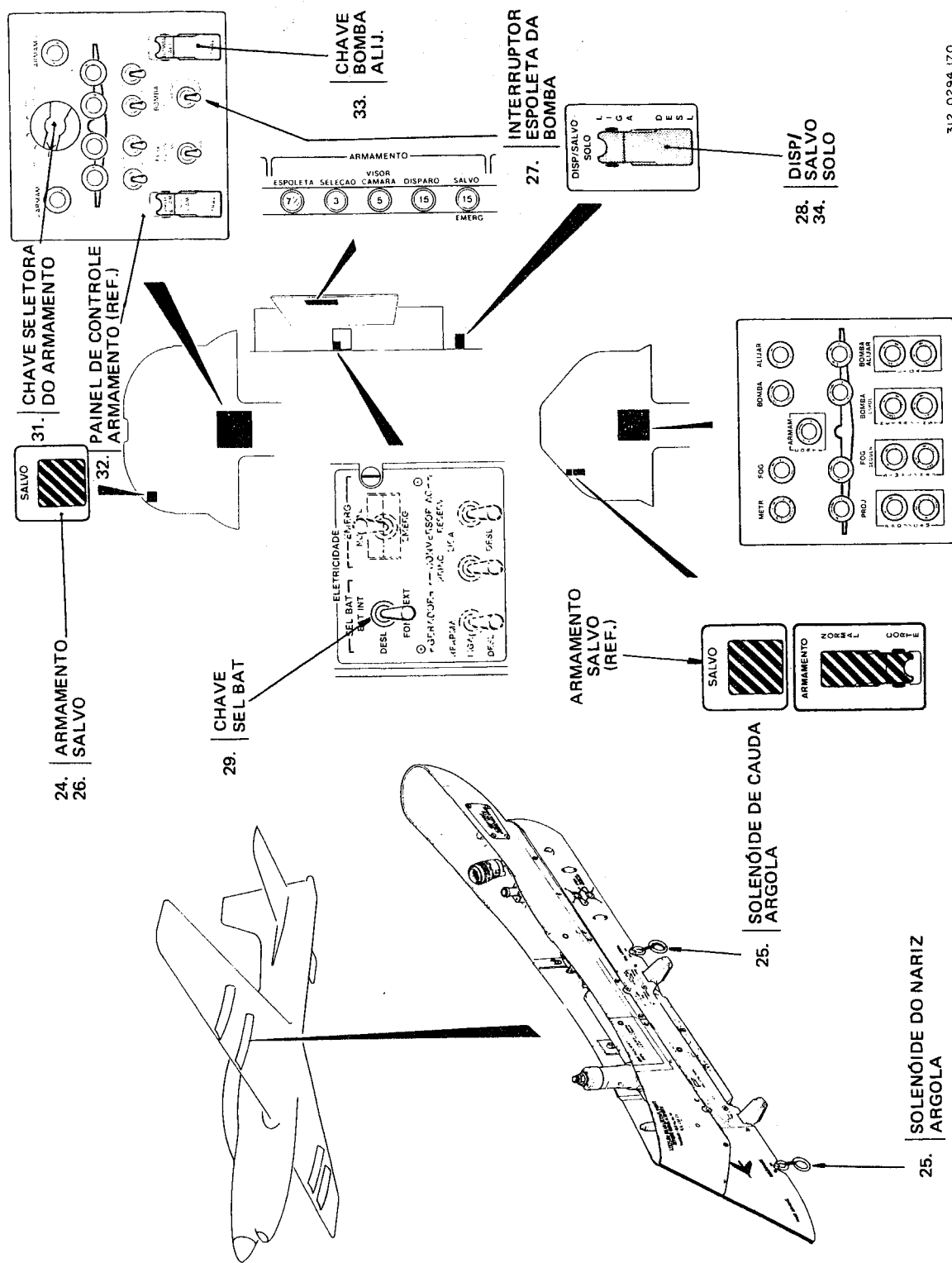


Figura 2-5-2 (Folha 4) ③

2-5-2. (Continuação)

- 35. (B) Comande o interruptor SEL BAT para BAT INT.
- 36. (B) Verifique no painel de Controle de Armamento se a lâmpada testemunha de carga correspondente a estação 1 e a lâmpada ARMAM LIGA acendem.
- 37. (C) Verifique no painel Repetidor de Armamento se a lâmpada testemunha de carga correspondente a estação 1 e a lâmpada BOMBA ou ALLJAR acendem.
- 38. (B) Pressione o gatilho no manche.

Resultado

- a. (B) Certifique-se de que a lâmpada Testemunha de Carga correspondente a estação 1 e a lâmpada ARMAM LIGA apagam no PCA.
- b. (C) Certifique-se de que a lâmpada testemunha de carga correspondente a estação 1 e a lâmpada BOMBA ou ALLJAR apagam no PRA.
- c. (A) Certifique-se de que os ganchos do cabide se abrem na estação selecionada.
- 39. (A) Repita os passos 32 a 38 para as demais estações e verifique as luzes correspondentes.
- 40. (B) Comande o interruptor SEL BAT para DESL.
- 41. (B) Posicione a chave seletora de Armamento em DESL.
- 42. (B) Posicione a chave de largada da BOMBA/ALLJAMENTO em DESL (guarda baixada).
- 43. (B) Posicione a chave DISP/SALVO em DESL (guarda baixada).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

94 - 30 - 01

2-56H

Revisão 5

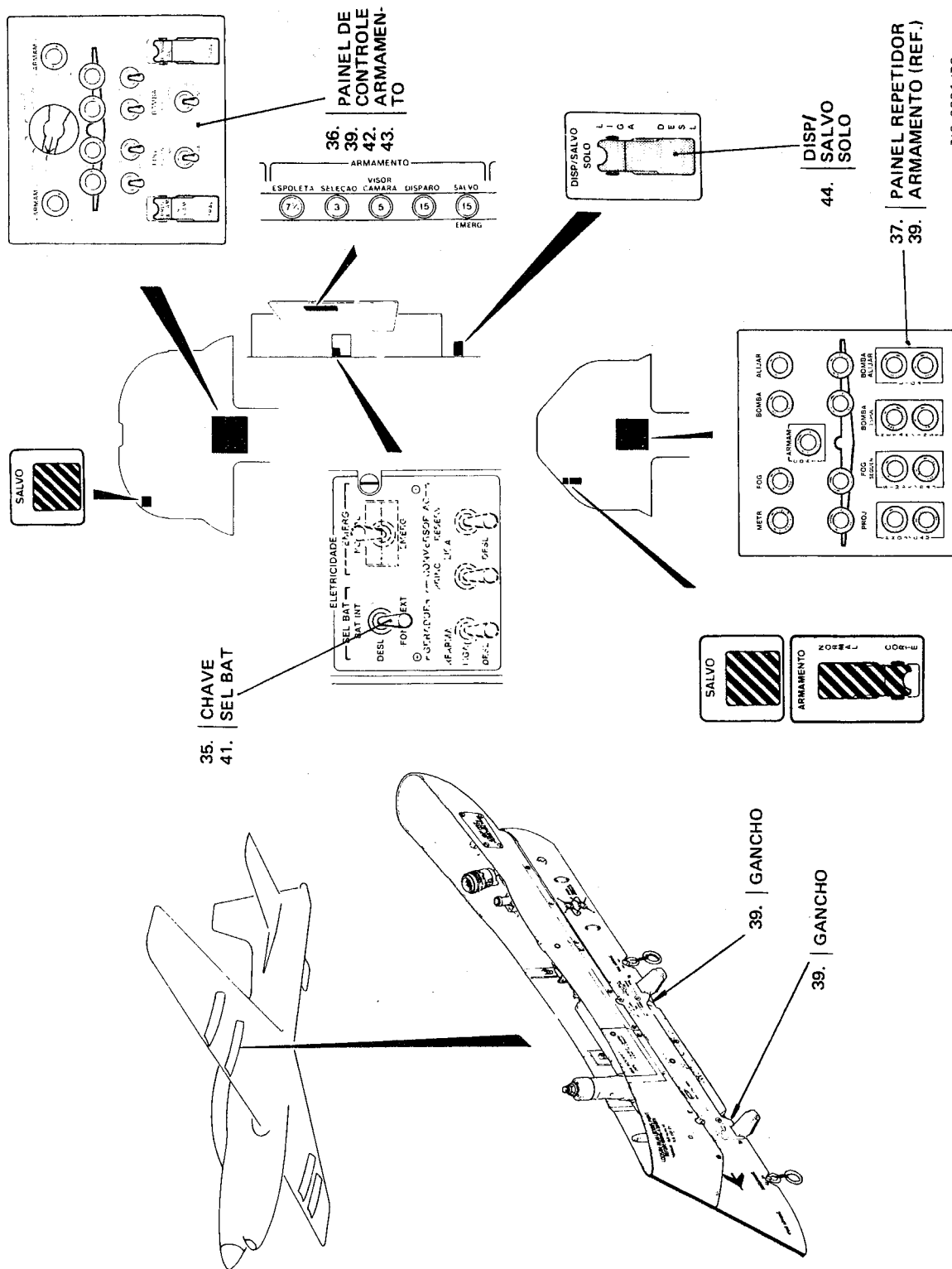


Figura 2-5-2 (Folha 4) ③

2-6. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DOS PILONES**CONDIÇÕES INICIAIS:****Efetividade:** Todos**Condições Requeridas:**

- Avião seguro para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Três

- Técnico A efetua a remoção e a instalação
- Técnicos B e C apóiam e regulam os pilones

Equipamento de Apoio:

- Torquímetro 0-300 lb.pol (0-35 Nm)
- Carro para transporte dos pilones P/N EMB-00726-002

Material de Consumo: ③

NOME	SPEC	P/N	QTD
Composto Mastinox	MIL-P-8116H	Mastinox 6856	C.R.
Loctite torque baixo 222	—	Loctite 222	C.R.

Condições de Segurança:**ATENÇÃO**

Antes de efetuar a remoção dos pilones, certifique-se de que não haja cargas instaladas sob os mesmos.

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-6-1. REMOÇÃO DOS PILONES

1. (A) Abra a janela de acesso ao parafuso de fixação do pilone, na superfície superior da asa.
2. (B, C) Apóie o pilone.
3. (A) Remova a porca e a arruela de fixação do pilone.
4. (B, C) Abaixe o pilone o suficiente para obter acesso ao conector elétrico.
5. (A) Desligue o conector elétrico.
6. (B, C) Remova o pilone do avião.
7. (B, C) Ponha o pilone no carro para transporte.
8. (A) Instale a tampa de proteção do furo de encaixe do suporte central do pilone, na superfície inferior da asa.

Nota

A tampa de proteção deve ser fixada pela parte superior da asa, usando-se a bucha e a porca.

9. (A) Feche e fixe a janela de acesso ao parafuso de fixação do pilone, na superfície superior da asa.
10. (A) Feche a janela de acesso ao conector elétrico asa/pilone.
11. (A) Instale a tampa de proteção ao acesso do localizador dianteiro do pilone.

(Continua)

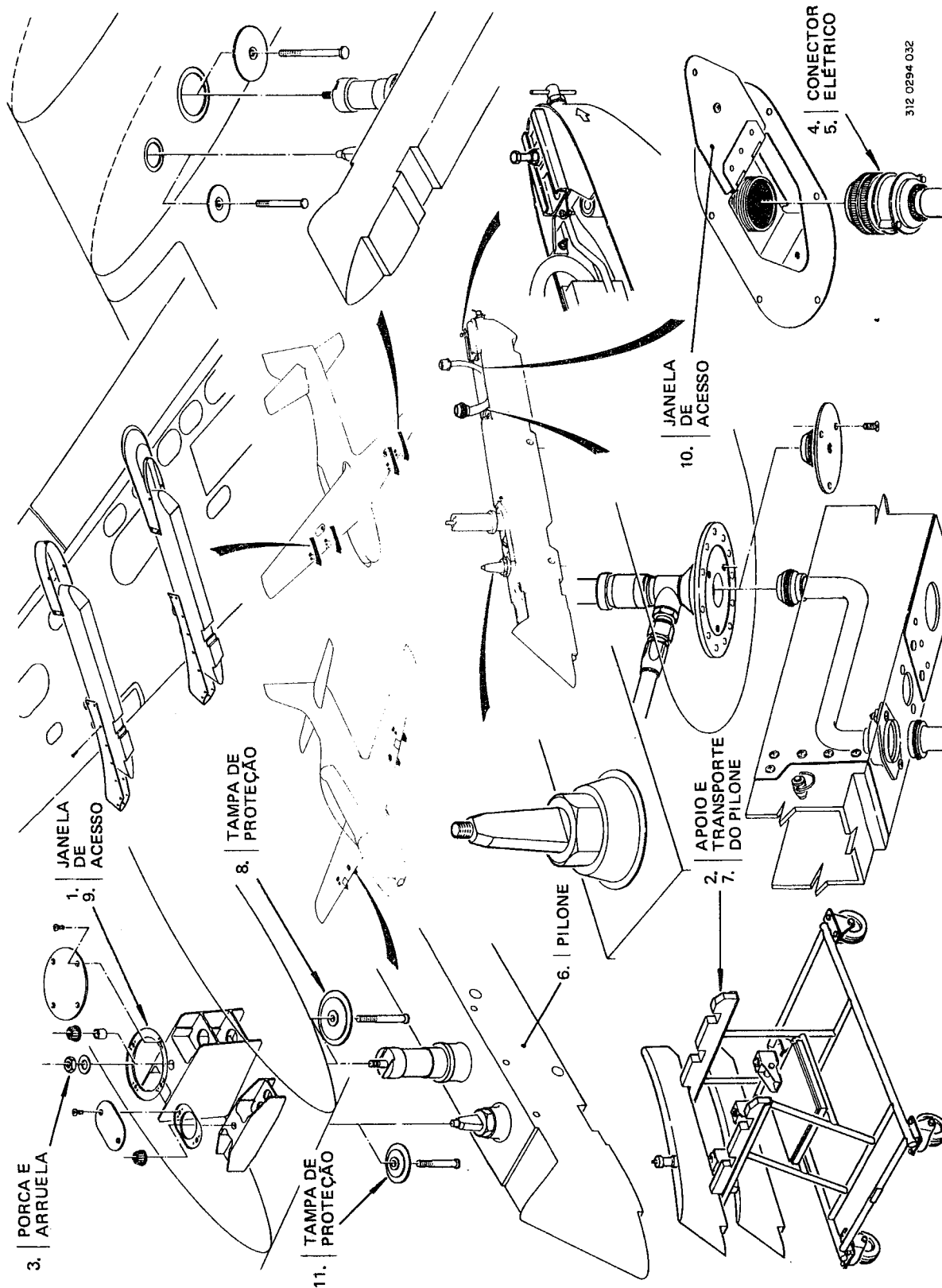


Figura 2-6-1

2-6-1. (Continuação)

12. (A) Instale tampas de proteção nas tubulações de transferência de combustível (estações 2 e 3), quando aplicável.

Nota

O passo anterior só deverá ser realizado quando forem removidos pilones com tubulações para transferência de combustível.

13. (B, C) Ponha uma etiqueta em cada pilone com indicações do avião e da posição em que cada pilone se encontrava instalado.

Nota

O procedimento acima evitará uma nova regulagem quando da reinstalação dos pilones na aeronave.

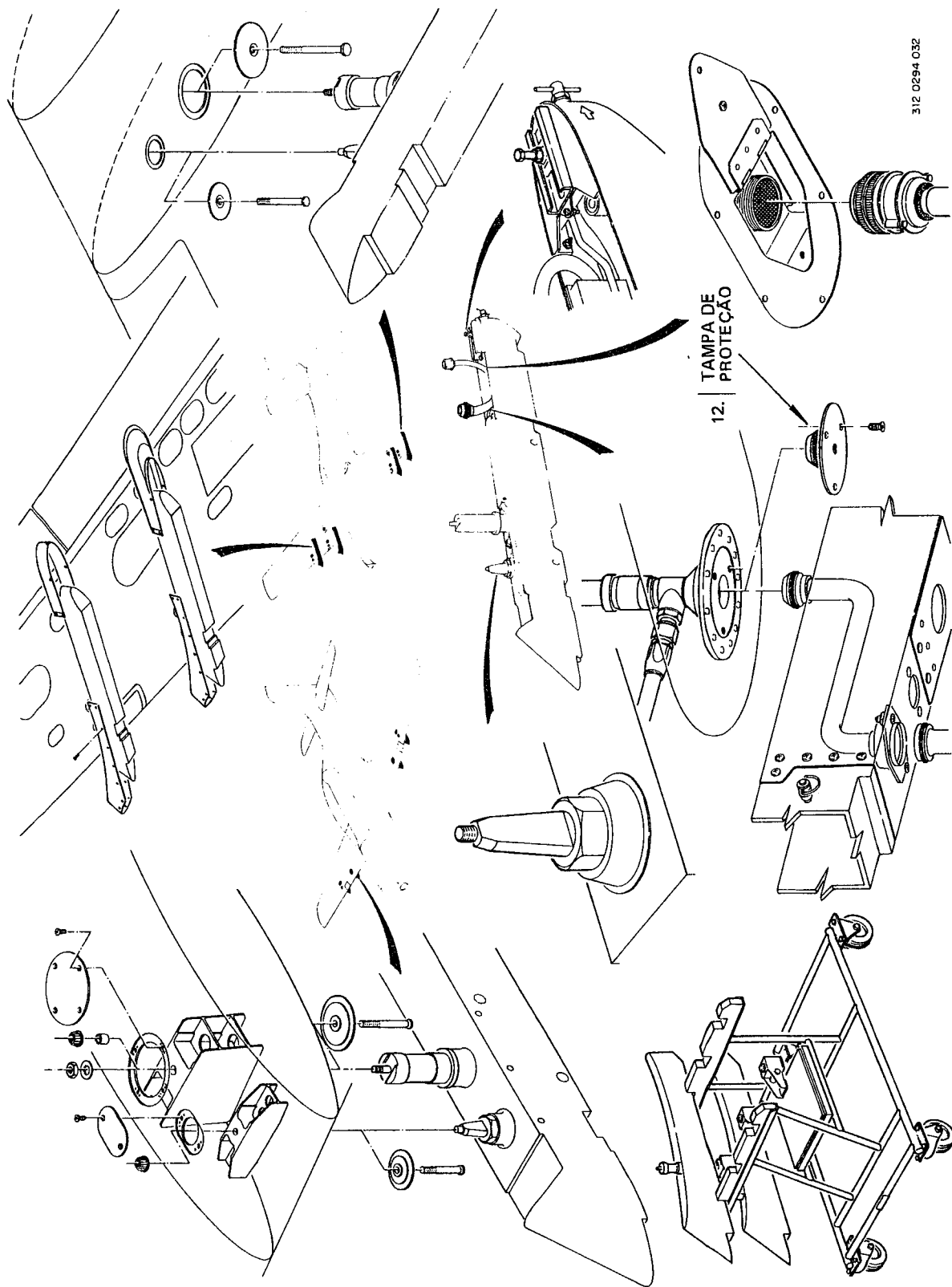


Figura 2-6-1

2-6-2. INSTALAÇÃO DOS PILONES

1. (A) Remova as tampas de proteção das tubulações de transferência de combustível.

Nota

O passo anterior só deverá ser executado quando for instalado pilone com provisões para transferência de combustível (tanque subalar).

2. (A) Abra a janela de acesso à porca de fixação do pilone, na estação da asa onde vai ser instalado o pilone.
3. (A) Remova a tampa do orifício de encaixe do suporte central do pilone.
4. (A) Remova a tampa do orifício de encaixe do localizador dianteiro.
5. (A) Abra a janela de acesso ao conector elétrico asa/pilone e prenda-a aberta.
6. (B, C) Abaixe os localizadores dianteiro e traseiro no pilone a ser instalado.

Nota

O passo anterior impedirá que os localizadores assentem na asa antes que o suporte central do pilone tenha penetrado totalmente no seu furo de encaixe.

7. (B, C) Suspenda o pilone em direção à asa, até que o conector asa/pilone possa ser ligado.

(Continua)

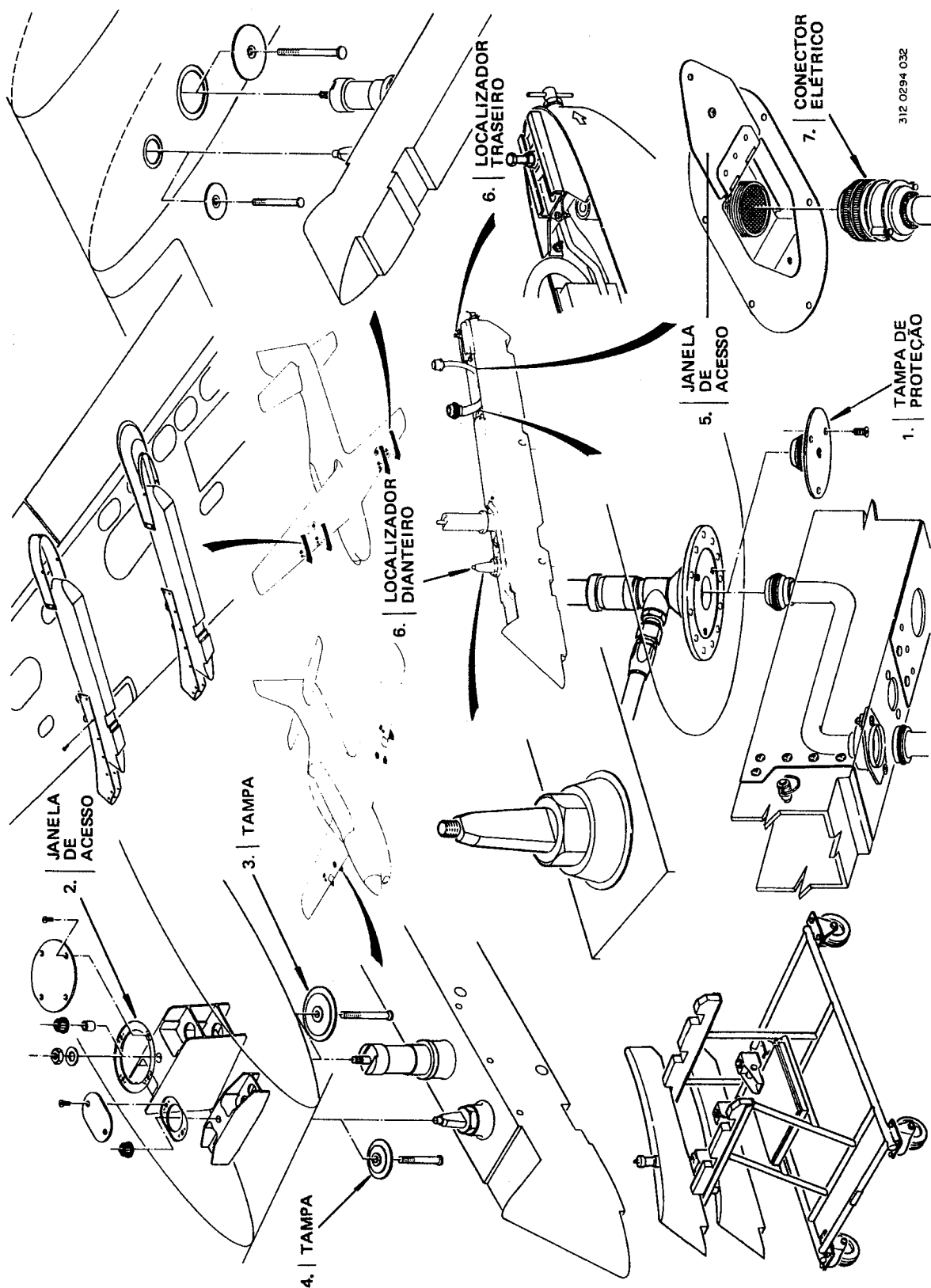


Figura 2-6-2

2-6-2. (Continuação)

8. (A) Ligue o conector elétrico.
9. (B, C) Instale o pilone na asa, introduzindo o suporte central do pilone no seu furo de encaixe.
10. (A) Introduza a arruela e a porca, apertando-a. Aplique um torque de 174 lb.pol.
11. (A) Feche a janela de acesso à porca de fixação do pilone.
12. (B, C) Gire a porca de regulagem do localizador dianteiro até assentar o localizador.

Nota

Para garantir o assentamento correto do localizador dianteiro, segure uma régua milimetrada contra a asa, na seção traseira do pilone. Em seguida, enquanto a porca do localizador estiver sendo apertada, verifique na régua se não há evidência de movimento do pilone. Quando for observado movimento, isto indicará que o localizador dianteiro está assentado; neste momento pare de girar a porca de regulagem.

ADVERTÊNCIA

Uma rotação adicional da porca de regulagem, após o assentamento do localizador, pode resultar em distorção do pilone.

13. (B, C) Alinhe o localizador traseiro com seu encaixe na asa e aperte-o até assentar. Em seguida, aperte a porca de fixação do localizador.

(Continua)

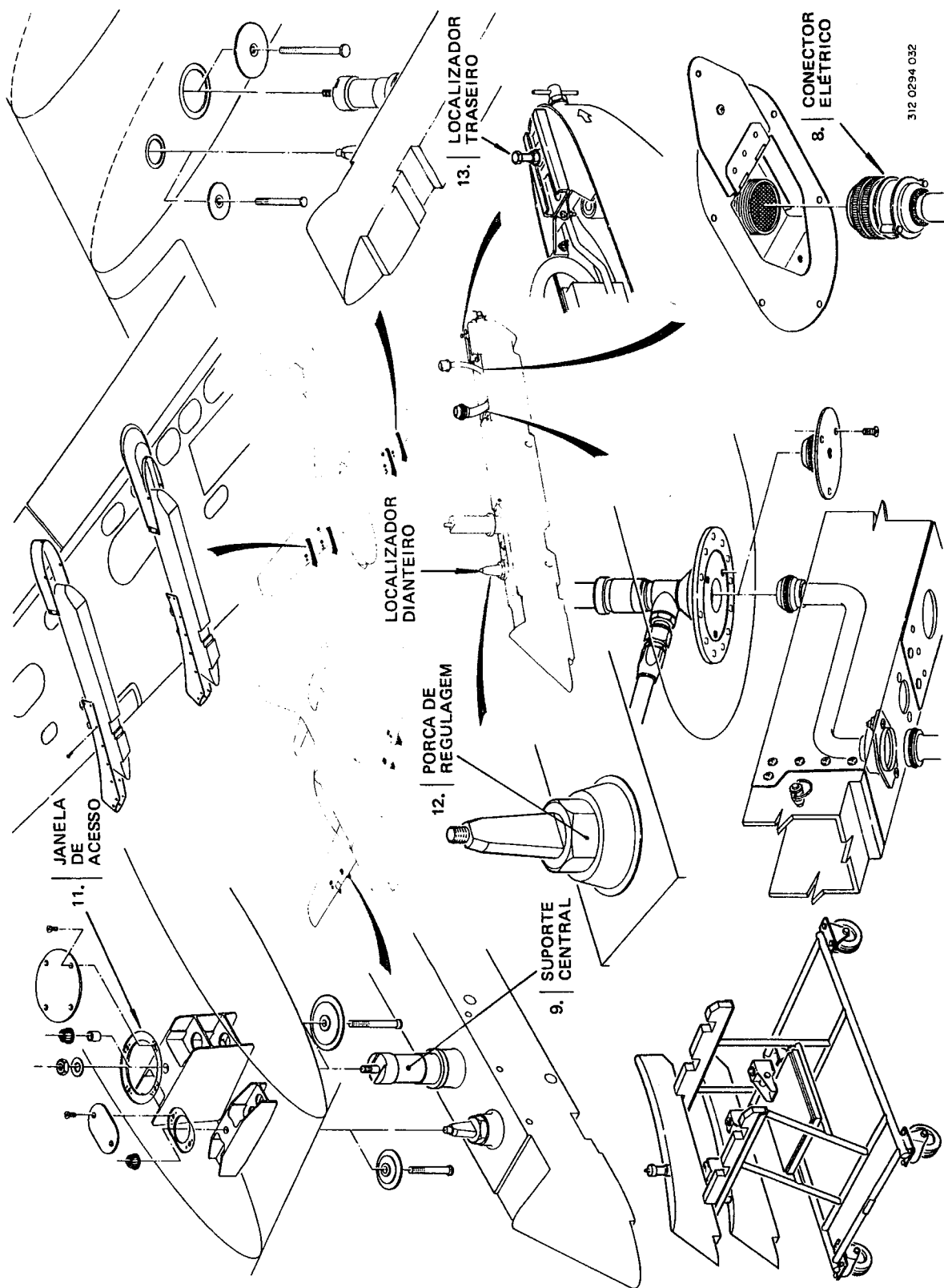


Figura 2-6-2

2-6-2. (Continuação)

14. (A, B, C) Instale a carenagem do pilone.

Nota

Cada ponto sob a asa levará uma carenagem especial. Para a escolha da carenagem a ser instalada, consulte a tabela abaixo:

ESTAÇÃO DA ASA	P/N
1	312 - 06452 - 501
2 (BORDO DE ATAQUE)	312 - 08011 - 01
2 (BORDO DE FUGA)	312 - 08010 - 01
3 (BORDO DE ATAQUE)	312 - 08011 - 02
3 (BORDO DE FUGA)	312 - 08010 - 02
4	312 - 06452 - 502

15. (A) Verifique a folga entre a carenagem e a asa, que deve ser de pelo menos 2,5 mm (0,1 pol).

Nota

Este procedimento aplica-se à instalação de um pilone novo ou de outro pilone que não o removido anteriormente, no mesmo ponto da mesma asa.

Para reinstalar um pilone removido no mesmo ponto da mesma asa, podem ser omitidos os passos 6, 12, 13, 14 e 15, se houver certeza de que as regulagens dos dois localizadores não tenham sido alteradas.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

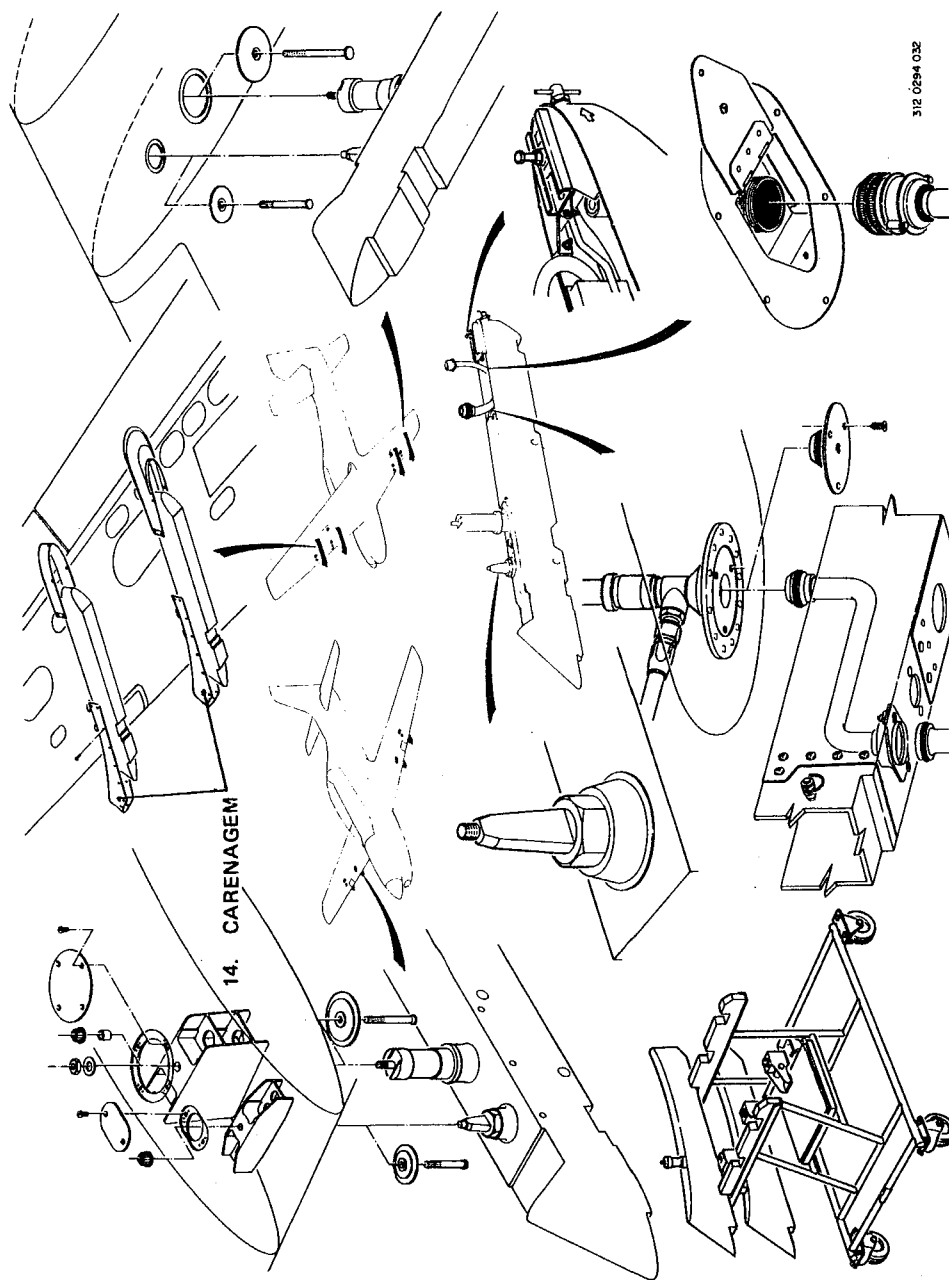


Figura 2-6-2

2-6-3. REMOÇÃO DOS PILONES ③

1. (A) Abra a janela de acesso ao parafuso de fixação do pilone, na superfície superior da asa.
2. (B, C) Apóie o pilone sobre o carro de transporte.
3. (A) Remova a porca e a arruela de fixação do pilone.
4. (B, C) Abaixe o pilone o suficiente para obter acesso ao conector elétrico.
5. (A) Desligue o conector elétrico.
6. (B, C) Remova o pilone do avião.
7. (B, C) Ponha o pilone no carro para transporte.
8. (A) Instale a tampa de proteção do furo de encaixe do suporte central do pilone, na superfície inferior da asa.

Nota

A tampa de proteção deve ser fixada pela parte superior da asa, usando-se a bucha e a porca.

9. (A) Feche e fixe a janela de acesso ao parafuso de fixação do pilone, na superfície superior da asa.
10. (A) Feche a janela de acesso ao conector elétrico asa/pilone.

(Continua)

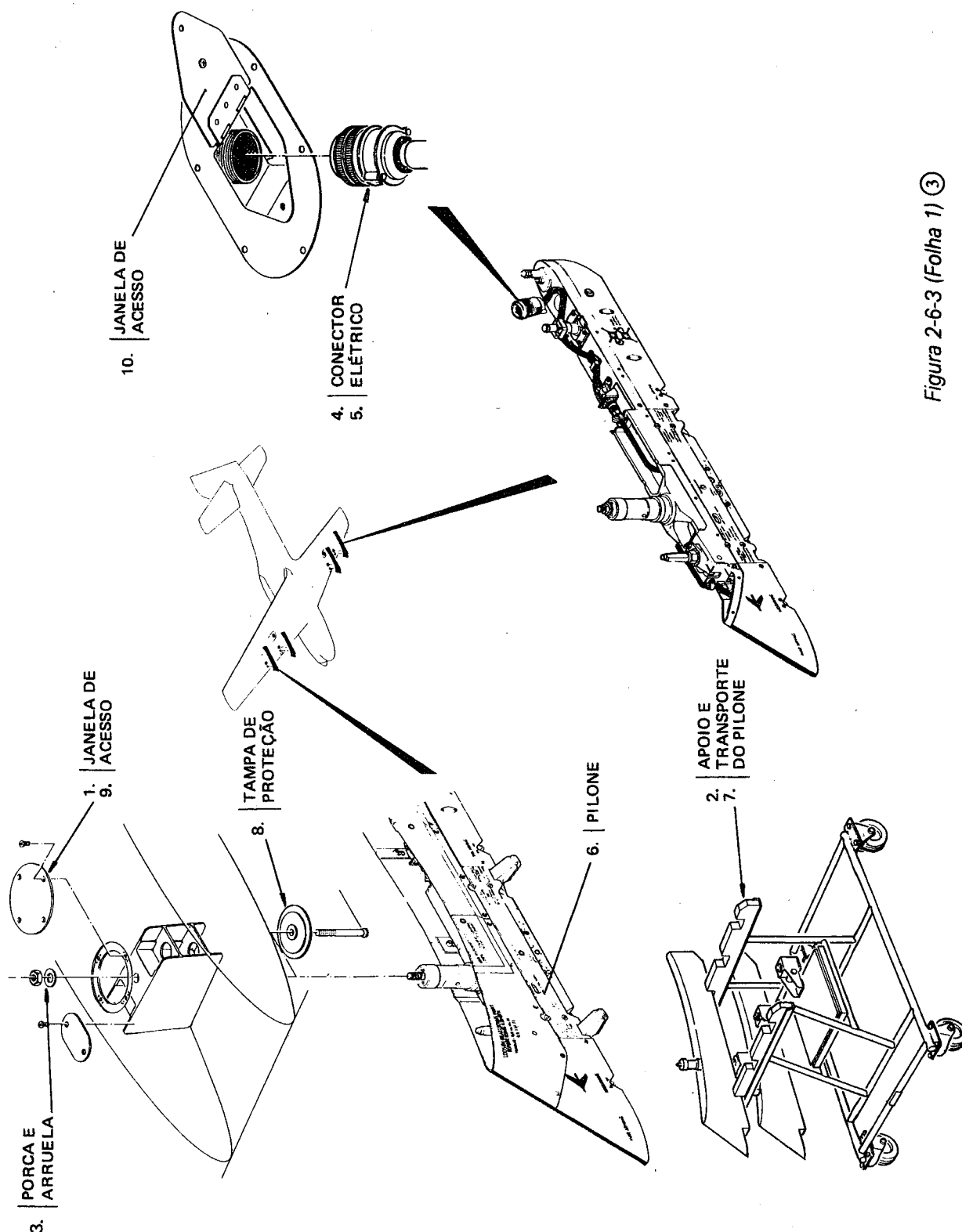


Figura 2-6-3 (Folha 1) ③

2-6-3. (Continuação)

11. (A) Instale a tampa de proteção ao acesso do localizador dianteiro do pilone.
12. (A) Instale tampas de proteção nas tubulações de transferência de combustível (estações 2 e 3), quando aplicável.

Nota

O passo anterior só deverá ser realizado quando forem removidos pilones com tubulações para transferência de combustível.

13. (B, C) Ponha uma etiqueta em cada pilone com indicações do avião e da posição em que cada pilone se encontrava instalado.

Nota

O procedimento acima evitará uma nova regulagem quando da reinstalação dos pilones na aeronave.

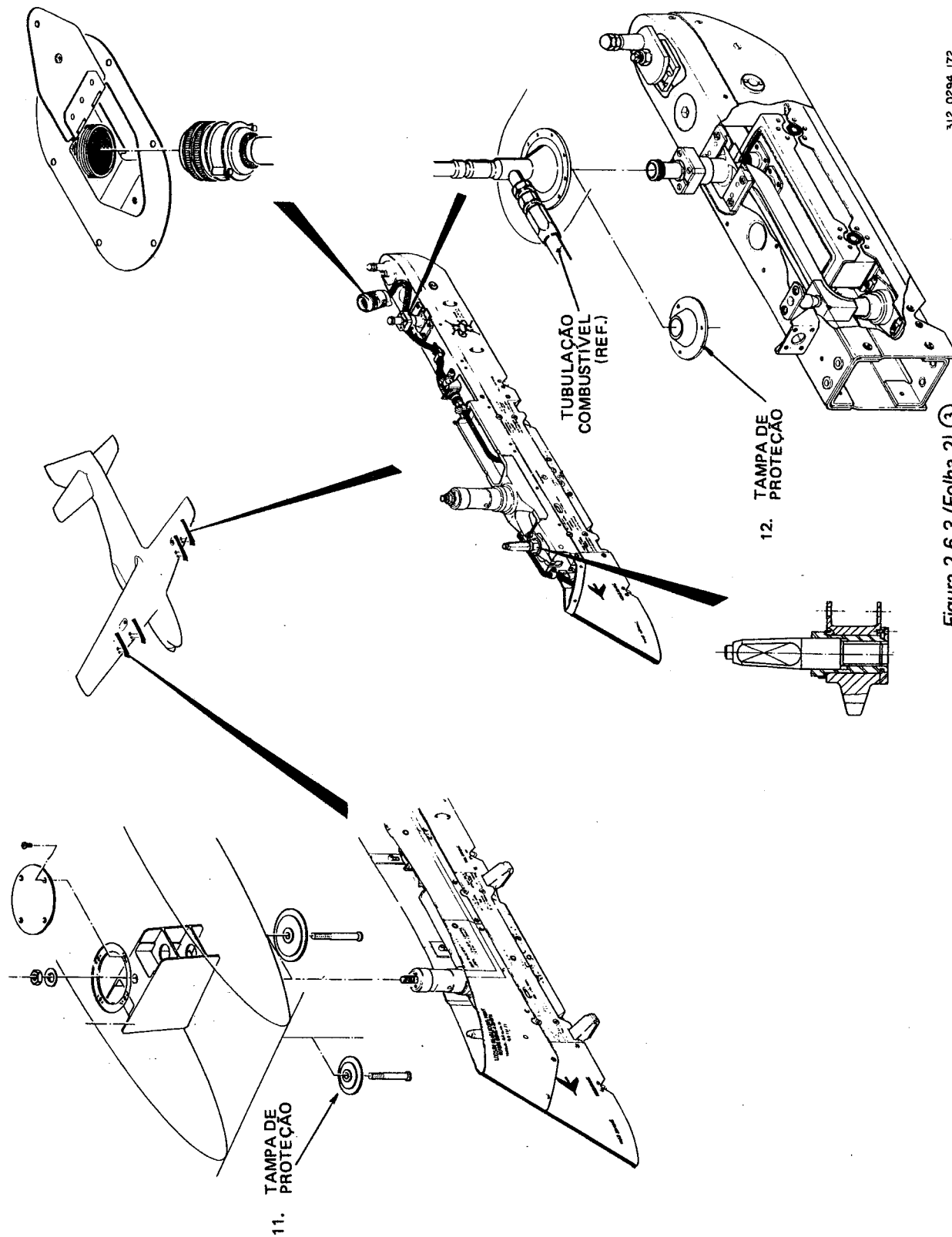


Figura 2-6-3 (Folha 2) ③

2-6-4. INSTALAÇÃO DOS PILONES ③

1. (A) Remova as tampas de proteção das tubulações de transferência de combustível.

Nota

O passo anterior só deverá ser executado quando for instalado pilone com provisões para transferência de combustível (tanque subalar).

2. (A) Abra a janela de acesso à porta de fixação do pilone, na estação da asa onde vai ser instalado o pilone.
3. (A) Remova a tampa do orifício de encaixe do suporte central do pilone.
4. (A) Remova a tampa do orifício de encaixe do localizador dianteiro.
5. (A) Abra a janela de acesso ao conector elétrico asa/pilone e prenda-a aberta.
6. (A) Remova a carenagem dianteira do pilone.
7. (A) Ajuste manualmente o pino do localizador dianteiro até que a distância entre a parte inferior do pino e a parte superior da porca de regulação seja 62 mm (2.4 pol).
8. (B, C) Aplique o composto MASTINOX 6856H (somente nas superfícies de contato) no localizador dianteiro e no suporte central do pilone.

(Continuo)

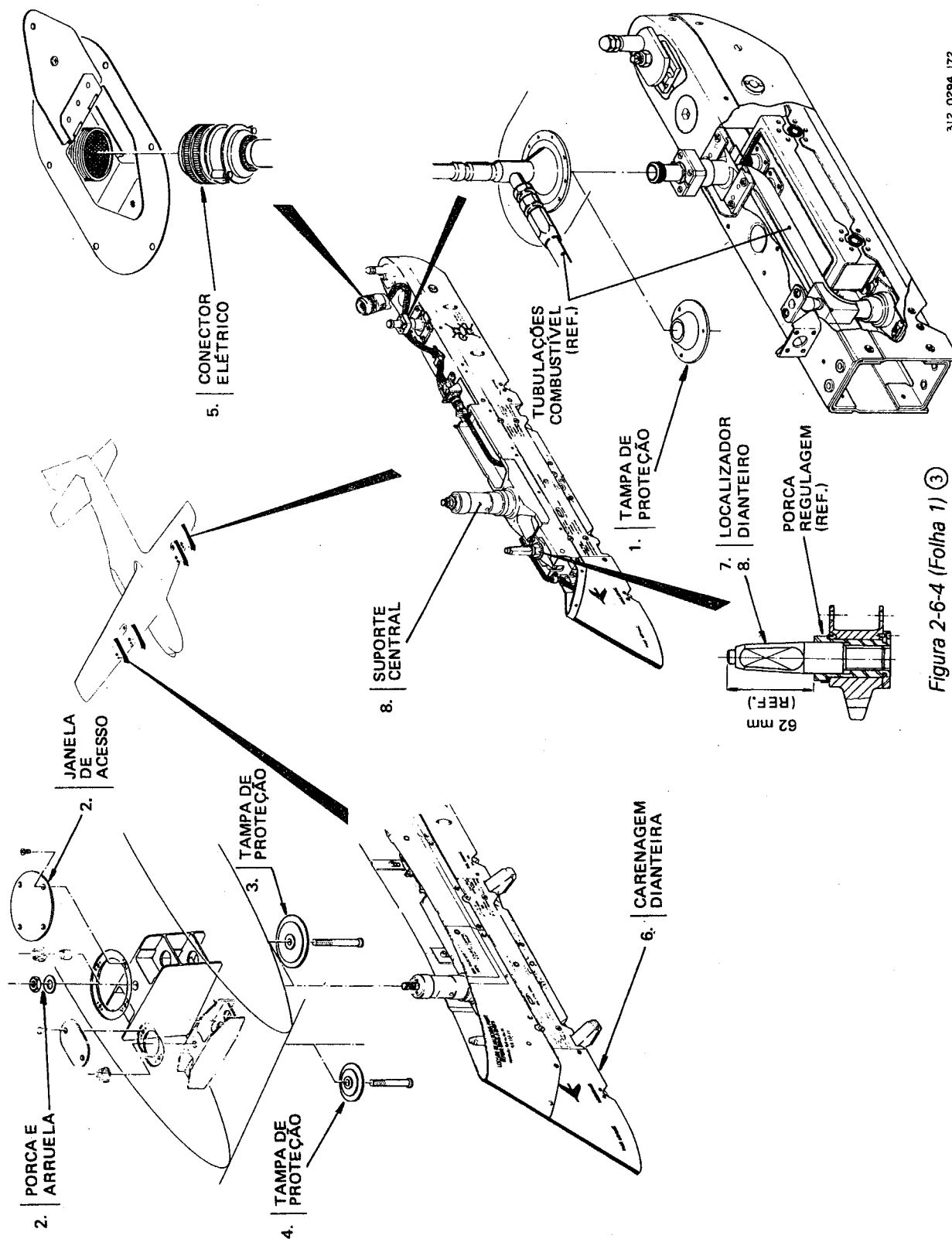


Figura 2-6-4 (Folha 1) ③

2-6-4. (Continuação)

9. (A) Remova a porta de acesso ao localizador traseiro na carenagem traseira do pilone.
10. (A) Solte a porca, que trava o parafuso batente do localizador traseiro, girando-a para a posição inferior.
11. (A) Solte a porca que trava a base do pino do localizador traseiro de modo que o batente possa ser movido horizontalmente.
12. (B, C) Suspenda o pilone em direção à asa, até que o conector asa/pilone possa ser ligado.
13. (A) Ligue o conector elétrico.
14. (B, C) Encaixe o pilone sob a asa da aeronave, pelo posicionamento do pino do localizador dianteiro e pelo posicionamento do conector da tubulação de combustível nos seus respectivos receptáculos. Encaixe o suporte central no seu receptáculo na asa da aeronave.
15. (A) Instale a arruela e a porca do suporte central da aeronave.
16. (A) Gire a porca de regulação do localizador dianteiro até que este atinja a parte superior no seu alojamento.
17. (A) Trave o conjunto usando a arruela trava.

(Continua)

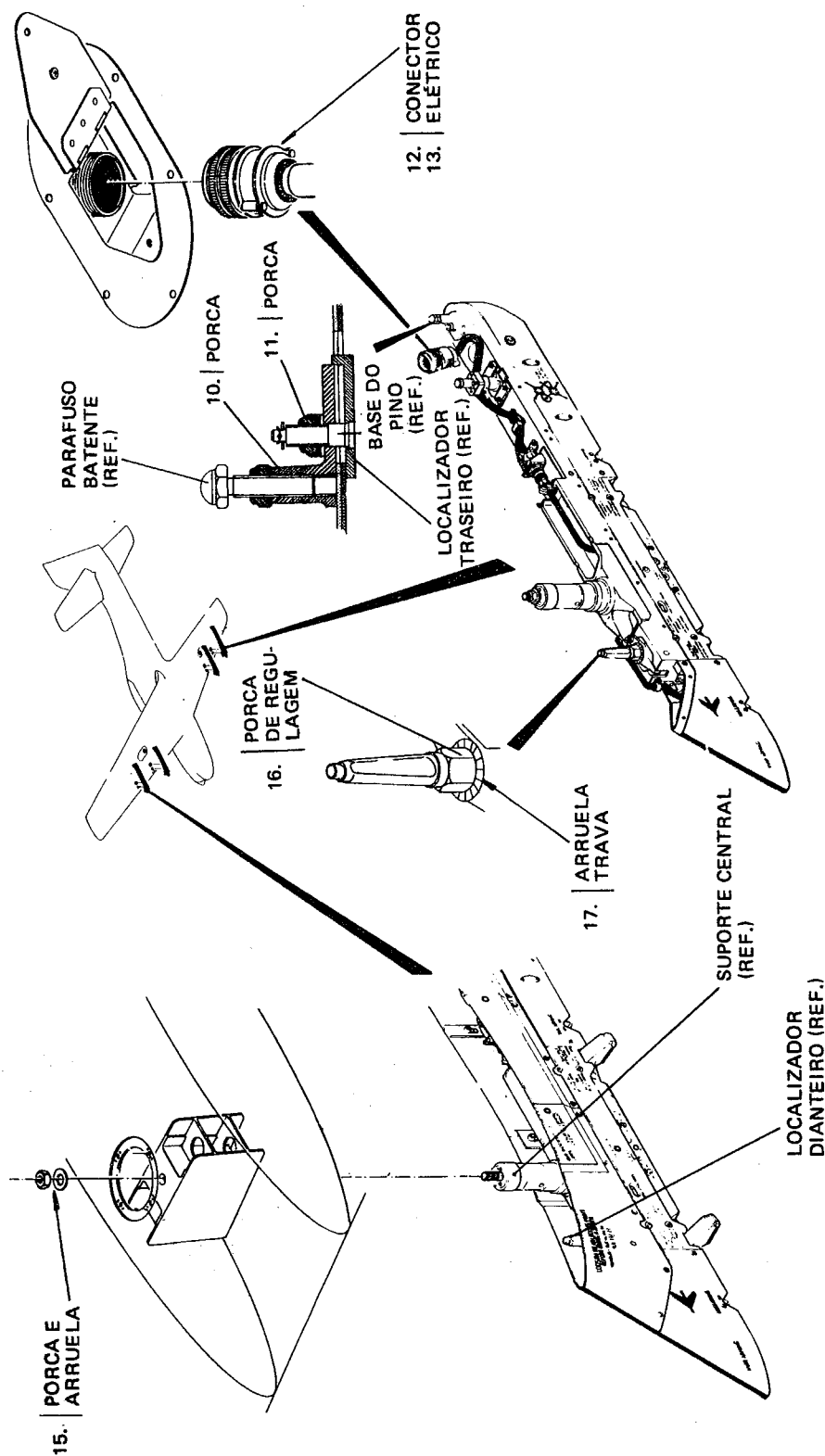


Figura 2-6-4 (Folha 2) ③

312 0294 173

2-6-4. (Continuação)

18. (B, C) Se necessário, ajuste a posição do pilone em relação ao alinhamento da aeronave. Caso haja harmonização.

NOTA

- O ajuste do pilone é conseguido pelo ajuste no sentido horário ou anti-horário dos parafusos localizados na parte dianteira da estrutura principal das placas laterais do pilone.
 - Para mover o nariz do pilone para a direita, ajuste os parafusos LH e RH no sentido anti-horário e horário respectivamente.
 - Para mover o nariz do pilone para a esquerda, ajuste os parafusos RH e LH no sentido anti-horário e horário respectivamente.
19. (A) Assim que o ajuste estiver terminado, gire o parafuso (previamente solto) até que o mesmo encoste na luva. Aplique um torque de 2 Nm (18 lbf.pol).
20. (A) Aperte e trave a porca do suporte central do pilone. Aplique um torque de 51 Nm (452 lbf.pol).

(Continua)

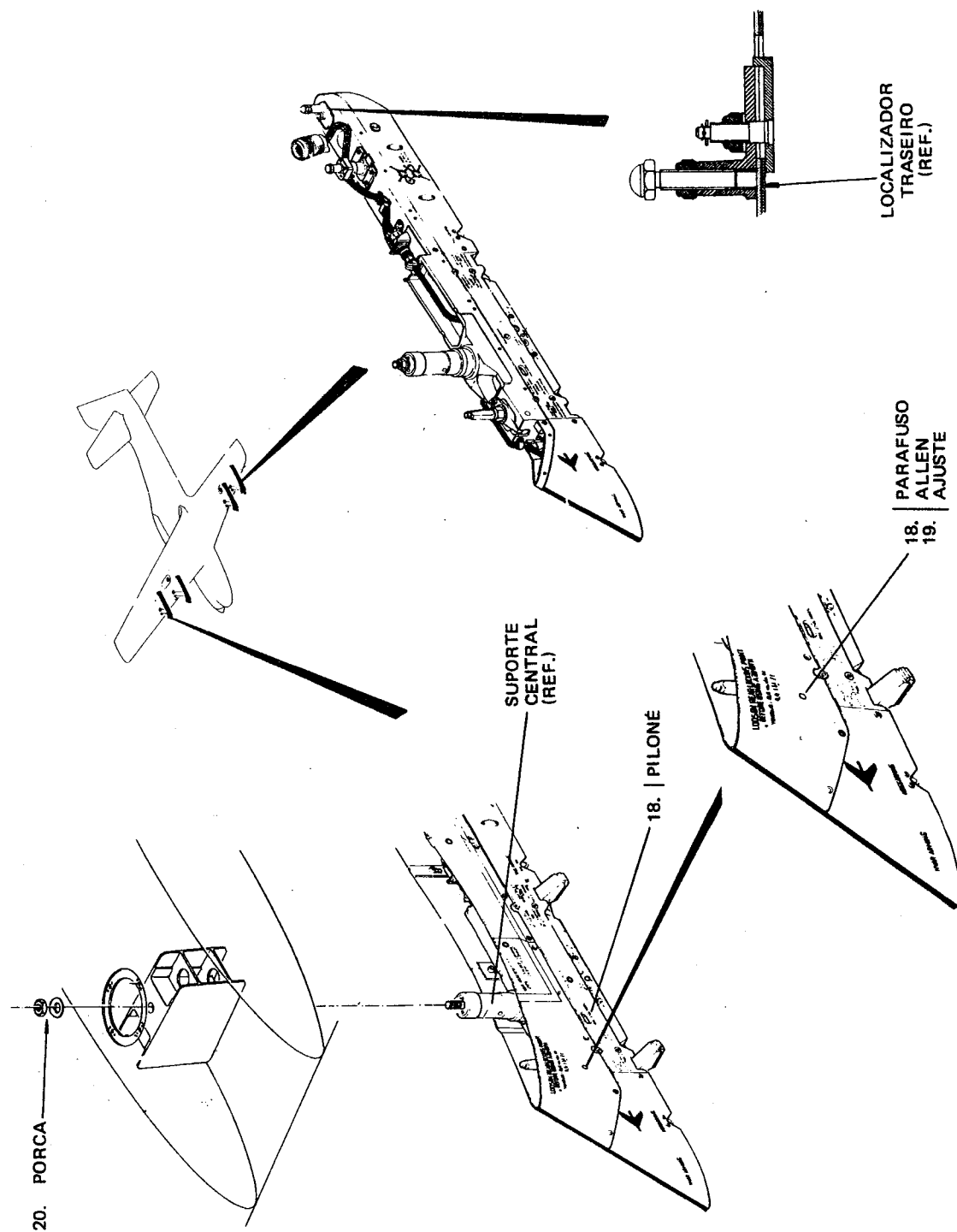


Figura 2-6-4 (Folha 3) ③

2-6-4. (Continuação)

21. Pela janela de acesso traseira, posicione o localizador traseiro do pilone, de modo que o parafuso batente coincida com o seu alojamento no dorso da aeronave.
22. Aperte e trave a porca que fixa a base do pino localizador traseiro. Aplique um torque de 17 Nm (151 lb.pol).
23. Aperte o parafuso batente em 4 voltas $\pm$ 1/4 de volta.
24. Aperte a porca-freno do parafuso batente.
25. Aplique o composto Masinox 6856 nas partes de encaixe existentes entre as carenagens e a estrutura do pilone.
26. Aplique Locite na porca de regulagem e na arruela-trava do localizador dianteiro.
27. Instale a porta de acesso traseira.
28. Instale as carenagens do pilone.

Nota

Os parafusos de fixação da carenagem dianteira tem com-primentos diferentes. Os parafusos mais curtos (8 mm) são utilizados para a fixação da carenagem dianteira à estrutura principal do pilone.

29. Instale a janela de acesso à porca de fixação do pilone, na estação da asa, onde foi instalado o pilone.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

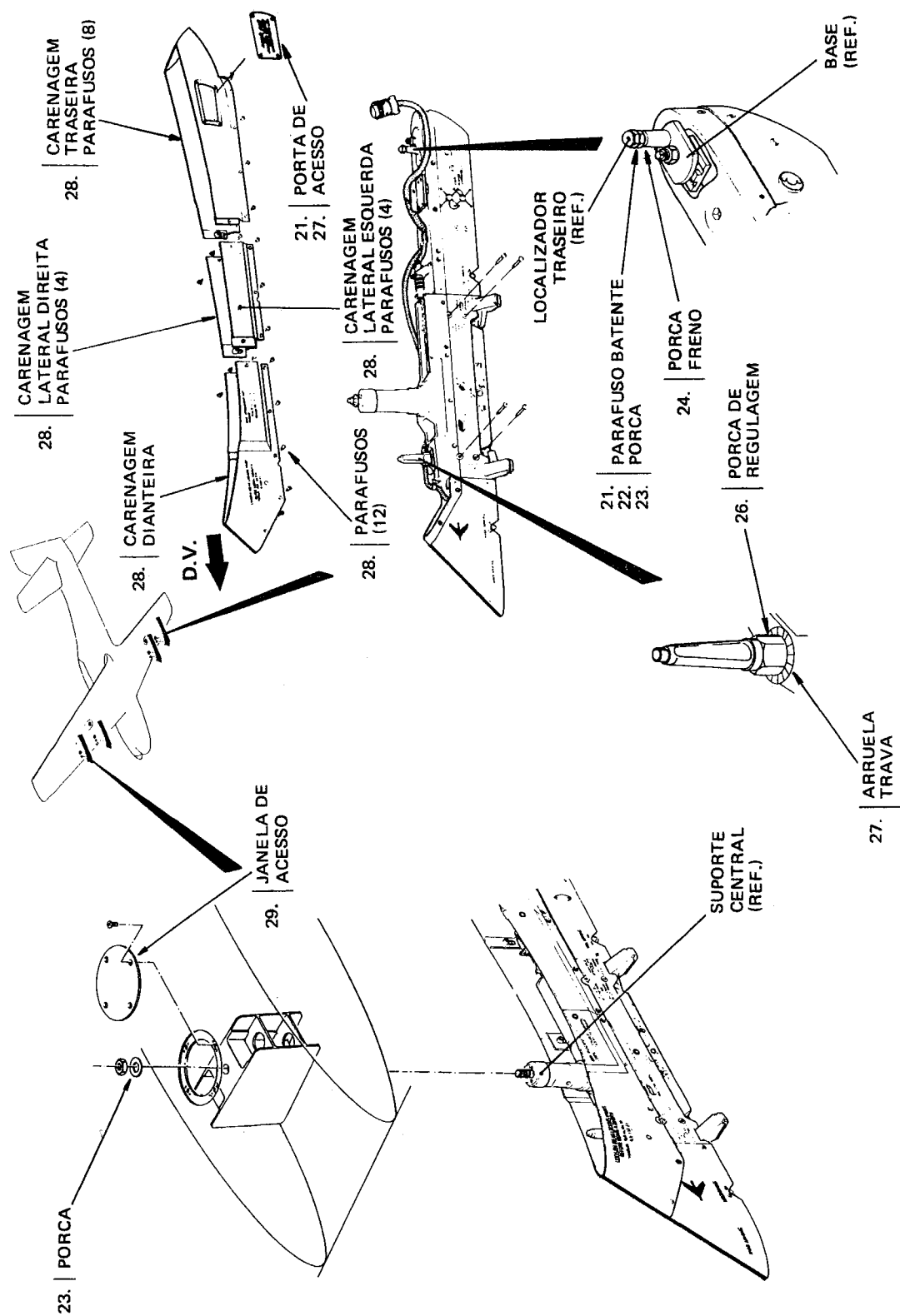


Figura 2-6-4 (Folha 4) ③

312 0294 175

2-7. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DOS IMOBILIZADORES DE CARGAS

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas: NA

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: ③

NOME	SPEC	P/N	QTD
Selante	MIL-S-8802	PR1422-A2	C.R.
Loctite Low	—	Loctite	C.R.
Torque 222		222	

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-7-1. REMOÇÃO DOS IMOBILIZADORES DE CARGAS

1. Remova o pino de fixação do imobilizador dianteiro.
2. Remova o imobilizador dianteiro.
3. Remova o pino de fixação do imobilizador traseiro.
4. Remova o imobilizador traseiro.

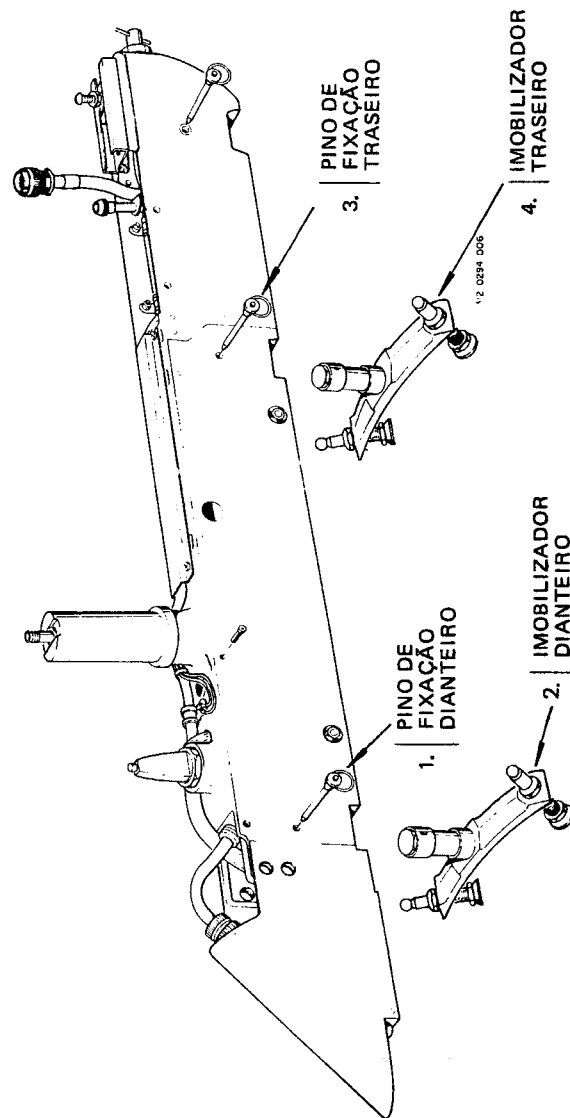


Figura 2-7-1

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-7-2. INSTALAÇÃO DOS IMOBILIZADORES DE CARGAS

1. Introduza o imobilizador dianteiro no respectivo orifício do pilone.
2. Introduza o pino de fixação do imobilizador dianteiro.
3. Introduza o imobilizador traseiro no respectivo orifício do pilone.
4. Introduza o pino de fixação do imobilizador traseiro.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

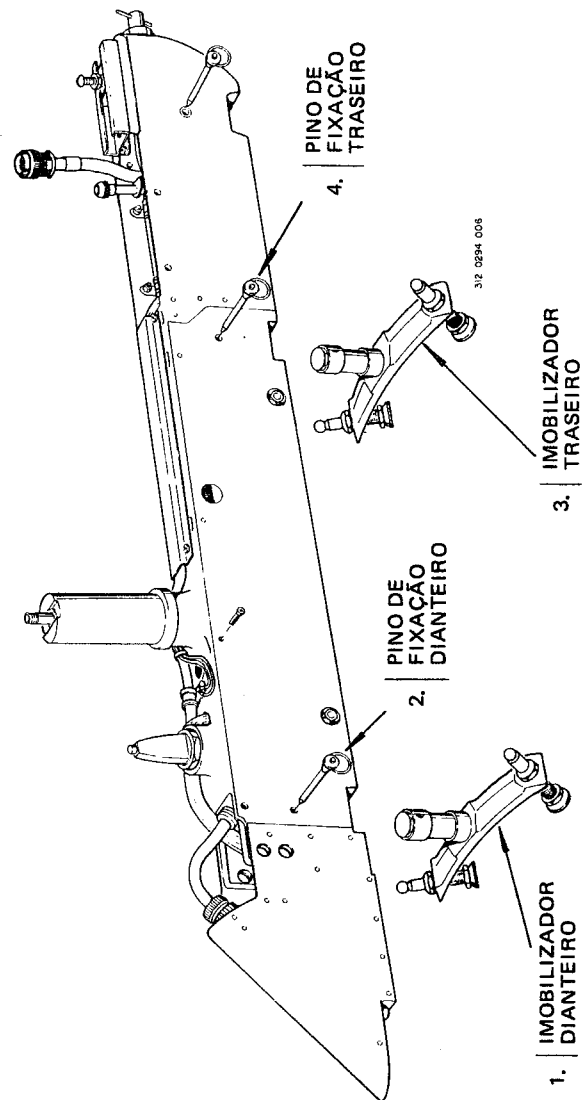


Figura 2-7-2

94 - 30 - 02
Revisão 5 2-73

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-7-3. REMOÇÃO DOS IMOBILIZADORES DE CARGAS ③

1. Solte o parafuso de fixação do imobilizador dianteiro.

Nota

O parafuso será removido junto com o imobilizador.

2. Remova o imobilizador dianteiro.
3. Solte o parafuso de fixação do imobilizador traseiro.
4. Remova o imobilizador traseiro.

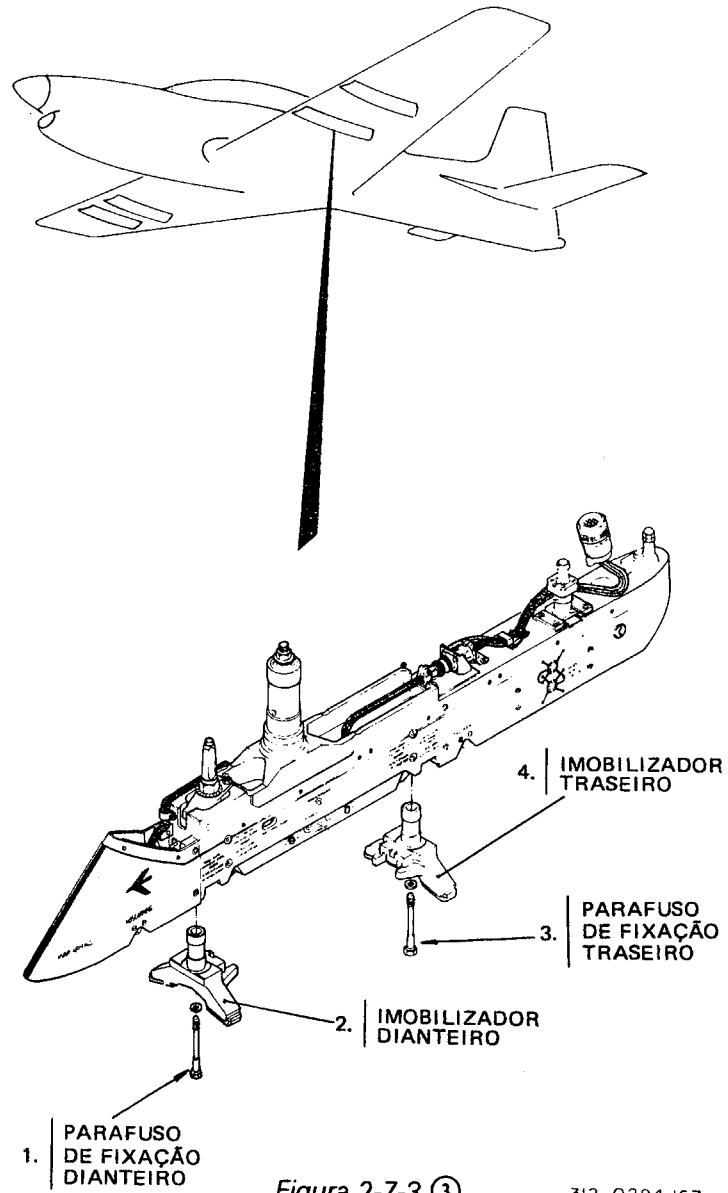


Figura 2-7-3 (3)

312 0294 167

94 - 30 - 02
Revisão 5 2-74A

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

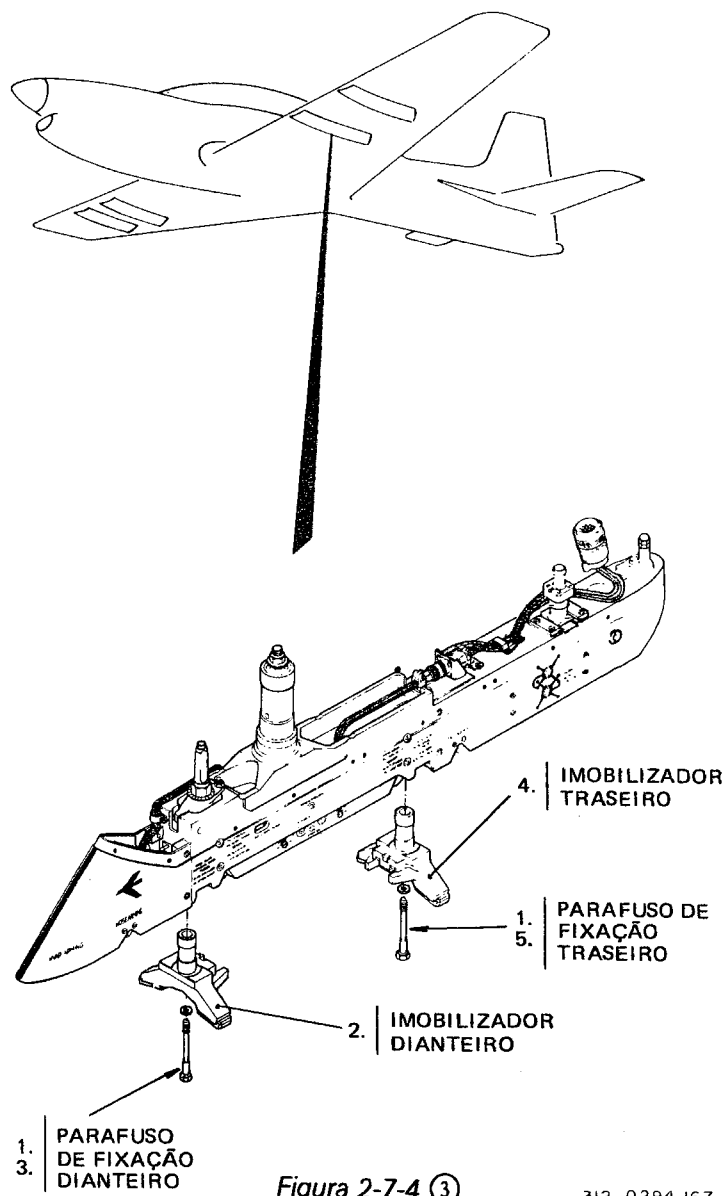
2-7-4. INSTALAÇÃO DOS IMOBILIZADORES DE CARGAS ③

1. Aplique LOCTITE 222 nos parafusos de fixação dos imobilizadores dianteiro e traseiro.
2. Posicione o imobilizador dianteiro em seu alojamento na estrutura principal do pilone.
3. Instale e aperte o parafuso de fixação do imobilizador dianteiro. Aplique torque de 13 Nm (116 lb.pol)
4. Posicione o imobilizador traseiro em seu alojamento na estrutura principal do pilone.
5. Instale e aperte o parafuso de fixação do imobilizador traseiro. Aplique torque de 13 Nm (116 lb.pol)

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Aplique composto PR1422-A2 ao redor da cabeça dos parafusos de fixação dos imobilizadores dianteiro e traseiro.

FINAL DA TAREFA



2-8. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO CABIDE DO PILONE

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Imobilizadores removidos (94GT)

Pessoal Recomendado: Dois

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: ③

NOME	SPEC	P/N	QTD
Loctite Low Torque 222	—	Loctite 222	C. R.

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-8-1. REMOÇÃO DO CABIDE DO PILONE

1. Desligue o conector elétrico cabide/pilone.
2. Comande e remova o punho de comando na parte traseira do pilone.

Nota

O cabo de comando ficará livre no interior de seu alojamento.

3. Remova os parafusos de fixação do cabide ao pilone.
4. Remova o cabide.
5. Desconecte o cabo de comando do cabide.

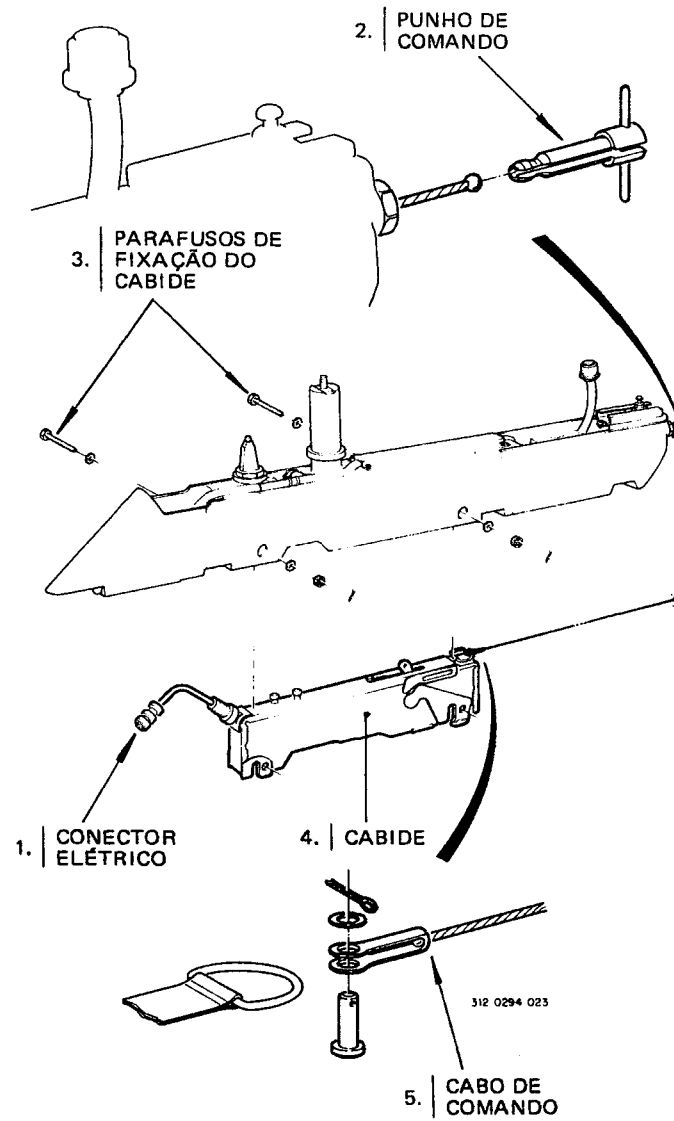


Figura 2-8-1

94 - 30 - 03
2-77

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-8-2. INSTALAÇÃO DO CABIDE DO PILONE

1. Ligue o cabo de comando ao cabide.
2. Introduza a outra extremidade do cabo de comando através de seu alojamento no pilone.
3. Introduza a cablagem do cabide através do orifício no alojamento do cabide.
4. Verifique se o cabide encontra-se na condição armado (ganchos fechados).
5. Introduza o cabide em seu alojamento no pilone.
6. Introduza os parafusos de fixação do cabide ao pilone.
7. Rosqueie e aperte as porcas de fixação.
8. Instale os contrapinos nos parafusos de fixação.
9. Instale o punho no cabo de comando na parte traseira do pilone.
10. Ligue o conector elétrico cabide/pilone.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

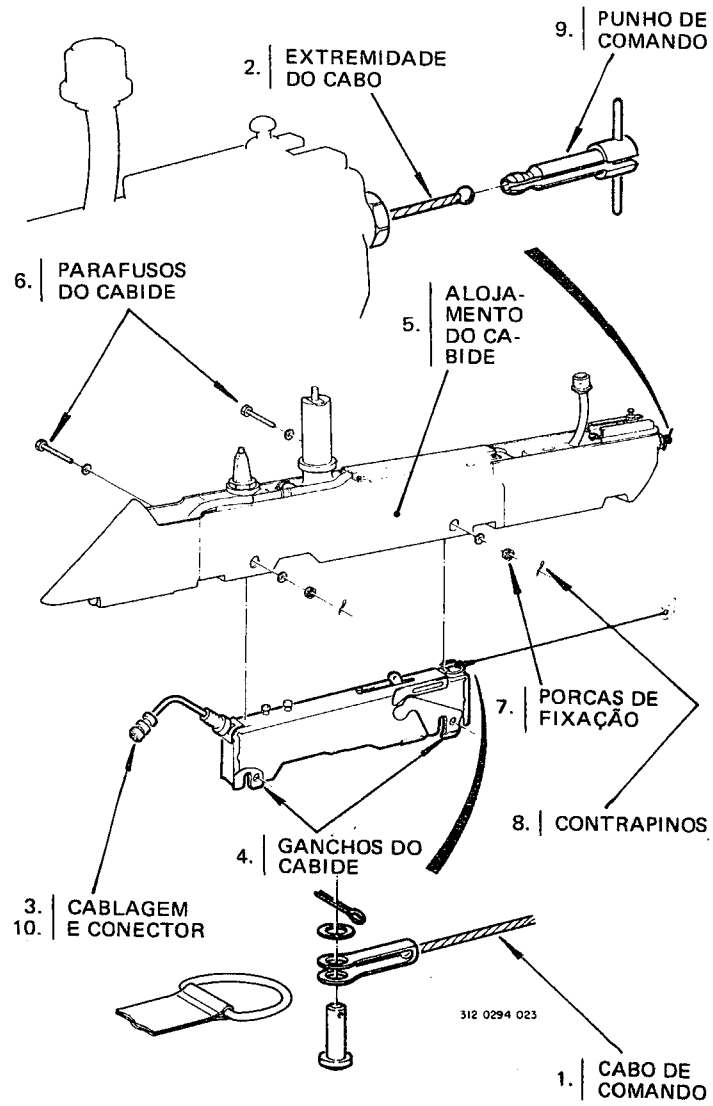


Figura 2-8-2

94 - 30 - 03
Revisão 5 2-79

2-8-3. REMOÇÃO DO CABIDE DO PILONE ③

ADVERTÊNCIA

Instale dispositivo de proteção em todos os conectores elétricos imediatamente após a remoção do componente.

1. Remova a carenagem de acesso ao conector elétrico cabide/pilone.

Nota

Para pilone instalado sob a asa direita, remova a carenagem lateral direita, e para pilone instalado sob a asa esquerda, remova a carenagem lateral esquerda.

2. Desconecte o conector elétrico cabide/pilone.
3. Remova os parafusos de fixação do cabide na estrutura do pilone.

ADVERTÊNCIA

Evite danificar o conector e a cablagem do cabide quando efetuar o passo 4.

4. Remova o cabide do pilone.

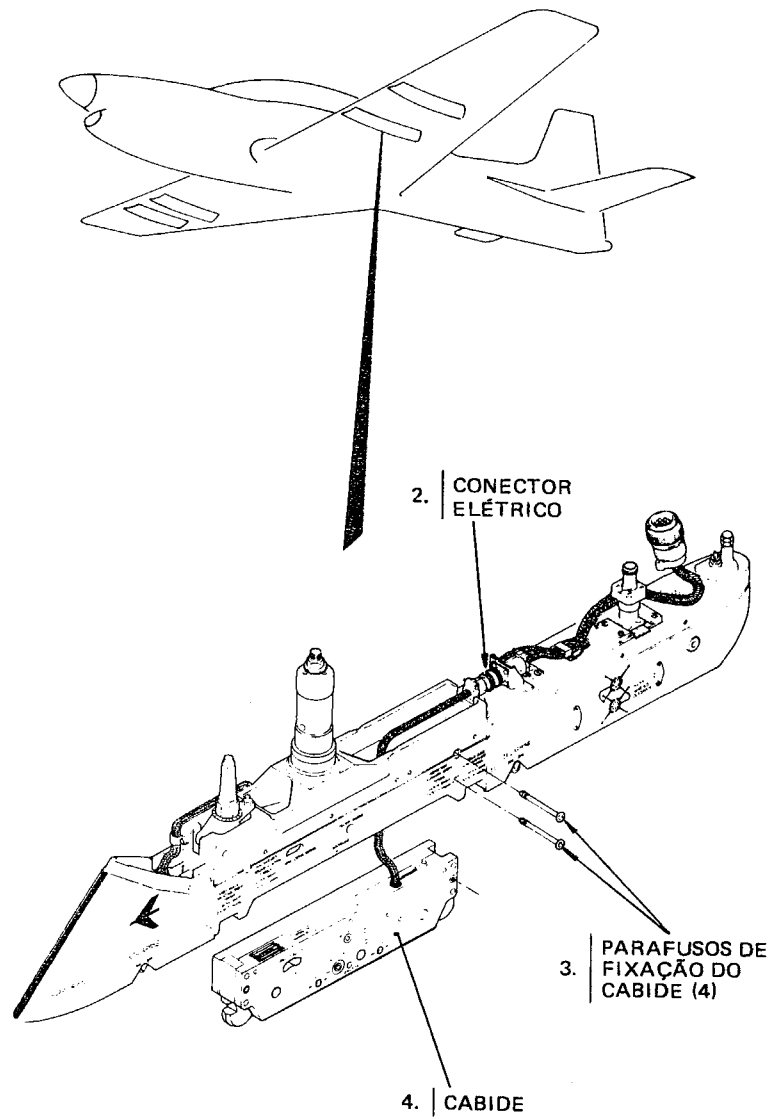


Figura 2-8-3 ③

312 0294 168

94 - 30 - 03
Revisão 5 2-80A

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-8-4. INSTALAÇÃO DO CABIDE DO PILONE ③

1. Introduza a cablagem do cabide através da abertura existente na estrutura principal do pilone.
2. Introduza o cabide em seu alojamento no pilone.
3. Aplique Loctite 222 nos parafusos de fixação do cabide ao pilone.
4. Instale e aperte os parafusos de fixação do cabide ao pilone. Aplique nos parafusos torque de 11 Nm (97 lb.pol).
5. Conecte o conector elétrico cabide/pilone.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale a carenagem de acesso ao conector elétrico cabine/pilone.

FINAL DA TAREFA

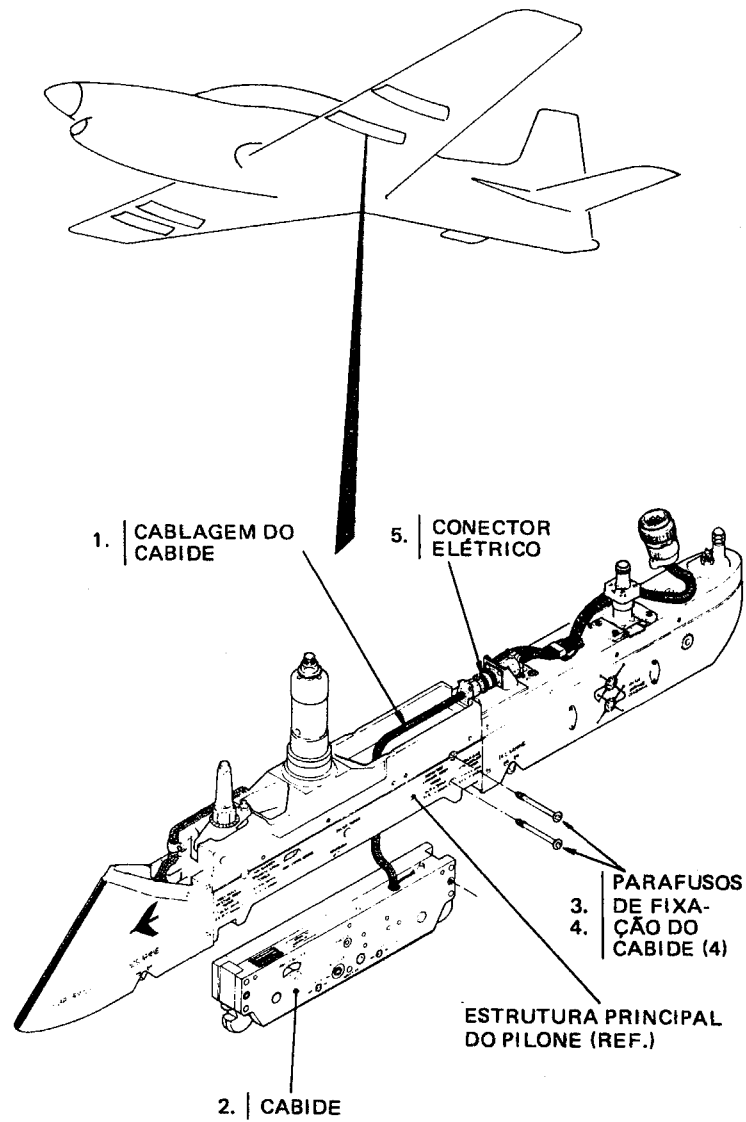


Figura 2-8-4 ③

312 0294 168

Revisão 5

94 - 30 - 03
2-80C/(2-80D em branco)

2-9. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO CASULO DE METRALHADORA

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião seguro para manutenção (10GT)
- Pílonos instalados nas estações 2 e 3 do avião (94GT)
- Imobilizadores instalados nos pílonos (94GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A efetua a remoção e a instalação
- Técnico B auxilia o técnico A

Equipamento de Apoio:

- Carro para elevação de cargas P/N 1730-0061

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

A remoção e/ou a instalação do casulo de metralhadora deve(m) ser efetuada(s) com o casulo descarregado e a metralhadora aberta.

(Continua)

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-9. (Continuação)

Recomendações Suplementares:

ATENÇÃO

Nas operações de remoção e/ou instalação do casulo de metralhadora, o técnico deve se colocar ao lado e nunca à frente ou atrás do casulo.

Nota

- As operações de remoção e/ou instalação do casulo de metralhadora deverão ser efetuadas em área de segurança apropriada, destinada a tais operações.
- O procedimento para remoção e instalação do casulo de metralhadora é comum aos modelos utilizados pela aeronave (C2, TMP e HMP).

2-9-1. REMOÇÃO DO CASULO DE METRALHADORA ① ② ③

ATENÇÃO

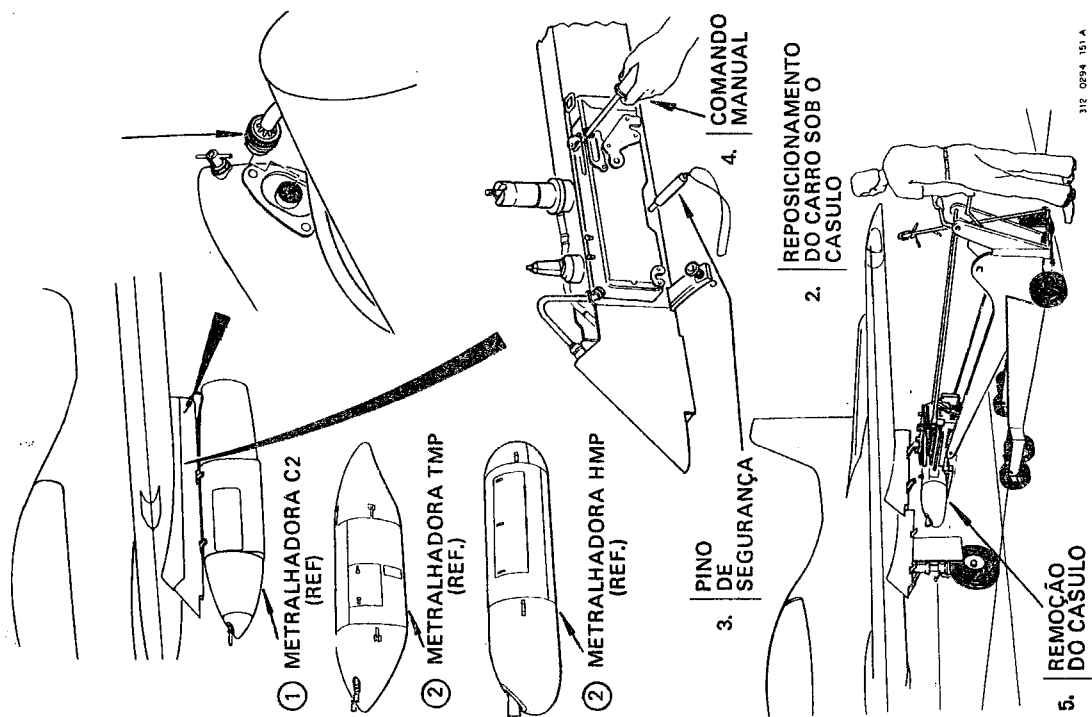
Antes de efetuar a remoção do casulo de metralhadora, certifique-se de que a mesma esteja descarregada e aberta.

1. (A) Desligue o conector elétrico casulo/pilone.
2. (B) Posicione o carro para elevação de cargas abaixo do casulo de metralhadora.
3. Remova o pino de segurança.
4. (A) Comande a alavanca de abertura manual dos ganchos do cabide.
5. (B) Remova o casulo de metralhadora e transporte-o para armazenagem.

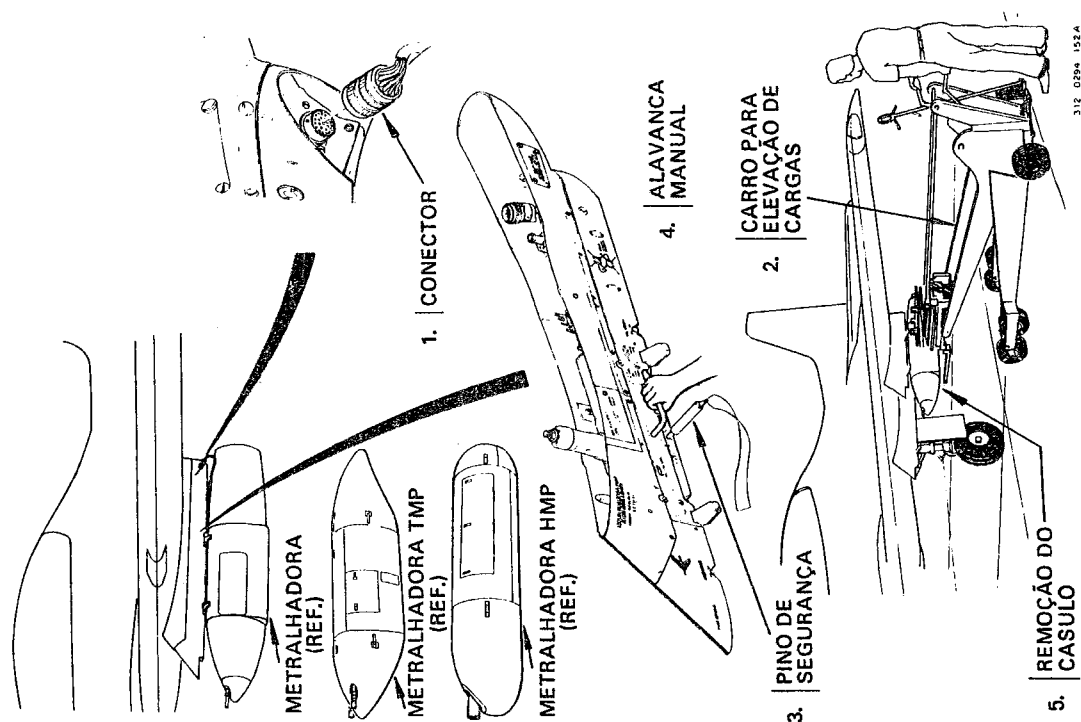
94 - 50 - 01

2-82

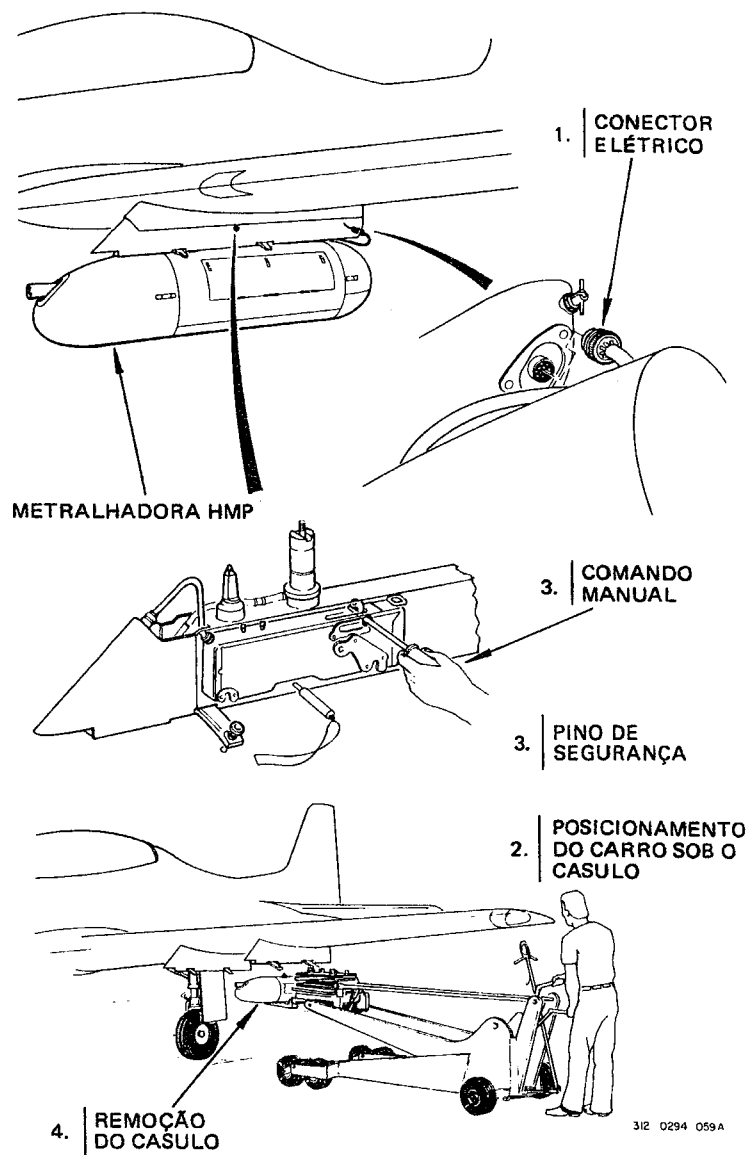
Revisão 3



① ② Figura 2-9-1



③ Figura 2-9-1 (Folha 2)



© Figura 2-9-1 (Folha 2)

94 - 50 - 01

Revisão 3 2-85

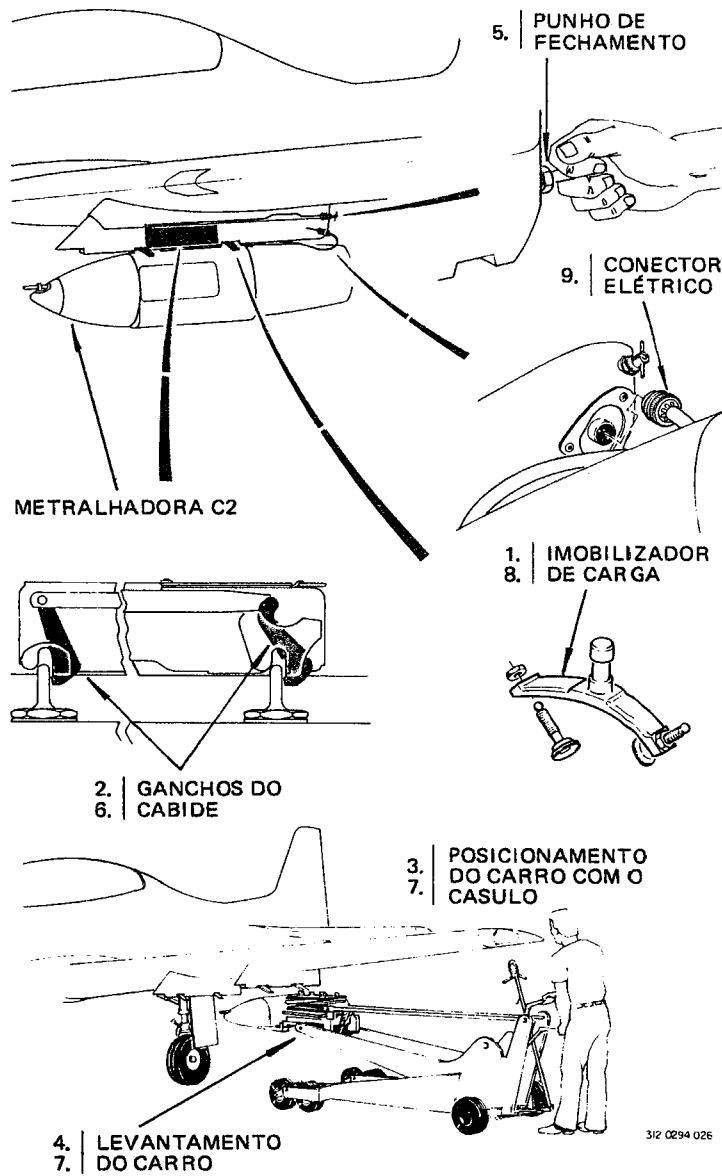
O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-9-2. INSTALAÇÃO DO CASULO DE METRALHADORA

1. (A) Afrouxe os imobilizadores de carga.
2. (A) Verifique se o cabide está em posição de largada (ganchos abertos).
3. (B) Posicione o carro para transporte com o casulo abaixo do pilone.
4. (B) Levante o carro para transporte até posicionar o casulo no pilone (alças de suspensão nos ganchos do cabide).
5. (A) Puxe o punho na seção traseira do pilone para fechar os ganchos.
6. (A) Verifique se os ganchos estão fechados e travados.
7. (B) Abaix e retire o carro para transporte do casulo da parte inferior do avião.
8. (A) Aperte os imobilizadores sobre o casulo de metralhadora.
9. (A) Ligue o conector elétrico casulo/pilone.

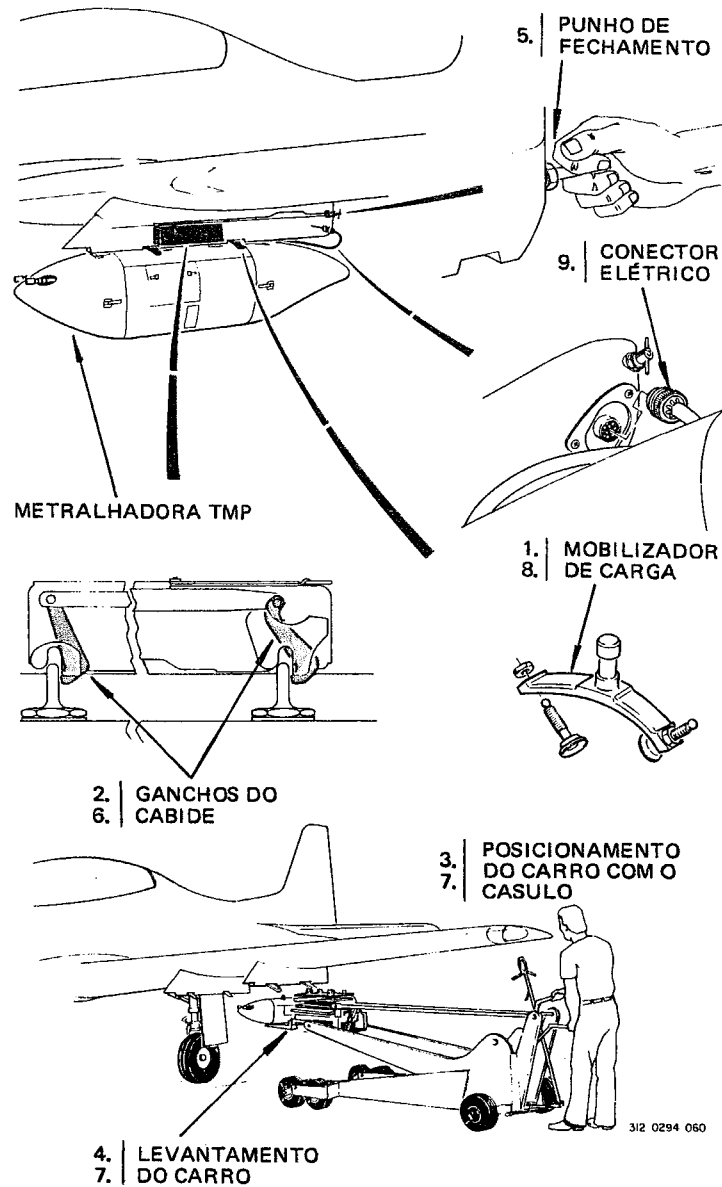
COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA



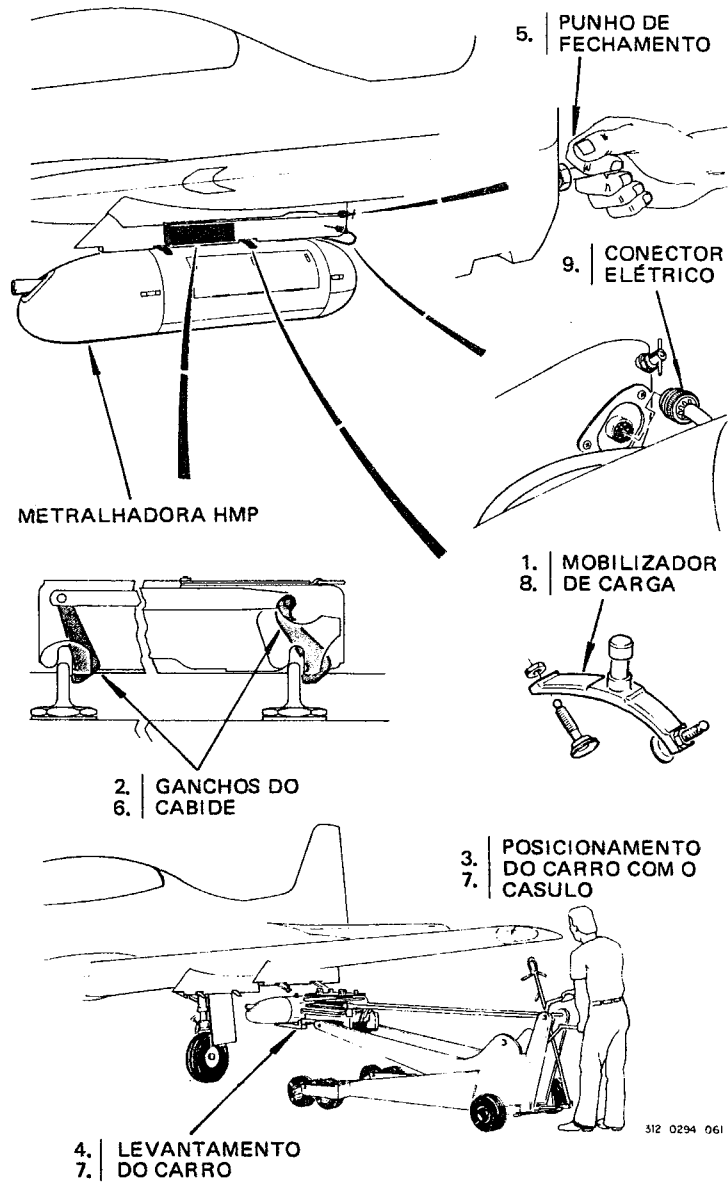
① Figura 2-9-2 (Folha 1)

O.T. 1T27-2-94GT-00-1



94 - 50 - 01
2-88

② Figura 2-9-2 (Folha 2)



② Figura 2-9-2 (Folha 3)

94 - 50 - 01
2-89/(2-90 em branco)

1

1

1

2-9-3. INSTALAÇÃO DO CASULO DE METRALHADORA ③

Nota

Antes da instalação do Casulo de Metralhadora é necessário abaixar os ganchos do cabide ao máximo.

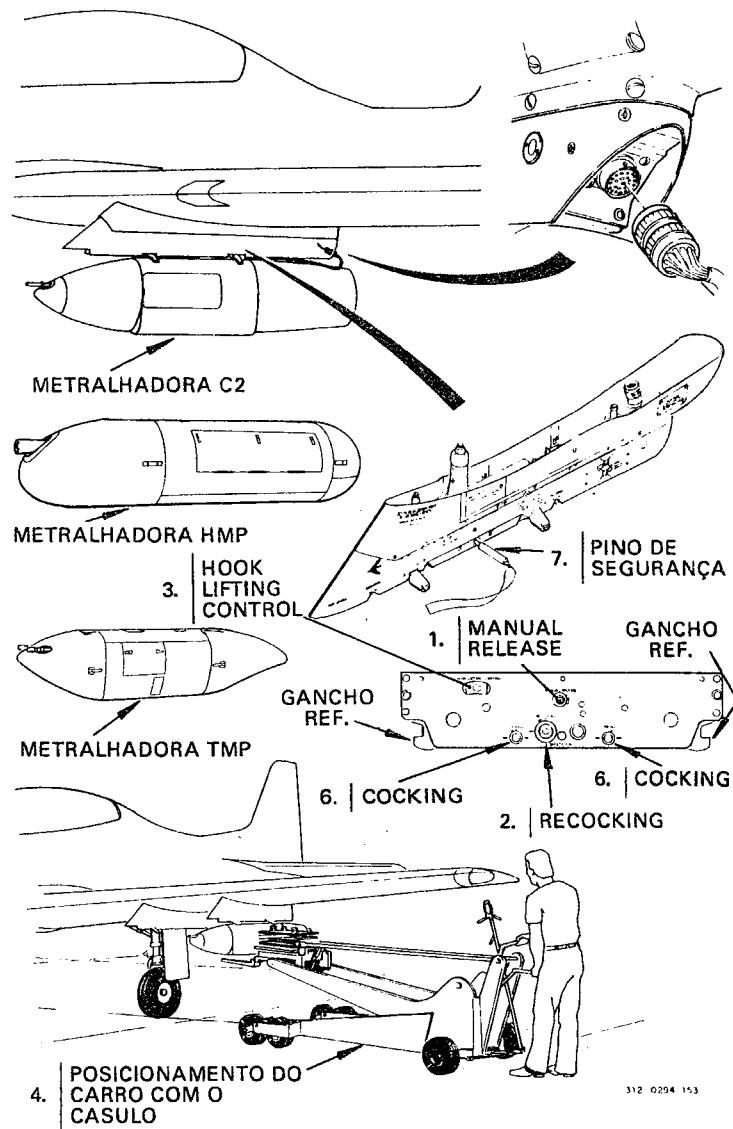
1. (A) Abra os ganchos do cabide, girando o comando "MANUAL RELEASE" no sentido da seta.
2. (A) Rearme o cabide, girando o controle "RECOCKING" no sentido da seta.
3. (A) Abaixe os ganchos do cabide ao máximo, girando o dispositivo "HOOK LIFTING CONTROL" totalmente no sentido horário (lado esquerdo do pilone) ou totalmente no sentido anti-horário (lado direito do pilone).
4. (B) Posicione o carro para elevação de cargas com o casulo abaixo do pilone.
5. (B) Suspenda o carro para elevação de cargas, posicionando as duas alças de suspensão nos assentos do gancho do cabide.
6. (A) Rearme os ganchos automaticamente, levantando o casulo contra os lábios, ou manualmente, girando ambos os comandos "COCKING" no sentido da seta.
7. (A) Insira o pino de segurança com sua fita vermelha de advertência no cabide.

Nota

Após ter inserido o pino de segurança no cabide, verifique se o mesmo desliza suavemente no seu alojamento, sem qualquer ponto de atrito exceto o da esfera.

Esta inspeção confirma se os ganchos estão efetivamente travados no cabide.

(Continua)



③ Figura 2-9-3 (Folha 1)

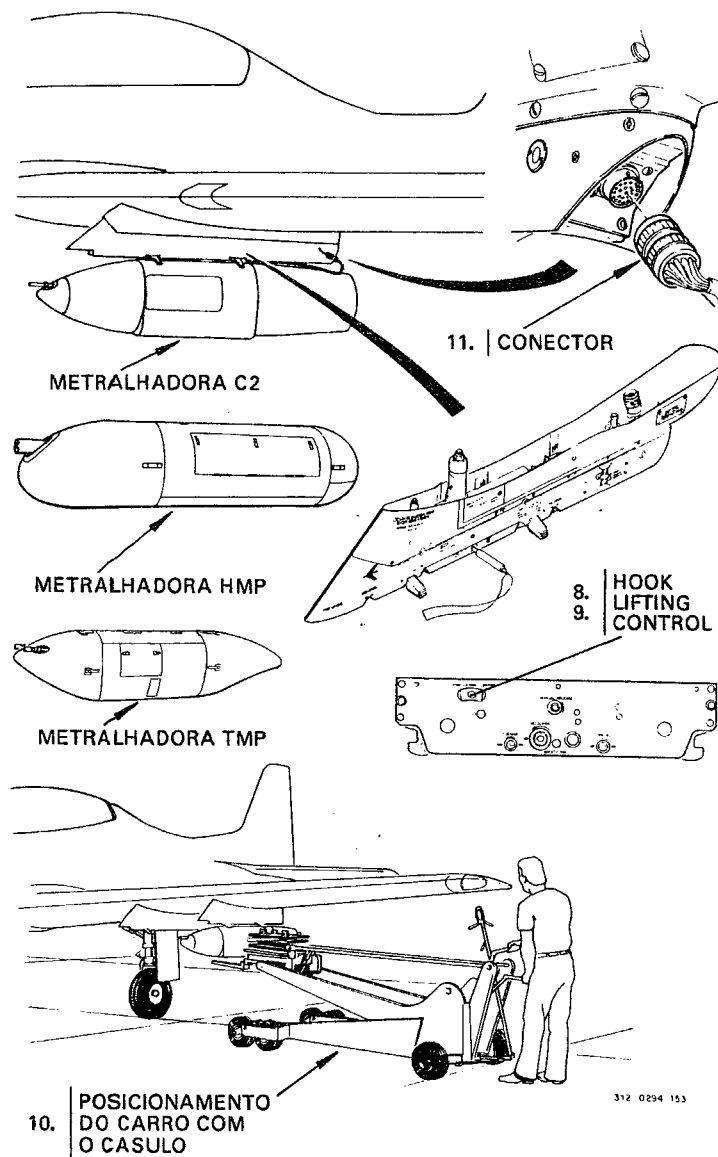
O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-9-3. (Continuação)

8. (A) Comande o dispositivo "HOOK LIFTING CONTROL" no sentido horário (lado direito) ou no sentido anti-horário (lado esquerdo) até que os imobilizadores do pilone encostem no casulo da metralhadora.
9. (A) Aplique no dispositivo "HOOK LIFTING CONTROL" torque de $2 + 0,1 \text{ daN}$ ($173 + \text{lb.pol}$).
10. (B) Abaix e remova o carro para elevação de cargas sob o pilone.
11. (A) Conecte o conector elétrico Casulo/Pilone.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA



③ Figura 2-9-3 (Folha 2)

Revisão 3

94 - 50 - 01
2-90E/(2-90F em branco)

2-10. HARMONIZAÇÃO DAS METRALHADORAS

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião suspenso em macacos (7GT)
- Avião nivelado (8GT)
- Casulos das metralhadoras instalados no avião (94GT)

Pessoal Recomendado: Três

- Técnicos A e B operam junto à aeronave
- Técnico C opera o quadro de harmonização

Equipamento de Apoio:

- Quadro de harmonização de tiro P/N 312-00097-001-W17H
- Dispositivo para nivelamento e harmonização P/N 312-10698-001-W12H2
- Suporte da luneta de harmonização de tiro P/N 312-10698-001-W12H
- Conjunto de harmonização P/N SZR2-1
- Nível de bolha

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Para a harmonização, as metralhadoras deverão estar descarregadas.

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-10. (Continuação)

Recomendações Suplementares:

Nota

A harmonização deverá ser efetuada em área apropriada para a tarefa. Deverá ser um local plano e livre de obstáculos, de modo a permitir o posicionamento do avião e do quadro dentro das especificações exigidas.

2-10-1. AJUSTAGEM DO AVIÃO E ALVO PARA HARMONIZAÇÃO

1. (A, B) Instale o dispositivo para nivelamento e harmonização no avião.
2. (A) Instale o suporte da luneta de harmonização de tiro no dispositivo para nivelamento e harmonização.
3. (C) Posicione o quadro de harmonização à frente do avião e nivele-o através do nível de bolha do mesmo.

Nota

Para a harmonização das metralhadoras, o quadro de harmonização deverá ser posicionado a uma distância de 25 m da boca da arma.

4. (A) Instale o adaptador da luneta no suporte da luneta de harmonização de tiro.

Nota

O adaptador da luneta deve ser introduzido no suporte até encostar o batente cônico. Em seguida, com auxílio de uma chave "ALLEN" de 3 mm, aperta-se o parafuso central para fixar o adaptador.

(Continua)

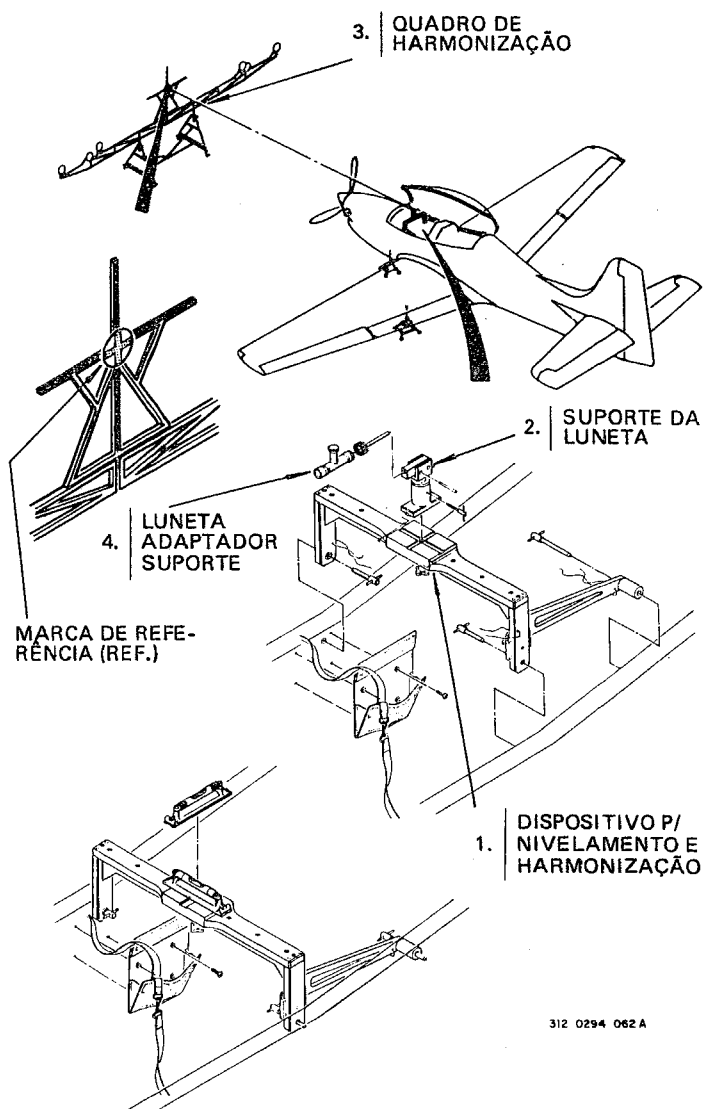


Figura 2-10-1

94 - 50 - 02
Revisão 2 2-93

2-10-1. (Continuação)

5. (A) Instale a luneta no adaptador.
6. (A) Certifique-se, com auxílio do nível de bolha, de que o avião continue nivelado. Corrija, se necessário.
7. (A) Verifique se a linha de visada da luneta coincide com a marca de referência do quadro de harmonização.
8. (C) Posicione, seguindo instruções do técnico A, o quadro de harmonização, de modo a coincidir a linha de visada da luneta com a marca de referência do quadro.
9. (A) Remova o pino-trava do movimento horizontal do suporte da luneta.
10. (A) Mova o suporte da luneta horizontalmente para ambos os lados e verifique se a visada coincide com a linha horizontal do quadro.
11. (C) Corrija, se necessário, a posição do quadro de harmonização.
12. (A) Volte a luneta para a posição inicial e instale o pino-trava do movimento horizontal do suporte da luneta.
13. (A) Remova o pino-trava do movimento vertical do suporte da luneta.
14. (A) Mova o suporte da luneta verticalmente para baixo e para cima e verifique se a visada coincide com a linha vertical do quadro.
15. (C) Corrija, se necessário, a posição do quadro de harmonização.

(Continua)

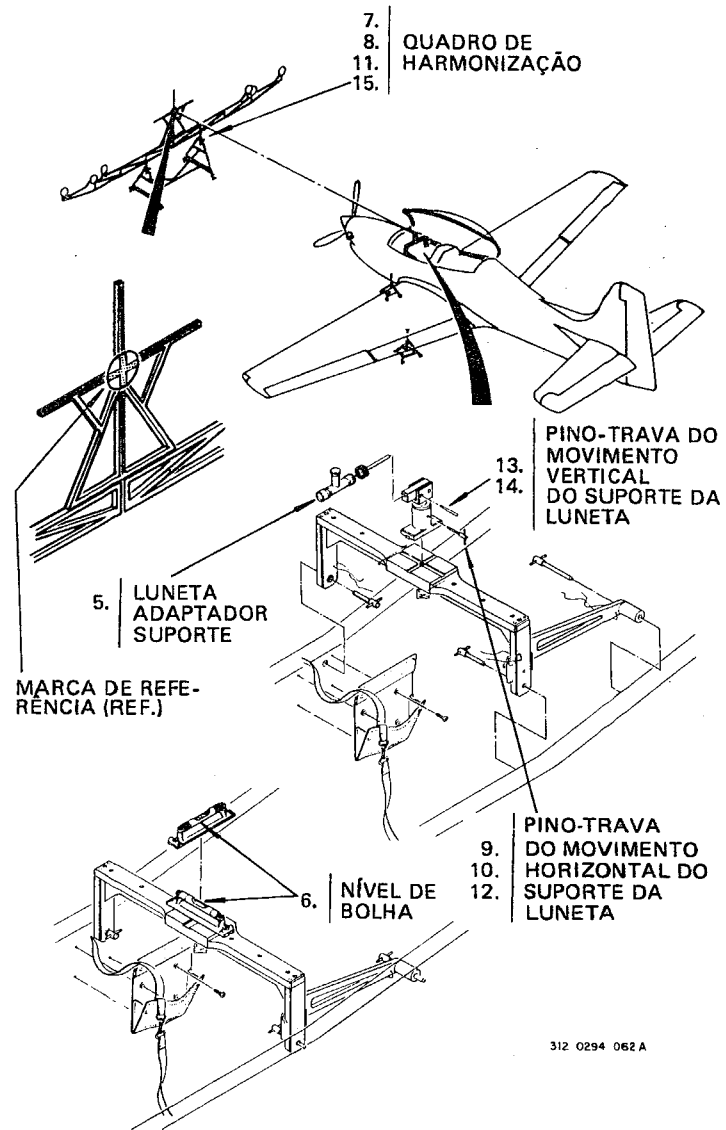


Figura 2-10-1

94 - 50 - 02
Revisão 2 2-95

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-10-1. (Continuação)

Nota

O quadro de harmonização estará corretamente posicionado quando a linha de visada da luneta estiver coincidindo simultaneamente com as duas linhas de referência (horizontal e vertical) do quadro de harmonização.

16. (A) Volte a luneta para a posição inicial e instale o pino-trava do movimento vertical no suporte da mesma.
17. (A) Certifique-se de que a linha de visada da luneta coincide com a marca de referência do quadro.
18. (A) Remova a luneta e o adaptador do suporte.
19. (A) Remova o suporte da luneta do dispositivo para nivelamento e harmonização.
20. (A, B) Remova o dispositivo para nivelamento e harmonização do avião.

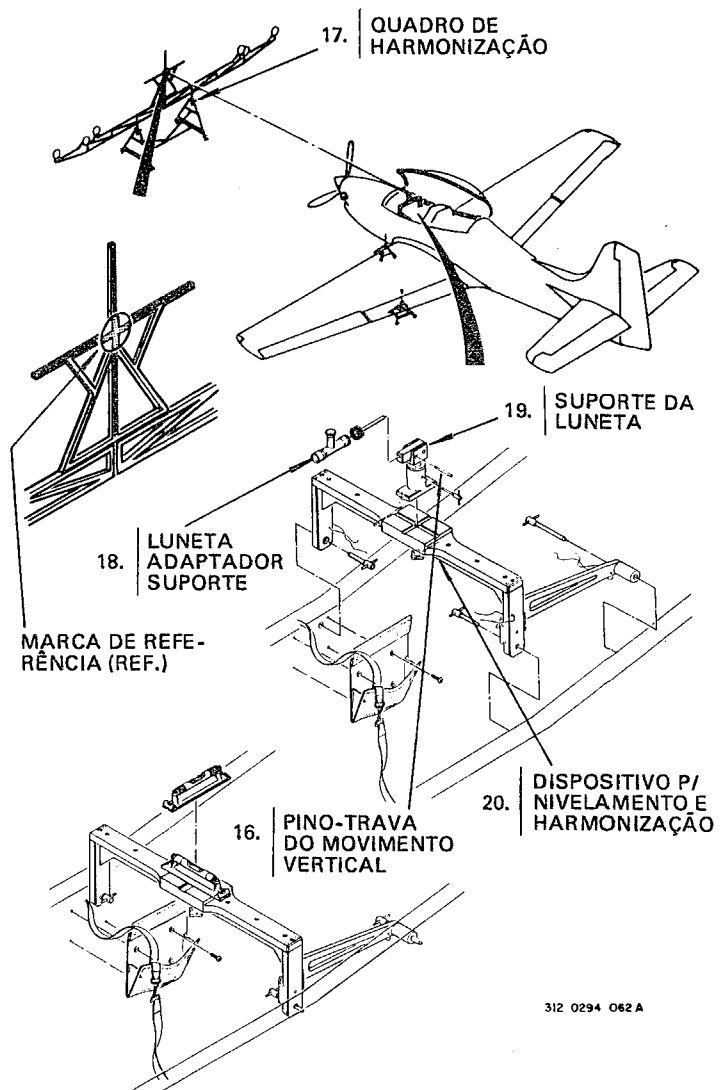


Figura 2-10-1

94 - 50 - 02
Revisão 2 2-96A

2-10-2. HARMONIZAÇÃO DAS METRALHADORAS 7,62 mm

Nota

Antes de se efetuar a harmonização das metralhadoras, deve-se instalar e harmonizar o visor de tiro.

1. (A) Abra a porta de acesso ao depósito de estojos e elos usados, para obter acesso aos dispositivos de regulação em azimute e elevação.
2. (A) Remova a carenagem traseira do casulo de metralhadora.
3. (B) Instale a luneta na boca da metralhadora, com o auxílio do adaptador.
4. (C) Certifique-se de que as marcas de referência no quadro de harmonização sejam as utilizadas para as metralhadoras 7,62 mm.
5. (B) Verifique se a visada da luneta coincide com a marca de referência no quadro de harmonização.
6. (A) Corrija eventuais erros de alinhamento através de regulagens em azimute e elevação.

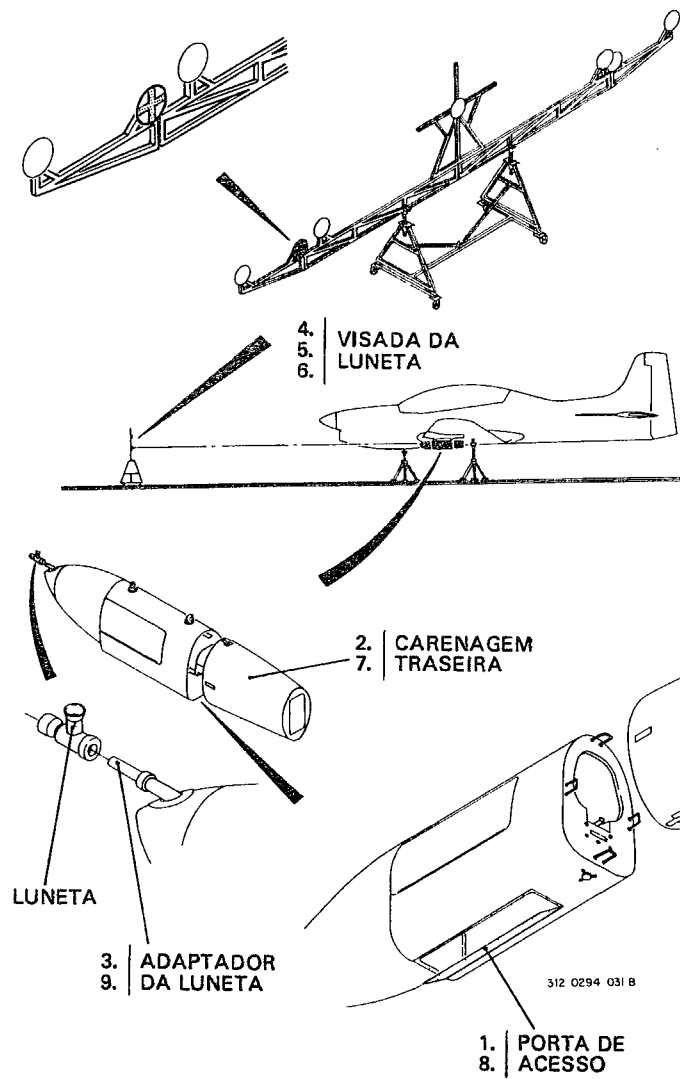
Nota

Para obtenção do movimento em azimute, as três porcas existentes no lado inferior do ponto de apoio traseiro deverão ser afrouxadas e a alavanca, situada na parte traseira, movida o necessário.

O ajuste em elevação é efetuado, girando-se a porca-catraca localizada no centro das três porcas externas situadas na parte inferior do ponto de apoio.

7. (A) Instale a carenagem traseira do casulo de metralhadora.
8. (A) Feche a porta de acesso ao depósito de estojos e elos usados.

(Continua)



① Figura 2-10-2 (folha 1)

O.T.1T27-2-94GT-00-1

2-10-2. (Continuação)

9. (B) Remova o equipamento de harmonização.

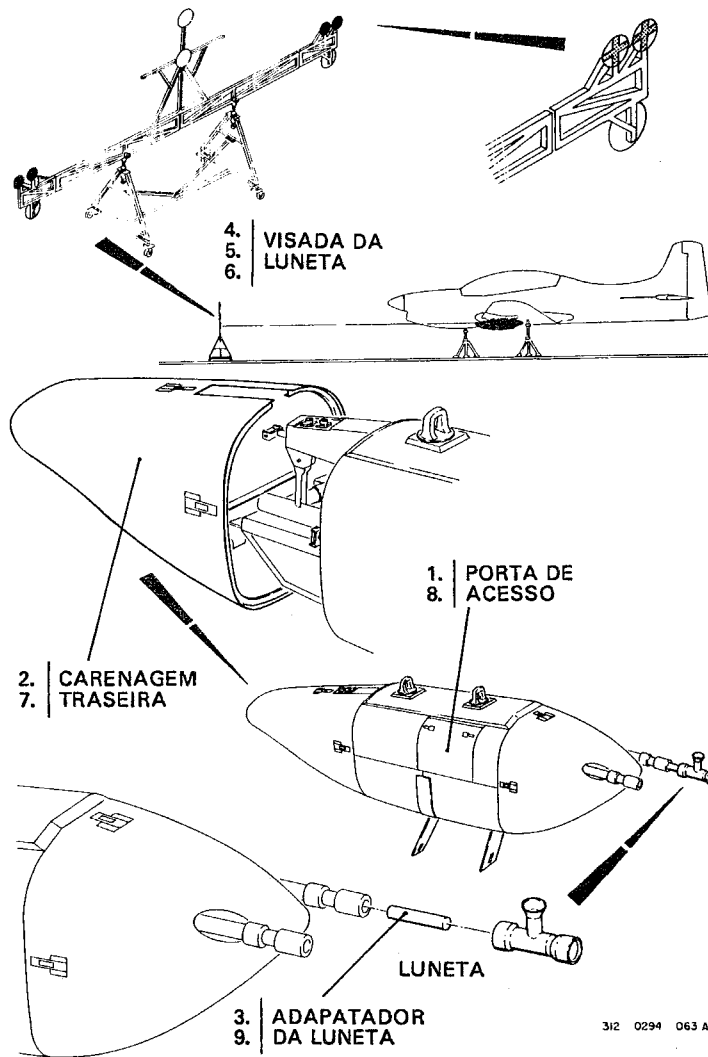
Nota

A harmonização deverá ser efetuada em todas as metralhadoras.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

94 - 50 - 02
2-98 Revisão 2



② Figura 2-10-2 (folha 2)

94 - 50 - 02
Revisão 2 2-99

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

**2-10-3. HARMONIZAÇÃO DAS METRALHADORAS .50"
(HMP)**

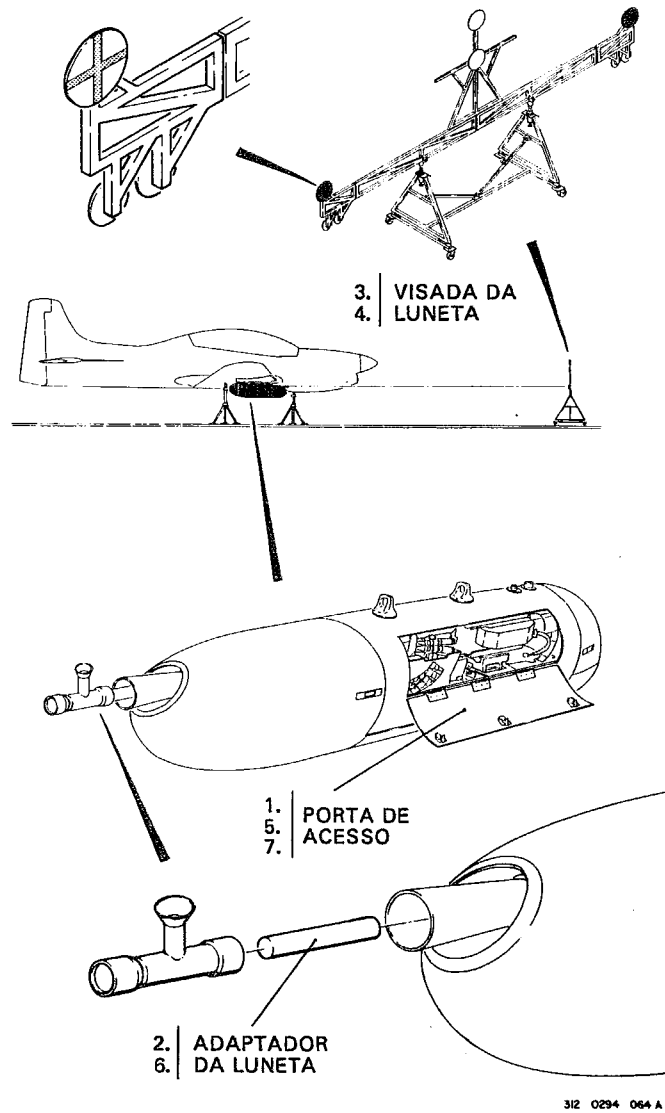
1. (A) Abra a porta de acesso aos dispositivos de regulação em azimute e elevação.
2. (B) Instale a luneta na boca da metralhadora, com o auxílio do adaptador.
3. (C) Certifique-se de que as marcas de referência no quadro de harmonização sejam as utilizadas pelas metralhadoras .50".
4. (B) Verifique se a visada da luneta coincide com a marca de referência no quadro de harmonização.
5. (A) Corrija eventuais erros de alinhamento através de regula-gens em azimute e elevação, seguindo as instruções do técnico B.
6. (B) Remova o equipamento de harmonização.
7. (A) Feche a porta de acesso aos dispositivos de regulação em azimute e elevação.

Nota

A harmonização deve ser efetuada em ambas as metralha-doras.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA



② Figura 2-10-3

Revisão 2

94 - 50 - 02
2-101/(2-102 em branco)

2-11. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DO VISOR DE TIRO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Visor de tiro instalado na aeronave (94GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-294GT-00-1

2-11-1. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DO VISOR DE TIRO

1. Verifique se o disjuntor VISOR CÂMERA está armado.
2. Comande o interruptor SEL BAT para a posição BAT INT.

Nota

Caso seja utilizada fonte externa para a verificação, o interruptor SEL BAT deverá ser comandado para a posição FONTE EXT.

3. Ligue o visor de tiro.
4. Atue o reostato de ajustagem e verifique a lâmpada do retículo quanto à variação de brilho.
5. Teste a outra lâmpada do retículo, mudando o seletor de lâmpadas para a outra posição.
6. Gire o controle de regulagem em azimute e leia no indicador o resultado: a deflexão do retículo deve variar de 60 miliradianos.
7. Gire o controle de regulagem em elevação e leia no indicador o resultado: a deflexão do retículo deve variar de zero a 200 miliradianos.
8. Desligue o visor de tiro.
9. Comande o interruptor SEL BAT para DESL.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

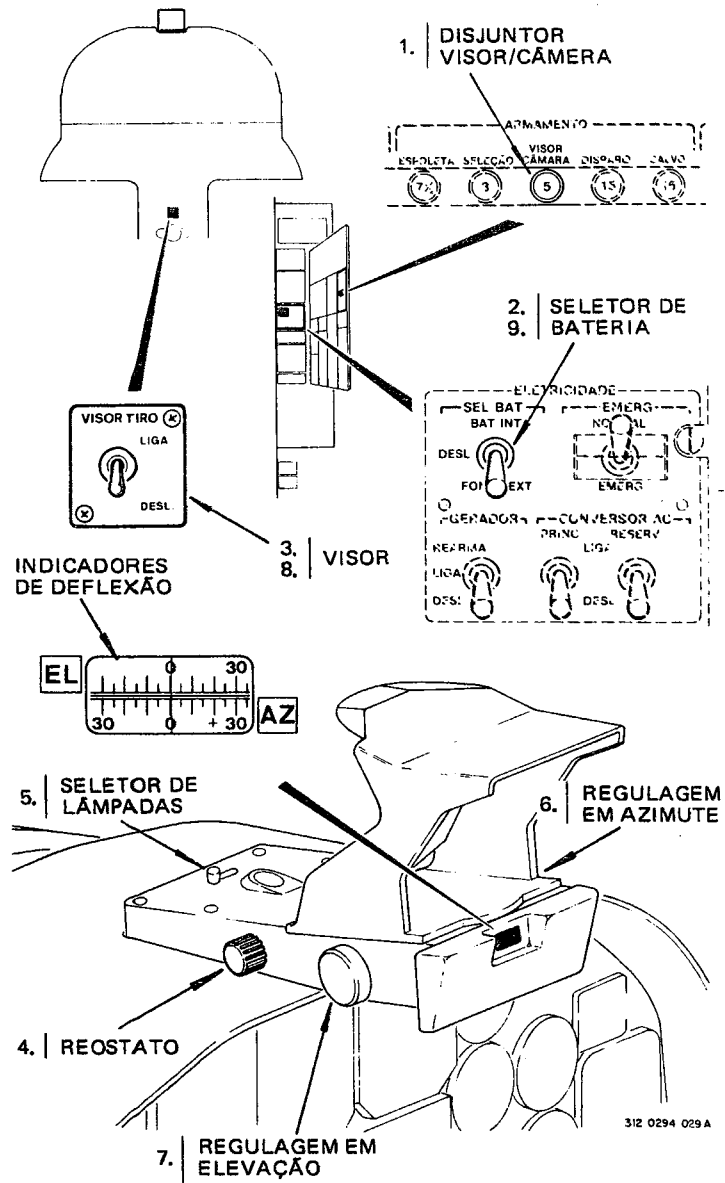


Figura 2-11-1

94 - 70 - 01
2-105/(2-106 em branco)

1

2

3

2-12. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO VISOR DE TIRO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas: NA

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-12-1. REMOÇÃO DO VISOR DE TIRO

1. Desligue o conector elétrico do visor.
2. Afrouxe a porca que segura o visor à placa de montagem.
3. Remova o visor.

2-12-2. INSTALAÇÃO DO VISOR DE TIRO

1. Encaixe o visor à placa de montagem.
2. Aperte a porca de fixação visor/placa de montagem.
3. Ligue o conector elétrico do visor.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

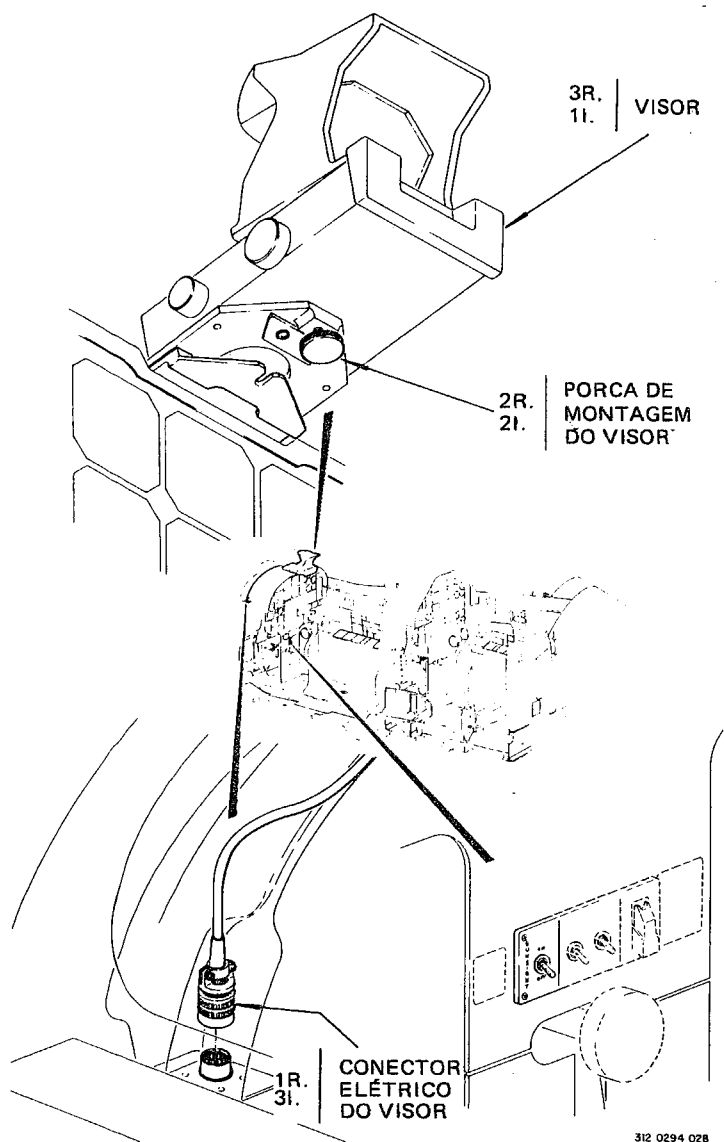


Figura 2-12-1/2-12-2

Revisão 2

94 - 70 - 01

2-109/(2-110 em branco)

2-13. HARMONIZAÇÃO DO VISOR DE TIRO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião suspenso em macacos (7GT)
- Avião nivelado (8GT)
- Ajustagem do avião e alvo para harmonização efetuada (94GT)
- Visor de tiro instalado (94GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Quadro de harmonização de tiro
- Chave "ALLEN" de 1,5 mm, 2,0 mm e 5,0 mm

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-13-1. HARMONIZAÇÃO DO VISOR DE TIRO

Nota

Este procedimento deve ser realizado com o canopy fechado.

1. Comande o interruptor SEL BAT para a posição BAT INT.

Nota

Caso seja utilizada a fonte externa, o interruptor SEL BAT deverá ser comandado para a posição FONTE EXT.

2. Ligue o visor de tiro.
3. Ajuste o brilho do retículo.
4. Ajuste os dois indicadores EL e AZ, de deflexão para zero miliradiano, agindo nos seus respectivos botões de controle.
5. Introduza a chave "ALLEN" (2 mm), fornecida com o visor, no orifício marcado com a letra A, na base do visor.
6. Gire a chave para fixar as escalas dos indicadores na posição de zero miliradiano.
7. Afrouxe (de 1/4 a 1/2 volta) os quatro parafusos existentes nos orifícios marcados com as letras B (2) e C (2) na base do visor, utilizando uma chave "ALLEN" de 1,5 mm.
8. Faça coincidir o ponto central do anel luminoso do retículo com a marca de referência correspondente no quadro de harmonização, atuando nos controles de regulação em azimuth e elevação do visor de tiro.

Nota

- Caso o passo 8 não seja atendido, execute os passos 9 a 18, exceto o passo 11.
- Caso o passo 8 seja atendido, execute os passos 9 a 13.

94 - 70 - 01

2-112

Revisão 6

(Continua)

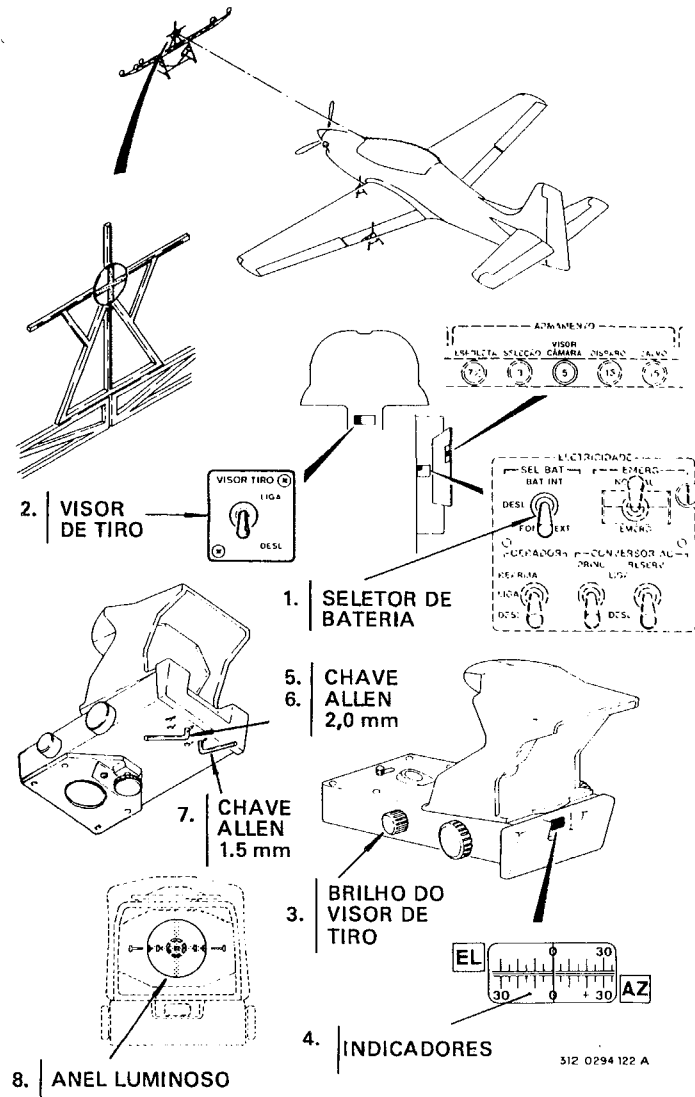


Figura 2-13-1 (Folha 1)

94 - 70 - 01

Revisão 6

2-113

O.T. 1T27-2-94GT-00-1

2-13-1. (Continuação)

9. Aperte os quatro parafusos dos orifícios B e C.
10. Remova a chave "ALLEN" do orifício A.
11. Certifique-se de que as regulagens estejam corretas.
12. Desligue o visor de tiro.
13. Comande o interruptor SEL BAT para DESL.
14. Remova o visor de tiro (parágrafo 2-12).
15. Remova, usando a chave "ALLEN" de 5,0 mm, o suporte de fixação do visor de tiro.
16. Instale duas porcas de P/N AN960-416L entre o suporte de fixação do visor e sua base nos parafusos traseiros de fixação do suporte do visor.
17. Instale o visor de tiro (parágrafo 2-12).
18. Repita os passos de 1 a 13.

FINAL DA TAREFA

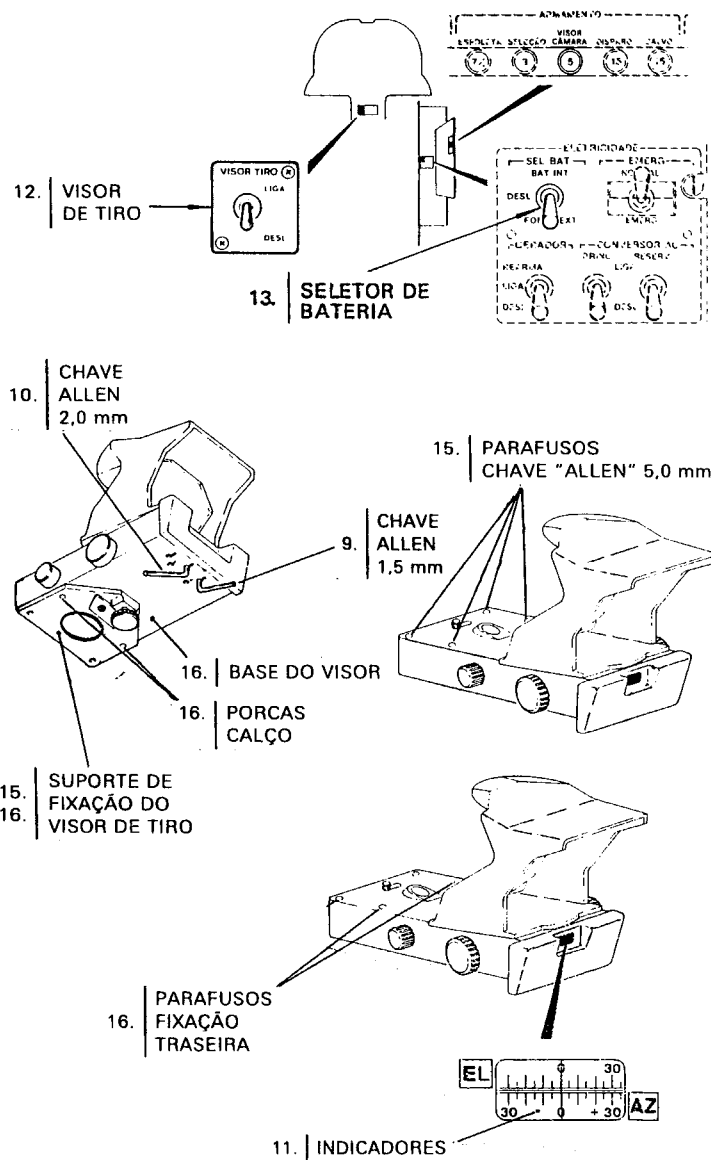


Figura 2-13-1 (Folha 2)

94 - 70 - 01

Revisão 6

2-115/(2-116 em branco)

